

Warszawa, 8 stycznia 2021 r.
KL/7/4/PP/2021

Pan
Jan Sarnowski
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Finansów

Szanowny Panie Ministrze,

uwzględniając działania Ministerstwa Finansów mające na celu upowszechnienie elektromobilności, przesyłam postulaty branży motoryzacyjnej, których uwzględnienie pozwoli na usprawnienie procesu deklaratowania i rejestracji samochodów elektrycznych.

Z poważaniem,



Maciej Witucki
Prezydent Konfederacji Lewiatan

Załącznik:

Postulaty Konfederacji Lewiatan mające na celu usprawnienie procesu deklaratowania i rejestracji samochodów elektrycznych.



Postulaty Konfederacji Lewiatan mające na celu usprawnienie procesu deklarowania i rejestracji samochodów elektrycznych

Propozycje do Ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 43, 60, 937 i 2216 oraz z 2018 r. poz. 137).

1. Uproszczenie procesu deklarowania samochodów elektrycznych i hybrydowych – dostosowanie deklaracji AKC-U/S

Dotyczy podstawy prawnej: Art. 109a. 1 oraz 163a. 1

Zakres:

Zmiana do deklaracji AKC-U/S (Deklaracja uproszczona dla pod. akcyzowego od nabycia wewnątrzspółnotowego samochodów osobowych):

Opis zmiany:

Dodanie dedykowanego pola w sekcji D (Obliczenie wysokości podatku) określającego czy podatnik korzysta ze zwolnienia z podatku z uwagi na art. 109a pkt. 1 lub 163a. 1.

Dla deklaracji elektronicznej wprowadzenie dodatkowego parametru (np. `electric_hybrid="true"` na wzór zwolnienia Art. 110 pkt 1 tzw. mienia przesiedleńczego - `resettlementProperty="true"`).

W ramach deklaracji pod. akcyzowego suma wartości kwot podatku (kol. f) byłaby wskazywana przez podatnika w pozycji nr 19 „Zwolnienia i obniżenia” i nie podlegałyby wpłacie do Urzędu Skarbowego.

Ww. parametr powinien być przekazywany do systemu PUESC.

2. Zmiana obowiązku wnioskowania o wydanie zaświadczenia urzędu skarbowego, że samochód jest elektryczny/ hybrydowy na etapie rejestracji pojazdu – zniesienie zaświadczenia

Dotyczy podstawy prawnej: Art. 109a. 2 oraz 163a. 2

Zakres:

Zmiana obowiązku wnioskowania do Urzędu Skarbowego o stwierdzenie, że samochód jest elektryczny i zastąpienie weryfikacją na etapie rejestracji samochodu zgodnie z Prawem o ruchu drogowym.

Opis zmiany:

Zamiast wydawanego przez Urząd Skarbowy dodatkowego zaświadczenia byłaby generowana informacja/dokument w systemie PUESC, który wskazywałby, że samochód korzysta ze zwolnienia



z podatku akcyzowego i weryfikacja odbywałaby się przy rejestracji pojazdu – analogicznie jak w przypadku samochodów ciężarowych (Kod CN 8704).

Obecnie takie zaświadczenie wydawane jest przez US w terminie 30 dni od wniosku podatnika, stanowi to istotne utrudnienie w procesie sprzedaży samochodu i niepotrzebnie dubluje przekazywane dokumenty do urzędu (wyciąg ze świadectwa homologacji).

3. Uproszczenie procesu rejestracji samochodu elektrycznego/hybrydowego

Dotyczy podstawy prawnej: Art. 109 ust. 4

Zakres:

Zmiana wzoru Dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy na terytorium kraju oraz uszczelnienie procesu korzystania ze zwolnienia z podatku akcyzowego.

Opis zmiany:

Na podstawie parametru wskazanego w pkt. 1 powyżej na ww. Dokumentcie powinno być wskazane, iż samochód korzysta ze zwolnienia z podatku akcyzowego z uwagi na art. 109a pkt. 1 lub 163a. 1.

W ramach procesu rejestracji samochodu właściwy urząd dokonywałby weryfikacji czy samochód spełnia warunki zwolnienia z podatku akcyzowego na podstawie dokumentów homologacyjnych (czy jest elektryczny/hybrydowy) – analogicznie jak w przypadku samochodów ciężarowych.

Obecnie to Urząd Skarbowy weryfikuje dokumenty homologacyjne pojazdu, czyli niejako powiela zadania wykonywane w procesie rejestracji pojazdu.

Konfederacja Lewiatan, KL/7/4/PP/2021

