

Warszawa, 6 października 2020 r.
KL/464/332/DG/2020

Pan
Henryk Kowalczyk
Przewodniczący Komisji Finansów Publicznych
Sejm RP

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z toczącym się procesem legislacyjnym **ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19 (druk 207)**, mając na uwadze uchwałę Senatu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 września 2020 r. w sprawie ww. ustawy, w załączeniu przekazuję stanowisko Konfederacji Lewiatan.

Z poważaniem,



Maciej Witucki
Prezydent Konfederacji Lewiatan

Do wiadomości:

- **Pan Mateusz Morawiecki**, Prezes Rady Ministrów
- **Pan Andrzej Adamczyk**, Minister Infrastruktury
- **Pan Rafał Weber**, Sekretarz Stanu, Ministerstwo Infrastruktury
- **Pani Elżbieta Witek**, Marszałek Sejmu RP



Stanowisko Konfederacji Lewiatan do ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19 (druk 207), w zakresie zmian w ustawie o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz 1180).

Uwzględniając obawy zgłaszane przez przedsiębiorców, dotyczące wydłużenia okresu przejściowego dla pośredników przy przewozie osób (dalej jako „pośrednicy”) do dnia 31 grudnia 2020 r., Konfederacja Lewiatan wyraża swój sprzeciw wobec wskazanych poniżej poprawek do *ustawy w sprawie zmiany niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19*, przyjętych przez Senat RP w dn. 30 września 2020 r.

W szczególności należy stwierdzić, że zgodnie z art. 6 ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019r. poz 1180), podmioty wykonujące pośrednictwo przy przewozie osób przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy są obowiązane uzyskać licencję, o której mowa w art. 5b ust. 2 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie później **niż w terminie 9 miesięcy** od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. Termin ten ustalony został przez art. 56 ustawy o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw. Należy więc stwierdzić, że **1 października 2020r. zaistniały materialnoprawne skutki prawne wynikające m.in. z art. art. 5b ust. 2 pkt 2 ustawy o transporcie drogowym**. Proponowane przez Senat poprawki, należy uznać za niedopuszczalne z punktu widzenia zasad prawidłowej legislacji, zasad pewności obrotu prawnego, oraz zasad demokratycznego państwa prawnego. Poprawki te w sposób nieuprawniony ingerują w skutki prawne o charakterze materialnym, które zaistniały 1 października 2020 r.

Zwolnienie pośredników z większości obowiązków reformy rynku taxi do końca roku jest krzywdzące dla podmiotów, które poniosły już koszty dostosowania się do zmienionych przepisów oraz działają zgodnie z obowiązującą od 1 października 2020 r. nowelizacją ustawy o transporcie drogowym. Z naszych informacji wynika, że tylko jeden podmiot na rynku nie dostosował się do wymagań reformy, co oznacza, że zaproponowane zmiany przepisów faworyzują jedną firmę względem całego rynku.

Wydłużenie okresu przejściowego dla pośredników do 31 grudnia 2020 r. nie jest uzasadnione żadnymi obiektywnymi przesłankami – urzędy miast dostosowały w ostatnich miesiącach swoją pracę do wymogów pandemii COVID-19 i bezproblemowo wydawały licencje dla nowych kierowców taxi. To samo dotyczy pracy Głównego Inspektora Transportu Drogowego, który



LEWIATAN

sprawnie wydaje licencje dla przedsiębiorców prowadzących pośrednictwo przy przewozie osób. Pragnę zauważyć, że uzasadnienie załączone do uchwały Senatu RP z dn. 30 września 2020 r. nie zawiera wytłumaczenia dla zgłoszonych poprawek.

Ministerstwo Infrastruktury na żadnym etapie prac nad *ustawą w sprawie zmiany niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19* nie zgłaszało propozycji zmian zawartych w poprawkach zaproponowanych przez Senat RP, a te nie były konsultowane z przedsiębiorcami.

Obawą Konfederacji Lewiatan jest, że pod postacią przeciwdziałania skutkom epidemii COVID-19 wprowadzone zostaną zmiany, które zatrzymają wejście w życie najistotniejszych zmian, uchwalonej przez Sejm w zeszłym roku, w *ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1180 i z 2020 r. poz. 568), a więc reformy wprowadzającej obowiązki pośredników przy przewozie osób w transporcie drogowym. Tym samym podważony zostanie sens reformy, której celem było wprowadzenie równych zasad dla wszystkich przedsiębiorców na rynku przewozu osób.

W związku z powyższym, Konfederacja Lewiatan, zwraca się z prośbą o odrzucenie poprawek nr 8 i 14 przyjętych w uchwale Senatu RP z dn. 30 września 2020 r. w sprawie ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19.

Konfederacja Lewiatan, KL/464/332/DG/2020

member of 



Konfederacja Lewiatan
ul. Zbyszka Cybulskiego 3
00-727 Warszawa

tel. (+48) 22 55 99 900
fax (+48) 22 55 99 910
lewiatan@konfederacjalewiatan.pl
www.konfederacjalewiatan.pl

NIP 5262353400
KRS 0000053779
Sąd Rejonowy dla
m.st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy KRS

