Projekt z dnia 08.09.2017 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej[[1]](#footnote-1))

z dnia …………………. 2017 r.

w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia … o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. z 2017 r. poz. ) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

1) sposób i tryb rejestracji, wyrejestrowania oraz dokonywania zmian w rejestrze jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, zwanym dalej "rejestrem",

2) wzór dokumentu rejestracyjnego i oznakowania kontrolnego,

3) szczegółowy zakres i wymogi dotyczące informacji zawartych we wniosku o rejestrację, o których mowa w art. 7 ust. l pkt 2 ustawy, w tym wymogi dotyczące nadawania nazwy, określania portu macierzystego oraz maksymalnej dopuszczalnej liczby osób na pokładzie jednostki pływającej i dopuszczalnej siły wiatru oraz wysokości fali, a także rodzaj dokumentów, które należy dołączyć do wniosku, o których mowa w art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy,

4) sposób nadawania numeru rejestracyjnego przez organ rejestrujący,

5) sposób nadawania indywidualnego numeru identyfikacyjnego (INI) przez organ

rejestrujący oraz sposób oznakowywania jednostek tym numerem.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

1) ustawie - rozumie się przez to ustawę z dnia … o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. z 2017 r. poz. );

2) bezpiecznym podpisie elektronicznym - rozumie się przez to podpis elektroniczny weryfikowany za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, przy zachowaniu zasad przewidzianych ustawie z dnia 5 września 2016 r. o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej. (Dz. U. poz. 1579).

3) ustawie o informatyzacji - rozumie się przez to ustawę z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 570; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1579.)

4) formacie danych - rozumie się przez to format danych określony w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 18 pkt 1 ustawy o informatyzacji;

5) rozporządzeniu Rady Ministrów o Krajowych Ramach Interoperacyjności - rozumie się przez to rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 113 i poz. 1744.).

Rozdział 2

Rejestracja jednostki pływającej

§ 2. 1. W celu rejestracji jednostki pływającej jej właściciel składa do wybranego organu rejestrującego wniosek o rejestrację jednostki pływającej, zawierający informacje, o których mowa w art. 7 ust. l pkt 2 ustawy.

2. Nazwa jednostki pływającej nadana przez właściciela, może składać się z liter używanych w języku polskim, cyfr arabskich lub rzymskich, nie może być dłuższa niż 33 znaki, nie może być identyczna (w pisowni lub fonetycznie) ze słowami używanymi do oznaczenia służb ratowniczych i ich działań ani zawierać słów lub zwrotów obraźliwych lub obscenicznych.

3. Nazwy morskich jednostek pływających nie mogą się powtarzać.

4. Organ rejestrujący wpisuje nazwę jachtu morskiego proponowaną we wniosku po sprawdzeniu, czy nie została już nadana innemu jachtowi morskiemu.

5. Jeżeli proponowana nazwa została nadana innemu jachtowi morskiemu, organ rejestrujący informuje o tym właściciela, który proponuje inną nazwę.

6. Nazwą portu macierzystego jednostki pływającej jest:

1) w przypadku śródlądowych jednostek pływających - miejscowości na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,

2) w przypadku morskich jednostek pływających - portu morskiego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wpisanego na listę ONZ miejscowości w handlu i transporcie (UNLOCODE),

7. Informacje o napędzie jednostki pływającej są:

1) rodzaj napędu (żaglowy, motorowy, wiosłowy lub inny);

2) w przypadku napędu żaglowego - liczba masztów i powierzchnia ożaglowania oraz

informacja, czy jednostka jest wyposażona w dodatkowy napęd mechaniczny:

a) w przypadku silnika stacjonarnego - producent, typ silnika, moc w kW oraz numer silnika,

b) w przypadku silnika przyczepnego - zgodnie z pkt 11;

3) w przypadku napędu mechanicznego - liczba silników, producent, typ silnika, moc w kW oraz numer silnika;

8. Informacjami o podstawowych danych, wymiarach i parametrach jednostki pływającej są :

1) liczba kadłubów,

2) długość, szerokość, zanurzenie i źródło tych informacji (pomiar własny, deklaracja zgodności CE, certyfikat pomiarowy),

3) kategoria projektowa, jeżeli została nadana;

9. Maksymalną dopuszczalną liczbę osób na pokładzie jednostki pływającej określa się zgodnie z informacją producenta na tabliczce znamionowej, a w przypadku jej braku, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 1;

10. Maksymalną dopuszczalną siłę wiatru oraz wysokość fali określa się zgodnie z informacją producenta na tabliczce znamionowej, a w przypadku jej braku, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 1

11. Wniosek, może zawierać dodatkowe informacje, podawane przez właściciela dobrowolnie, w szczególności w celu zwiększenia skuteczności prowadzenia działań ratowniczych lub przeciwdziałania kradzieży:

1) dane kontaktowe osób, z którymi należy się kontaktować w razie prowadzenia działań ratowniczych;

2) dane dotyczące silnika przyczepnego: producent, typ silnika, moc w kW oraz numer silnika;

3) inne.

