



LEWIATAN

Konfederacja Lewiatan  
ul. Zbyszka Cybulskiego 3  
00-727 Warszawa

tel. (+48) 22 55 99 900  
fax (+48) 22 55 99 910  
lewiatan@konfederacjalewiatan.pl  
www.konfederacjalewiatan.pl

member of  BUSINESSEUROPE

Warszawa, 25 września 2013 r.

KL/586/159/MCh/2013

Pani  
**Elżbieta Bieńkowska**  
Minister Rozwoju Regionalnego

*Szanowna Pani Minister,*

w odpowiedzi na prowadzone konsultacje społeczne projektu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 w załączeniu przekazujemy szczegółowe uwagi do tego projektu.

Pragniemy podkreślić, iż przedstawione w dokumencie główne cele polityki energetycznej – poprawa efektywności energetycznej, rozwój OZE i wzrost bezpieczeństwa dostaw paliw i energii oraz rozwój konkurencyjnego rynku energii – są kluczowe do racjonalnego rozwoju polskiej gospodarki, dlatego z zadowoleniem przyjęliśmy ich uwzględnienie.

Wśród ważnych dla polskiej gospodarki obszarów interwencji POliŚ niezwykle istotne mają:

- poprawa efektywności energetycznej, stanowiącej najmniej kosztowną ścieżkę dochodzenia do gospodarki niskoemisyjnej i poprawy bezpieczeństwa energetycznego, a zarazem impuls do poprawy konkurencyjności oraz innowacyjności gospodarki;
- rozbudowa krajowej sieci przesyłowej i dystrybucyjnej energii elektrycznej, ciepła i gazu, istotnych dla stabilności i efektywności systemu energetycznego; inwestycje w przesył i dystrybucję warunkują także dalszy rozwój inwestycji w OZE oraz energetykę opartą na gazie.

Jednocześnie dostrzegamy ryzyka związane z planowaniem alokacji środków dla energetyki w sytuacji braku decyzji Rządu co do kierunku rozwoju sektora (m.in. w zakresie krajowego systemu wsparcia dla OZE, oraz kogeneracji). Dodatkowo sytuację utrudnia spodziewane zaostrzenie zasad przyznawania pomocy publicznej dla energetyki po roku 2013 i konieczność programowania działań bez znajomości ostatecznych wytycznych Komisji Europejskiej tym zakresie.

Istotnym deficytem widocznym w pracach nad Programem jest całkowite bądź częściowe niespełnienie szeregu ważnych warunków ex-ante, m.in. związanych z przeciągającymi się pracami Rządu nad Prawem Energetycznym, Prawem Gazowym, Ustawą OZE, ustawą wdrażającą Dyrektywę o efektywności energetycznej, Ustawą o charakterystyce energetycznej budynków. Brak powyższych regulacji utrudnia skorzystanie z części środków przeznaczonych na CT4 „Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach”, w ramach koncentracji tematycznej.

Większość środków Programu będzie wspierać inwestycje w obszarze infrastruktury drogowej i szynowej. Ostateczna ocena interwencji UE w ramach PO liŚ będzie zatem w dużym stopniu zależeć od jakości projektów w tym obszarze. Dlatego też w procesie wyboru projektów do realizacji kluczowe jest zachowanie co najmniej poniższych zasad:

- tworzenie spójnych systemów transportowych raczej niż budowanie określonych autostrad czy linii kolejowych *per se*;
- odpowiednia priorytetyzacja projektów infrastrukturalnych - w pierwszej kolejności należy realizować inwestycje w infrastrukturę transportową o największym potencjale pracy przewozowej i, w przypadku dróg, możliwościach przejęcia największego strumienia pojazdów;

- wybór i pomiar realizacji projektów w oparciu o wskaźniki związane z rezultatem inwestycji (praca przewozowa, a w przypadku infrastruktury drogowej również przejęty strumień pojazdów), a nie samym produktem (długość wybudowanych sieci; liczba miast połączonych infrastrukturą).

*Z poważaniem,*

Henryka Bochniarz  
Prezydent Konfederacji Lewiatan