§ 3.1. Do wniosku o rejestrację, z zastrzeżeniem ust. 3, właściciel dołącza:

1) dowód własności jednostki pływającej, którym może być w szczególności:

a) faktura VAT potwierdzająca nabycie jednostki pływającej,

b) umowa sprzedaży, zamiany, darowizny zawarte w formie aktu notarialnego albo, jeżeli nie są zawarte w formie aktu notarialnego , wraz z potwierdzeniem uiszczenia podatku od czynności cywilnoprawnych we właściwym urzędzie skarbowym

c) prawomocne orzeczenie sądu rozstrzygające o prawie własności,

d) dokument poświadczający dziedziczenie,

e) w przypadku braku posiadania dowodu własności, w odniesieniu do jednostek rejestrowanych po raz kolejny - dopuszcza się stosowne oświadczenie pod odpowiedzialnością karną za składanie fałszywych zeznań;

f) w przypadku jednostek budowanych systemem gospodarczym - pisemne oświadczenie budowniczego wraz z dokumentami poświadczającymi zakup komponentów do budowy kadłuba jachtu, silnika oraz w przypadku jachtów żaglowych, masztu i żagli, z zastrzeżeniem lit. g,

g) w przypadku jednostek budowanych systemem gospodarczym starszych niż 5 lat dopuszcza się jedynie pisemne oświadczenie budowniczego;

2) zaświadczenie o wykreśleniu z rejestru, jeżeli jednostka pływająca była wcześniej zarejestrowana z zastrzeżeniem pkt. 3;

3) dokument rejestracyjny lub zaświadczenie o rejestracji w przypadku, o którym mowa w art. 20 ust. 2 ustawy;

4) deklarację zgodności CE jednostki pływającej oraz silnika, jeśli były wydane;

5) dokument poświadczający nadanie sygnału rozpoznawczego (Call Sign) i morskiego radiowego numeru identyfikacyjnego MMSI, jeżeli zostały nadane,

6) jeden z dokumentów poświadczających wymiary i parametry jednostki oraz moc napędu mechanicznego, którym może być:

a) deklaracja zgodności CE,

b) świadectwo pomiarowe, jeżeli zostało wydane,

c) dokument poświadczony przez podmiot upoważniony na mocy przepisów szczegółowych do wykonywania przeglądów technicznych jednostki,

d) w przypadku mocy napędu mechanicznego - instrukcja lub karta gwarancyjna producenta,

e) w przypadku jednostek, których długość nie przekracza 14 m dopuszcza się w zakresie informacji o podstawowych wymiarach oświadczenie właściciela,

f) w przypadku jednostek, których moc napędu mechanicznego nie przekracza 20 kW dopuszcza się w zakresie informacji o napędzie mechanicznym oświadczenie właściciela;

7) jeżeli armator nie jest właścicielem, dokument zawierający zgodę właściciela jednostki pływającej na uprawianie żeglugi przez armatora.

2. Organ rejestrujący wprowadza do rejestru wszystkie informacje zawarte we wniosku oraz skany dokumentów.

3. W przypadku, o którym mowa w art. 20 ust. 2 ustawy, jeżeli właściciel jednostki pływającej składa wniosek o rejestrację w tym samym organie rejestrującym, w którym jednostka pływająca jest zarejestrowana, nie ma obowiązku dołączania do wniosku dokumentacji, która znajduje się w aktach rejestrowych i która nie utraciła ważności.

4. W przypadku, o którym mowa w ust.3, organ rejestrujący wprowadza wszystkie niezbędne informacje i dokumenty (skany) do rejestru na podstawie posiadanej dokumentacji.

5. Dokumenty sporządzone w języku obcym dołącza się do wniosku o wpis do rejestru lub wykreślenie z rejestru, wraz z ich tłumaczeniem na język polski przez tłumacza przysięgłego lub potwierdzonym przez właściwego konsula. W przypadku braku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej tłumacza przysięgłego danego języka dopuszcza się tłumaczenie wykonane przez tłumacza przysięgłego państwa, z którego jednostka pływająca została sprowadzona.

6. Przepis ust. 5 nie dotyczy deklaracji zgodności CE.

§ 4. 1 Numer rejestracyjny morskiej jednostki pływającej tworzą skrót POL i kolejny numer z rejestru złożony z kombinacji 6-ciu liter i cyfr, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku, o którym mowa w art. 20 ust. 2 ustawy, jeżeli morska jednostka pływająca była zarejestrowana w polskim rejestrze jachtów i miała nadany nr POL, może być on zachowany na życzenie właściciela.

3. Numer rejestracyjny śródlądowej jednostki pływającej tworzą skrót PL i kolejny numer z rejestru złożony z kombinacji 6-ciu liter i cyfr, z zastrzeżeniem ust. 4.

4. W przypadku, o którym mowa w art. 20 ust. 2 ustawy, jeżeli śródlądowa jednostka pływająca była zarejestrowana w rejestrze statków używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych rejestrze jachtów prowadzonym przez polski związek sportowy na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej i miała nadany nr PL, może być on zachowany na życzenie właściciela.

5. Wzór dokumentu rejestracyjnego określa załącznik nr 2.

§ 5. 1 Jeżeli jednostka pływająca nie miała nadanego numeru identyfikacyjnego organ rejestrujący nadaje indywidualny numer identyfikacyjny (INI) podczas rejestracji.

2. Indywidualny numer identyfikacyjny (INI) składa się z 15 znaków:

1) skrótu kraju rejestracji: "PL";

2) łącznika "-";

3) skrótu właściwego dla administracji polskiej: "PL1";

4) pięciu znaków oznaczających numer jednostki: nadawanych kolejno przez system (składa się z cyfr i/lub liter, z wyjątkiem liter I, O i Q);

5) kolejnej litery od A do L oznaczającej miesiąc rejestracji;

6) trzech cyfr będących ostatnimi cyframi roku rejestracji.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, wydając dokument rejestracyjny, organ rejestrujący wydaje właścicielowi oznakowanie kontrolne w postaci nalepki w dwóch, a w uzasadnionych konstrukcją jednostki przypadkach, w trzech egzemplarzach.

4. Wzór oznakowania kontrolnego określa załącznik nr 3.

5. Właściciel obowiązany jest niezwłocznie oznakować jednostkę pływającą indywidulanym numerem identyfikującym (INI), zgodnie z zasadami opisanymi w załączniku nr 5.

§ 6.1. Na okres od złożenia kompletnego wniosku o rejestrację do wydania dowodu rejestracyjnego, nie dłuższy jednak niż 30 dni, organ rejestrujący wydaje zaświadczenie, którego wzór określa załącznik nr 4.

2. W przypadku wniosku o wydanie wtórnika dokumentu rejestracyjnego, przepisy ust. 1 stosuje się odpowiednio.

§ 7. W przypadku utraty lub zniszczenia dokumentu rejestracyjnego organ rejestrujący na wniosek właściciela jednostki pływającej wydaje wtórnik dokumentu rejestracyjnego po:

1) zweryfikowaniu aktualności danych zawartych w rejestrze;

2) złożeniu przez właściciela jednostki pływającej stosownego oświadczenia zawierającego informacje o fakcie i okolicznościach utraty dowodu rejestracyjnego, pod odpowiedzialnością karną za składanie fałszywych zeznań.

§ 8. W przypadku utraty lub uszkodzenia nalepki kontrolnej organ rejestrujący na wniosek właściciela jednostki pływającej wydaje wtórnik nalepki po:

1) przedstawieniu dokumentu rejestracyjnego;

2) złożeniu przez właściciela jednostki pływającej stosownego oświadczenia zawierającego informacje o fakcie i okolicznościach utraty oznakowania kontrolnego, pod odpowiedzialnością karną za składanie fałszywych zeznań.

§ 8. 1. W przypadku zawiadomienia o zbyciu jednostki pływającej dotychczasowy, właściciel do zawiadomienia dołącza kopię dokumentu, na podstawie którego nastąpiło zbycie jednostki pływającej.

2. W przypadku zawiadomienia o zmianie stanu faktycznego, wymagającego zmiany danych o których mowa w art. 10 ust. 2 pkt 2 ustawy, ,zamieszczonych w dokumencie rejestracyjnym lub rejestrze, właściciel jednostki pływającej dołącza odpowiednią dokumentację, poświadczającą zmianę stanu faktycznego, w szczególności:

1) w przypadku kradzieży - zaświadczenie o zgłoszeniu kradzieży na Policji lub postanowienie o umorzeniu dochodzenia w sprawie kradzieży jednostki pływającej lub silnika;

2) w przypadku zatonięcia - oświadczenie o zgłoszeniu wypadku Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich;

3) w przypadku zmiany silnika przyczepnego - dowód własności nowego silnika, dokumentacja potwierdzająca wymagane informacje dotyczące napędu mechanicznego oraz deklaracja zgodności CE silnika, jeśli została wydana.

3. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 2, nie jest podstawą do wyrejestrowania jednostki. W razie potrzeby powinien zostać złożony stosowny wniosek.

4. Nie wymagają okazania dodatkowej dokumentacji zawiadomienia o zmianie stanu faktycznego, w zakresie:

1) adresu zamieszkania lub do doręczeń na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

2) danych kontaktowych osób, z którymi należy się kontaktować podczas prowadzenia akcji ratowniczych;

3) zmiany w zakresie oświadczenia o zamiarze używania jednostki pływającej do:

a) amatorskiego połowu ryb,

b) połowów rybackich,

c) rybołówstwa rekreacyjnego w rozumieniu ustawy z dnia 19 grudnia 2014 r. o rybołówstwie morskim.

5. Zmiany stanu faktycznego w zakresie:

1) imienia i nazwiska lub nazwy firmy właściciela i współwłaścicieli oraz numeru PESEL lub NIP i REGON, lub innych odpowiednich numerów, w przypadku podmiotów zagranicznych,

2) imienia i nazwiska lub nazwy firmy armatora oraz numeru PESEL lub NIP i REGON, lub innych odpowiednich numerów, w przypadku podmiotów zagranicznych,

3) oświadczenia o zamiarze eksploatowania jednostki pływającej na wodach morskich lub śródlądowych,

4) oświadczenia o zamiarze używania jednostki pływającej do celów rekreacyjnych lub komercyjnych,

5) nazwy jednostki pływającej nadanej przez właściciela,

6) nazwy portu macierzystego jednostki pływającej:

7) informacji o napędzie jednostki pływającej:

a) rodzaj napędu (żaglowy, motorowy, inny);

b) w przypadku napędu żaglowego – czy jednostka jest wyposażona w pomocniczy napęd mechaniczny;,

c) w przypadku napędu mechanicznego - mocy w kW;

8) informacji o podstawowych wymiarach i parametrach jednostki pływającej:

a) liczbie kadłubów,

b) długości, szerokości, zanurzeniu

c) kategorii projektowej;

9) informacji o materiale głównym, z którego zbudowany jest kadłub jednostki pływającej,

10) informacji o roku budowy i producencie jednostki pływającej:

11) informacji o maksymalnej dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie jednostki pływającej, jeżeli jednostka nie ma wydanego dokumentu bezpieczeństwa,

12) informacji maksymalnej o dopuszczalnej sile wiatru oraz wysokości fali, jeżeli jednostka nie ma wydanego dokumentu bezpieczeństwa,

- wymagają złożenia wniosku o zmianę danych zawartych w rejestrze wraz z dokumentami i wydania nowego dokumentu rejestracyjnego.

§ 10. 1. W celu wykreślenia jednostki pływającej z rejestru właściciel składa wniosek o wyrejestrowanie jednostki pływającej w organie rejestrującym i dołącza do wniosku dokument rejestracyjny oraz w razie potrzeby, odpowiedni dokument, w celu potwierdzenia przyczyny wyrejestrowania.

2. W przypadkach, o których mowa w art. 12 ust. 1 pkt 2 ustawy, wykreślenia jednostki pływającej z rejestru dokonuje organ, który wydał jednostce dokument rejestracyjny.

3. Przed wykreśleniem jednostki pływającej z rejestru z urzędu, organ rejestrujący wzywa pisemnie właściciela jednostki pływającej do zwrotu, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania, dokumentu rejestracyjnego, w celu jego unieważnienia.

Rozdział 3

Rejestracja jednostki pływającej drogą elektroniczną

§ 11. Organ rejestrujący prowadzi sprawy rejestracji, zmiany danych i wykreślenia z rejestru jednostek pływających, o których mowa w rozdziale 2, również drogą elektroniczną, z zachowaniem warunków określonych w niniejszym rozdziale.

§ 12. Organ rejestrujący zamieszcza na własnej stronie Biuletynu Informacji Publicznej adres i link do strony internetowej zawierającej:

1) wydzieloną skrzynkę podawczą służącą składaniu wniosków drogą elektroniczną oraz załączników do tych wniosków;

2) akceptowane wzory wniosków;

3) informacje o:

a) procedurze składania wniosków drogą elektroniczną i wymaganych dokumentach załączanych do tych wniosków,

b) podstawach prawnych i wymaganych opłatach związanych ze składanym wnioskiem,

c) ustalonej strukturze i formacie danych,

d) numerze konta, na który mogą być dokonywane wymagane przepisami opłaty związane ze składanym wnioskiem,

e) formacie i wymaganej jakości zapewniającej odpowiednią czytelność skanowanych dokumentów, załączanych do wniosków składanych drogą elektroniczną,

f) testach akceptacyjnych,

4) informator o najczęściej zadawanych pytaniach do organu rejestrującego i udzielonych przez ten organ odpowiedziach.

§ 13. 1. Do wykonywania czynności, o których mowa w § 11, organ rejestrujący stosuje system teleinformatyczny, określony w przepisach wydanych na podstawie art. 13 ust. 5 ustawy.

2. Właściciel jednostki pływającej może złożyć wniosek drogą elektroniczną, wypełniając odpowiedni formularz udostępniony na stronie internetowej, o której mowa w §12, a której adres jest udostępniony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej właściwego organu rejestrującego.

3. Wypełniony wniosek przekazuje się za pośrednictwem elektronicznej skrzynki podawczej.

4. Wniosek powinien być opatrzony:

1) podpisem stanowiącym podanie w postaci elektronicznej danych: imienia i nazwiska lub nazwy właściciela jednostki pływającej oraz jego adresu zamieszkania/siedziby, uwierzytelnionym zgodnie z ustawą o informatyzacji, albo

2) bezpiecznym podpisem elektronicznym

- określonym we wzorze wniosku jako "podpis właściciela jednostki pływającej".

5. Do wniosku właściciel jednostki pływającej, dołącza, w formacie i zgodnie z wymaganiami podanymi przez organ rejestrujący, zeskanowane dokumenty, wymagane przepisami ustawy i niniejszego rozporządzenia, wraz z załączonym potwierdzeniem elektronicznym dokonania przelewu wymaganych opłat albo zeskanowanym dowodem wpłaty tych opłat.

§ 14. W zakresie wnoszenia wniosków lub innych dokumentów, urzędowego poświadczenia ich odbioru oraz zachowania terminów dla dokumentów wysłanych drogą elektroniczną stosuje się odpowiednio przepisy rozporządzenia wydanego na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy o informatyzacji.

§ 15. 1. W przypadku złożenia drogą elektroniczną, przez właściciela jednostki pływającej, wniosku nieodpowiadającego wzorowi i wymaganiom lub niezałączenia wszystkich wymaganych dokumentów i dowodu opłat, organ rejestrujący informuje drogą elektroniczną właściciela jednostki pływającej o konieczności dokonania uzupełnienia dokumentów i opłat drogą elektroniczną.

2. Przebieg procedury po otrzymaniu wniosku złożonego drogą elektroniczną, zweryfikowanego pozytywnie przez organ rejestrujący, określają przepisy o szczegółowych czynnościach organów w sprawach związanych z rejestracją jednostki pływającej

§ 16. Do dokumentów elektronicznych powstających w organach rejestrujących, w związku z prowadzeniem spraw, o których mowa w niniejszym rozdziale, stosuje się przepisy wydane na podstawie art. 5 ust. 2b ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1506; zm.: z 2016 r. poz. 1948 oraz z 2017 r. poz. 1086).

Rozdział 4

Przepisy końcowe

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie w dniu wejścia w życie ustawy.

MINISTER

gospodarki morskiej
i żeglugi śródlądowej

Załącznik nr 1

Sposób określania maksymalnej dopuszczalnej liczby osób na pokładzie rekreacyjnej jednostki pływającej oraz maksymalnej dopuszczalnej siły wiatru oraz wysokości fali w dowodzie rejestracyjnym w przypadku braku informacji producenta

Maksymalna dopuszczalna liczba osób na pokładzie jednostki pływającej w przypadku braku informacji producenta, może być określona w oparciu o:

1) kartę bezpieczeństwa jednostki, bez względu na jej aktualność, jeżeli była wydana;

2) dokument wydany przez uznaną upoważnioną organizację lub podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych jednostki tego typu, bez względu na jego aktualność, jeżeli był wydany;

3) w przypadku braku ww. dokumentacji, dopuszcza się wpisanie:

a) 1 osoby w przypadku jednostek, których długość nie przekracza 3 m;

b) 2 osób w przypadku jednostek, których długość nie przekracza 5 m;

c) 3 osób w przypadku jednostek, których długość nie przekracza 7,5 m;

d) 4 osób w przypadku jednostek, których długość nie przekracza 10 m.

Maksymalna dopuszczalna siła wiatru oraz wysokości fali przy których można uprawiać żeglugę na jednostce pływającej, w przypadku braku informacji producenta, może być określona w oparciu o:

1) kartę bezpieczeństwa jednostki;

2) dokument wydany przez uznaną upoważnioną organizację lub podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych jednostki tego typu;

3) w przypadku braku ww. dokumentacji, dopuszcza się wpisanie odpowiednio: 4°B i 0,3 m.

**Załącznik nr 2**

Wzór dokumentu rejestracyjnego

Załącznik nr 3

Wzór oznakowania kontrolnego

Załącznik nr 4

Wzór zaświadczenia

Załącznik nr 5

Sposób oznakowania indywidualnym numerem identyfikującym INI

Usytuowanie

Oznakowanie kontrolne z indywidualnym numerem identyfikującym (INI) powinno być widoczne na prawoburtowej, zewnętrznej stronie pawęży lub w pobliżu rufy, w obrębie 50 mm od szczytu pawęży, górnej krawędzi nadburcia, miejsca łączenia kadłub–pokład lub jego listwy wzmacniającej, w zależności od tego, które jest najniżej.

Na jednostkach z pawężą, oznakowanie kontrolne z indywidualnym numerem identyfikującym (INI) powinno być usytuowane na prawoburtowej stronie pawęży.

Na jednostkach bez pawęży lub z pawężą, na której umieszczenie indywidualnego numeru identyfikującego (INI) jest niepraktyczne, oznakowanie kontrolne powinno być umieszczone na prawej burcie w obrębie 300 mm od rufy.

Na katamaranach oznakowanie kontrolne powinno być usytuowane następująco:

a) Kadłuby połączone konstrukcyjnie na stałe: na prawym kadłubie.

b) Kadłuby rozłączalne, lecz traktowane jako zasadnicza konstrukcja: na obu kadłubach.

c) Kadłuby łatwo odłączalne i/lub wymienne: na rufowym dźwigarze, w obrębie 300 mm od prawego kadłuba; dotyczy to również łodzi pontonowych typu katamaran.

Na trimaranach oznakowanie kontrolne z indywidualnym numerem identyfikującym (INI) powinno być usytuowane na środkowym kadłubie.

Na łodziach pneumatycznych oznakowanie kontrolne z indywidualnym numerem identyfikującym (INI) powinno być umieszczone na sztywnej rufowej belce poprzecznej lub na wsporniku silnika, w obrębie 300 mm od prawoburtowego mocowania kadłuba. Jeżeli, z uwagi na konstrukcję łodzi, indywidualny numer identyfikujący (INI) nie jest dobrze widoczny, może on być dodatkowo naniesiony na innym odpowiednim elemencie konstrukcyjnym łodzi, takim jak pulpit sterowniczy.

Poręcze, osprzęt i inne wyposażenie nie powinny przysłaniać indywidualnego numeru identyfikującego (INI) usytuowanego w sposób określony powyżej. Jeżeli konstrukcja małej jednostki pływającej przyczyniałaby się do tego, oznakowanie kontrolne z indywidualnym numerem identyfikującym (INI) powinno być usytuowane możliwie jak najbliżej wymaganego miejsca, tak aby było widoczne.

Drugi egzemplarz oznakowania kontrolnego z indywidualnym numerem identyfikującym (INI) powinien być umieszczony na niedemontowalnym elemencie jednostki pływającej w ukrytym miejscu, znanym wyłącznie właścicielowi. Duplikat oznakowania kontrolnego z indywidualnym numerem identyfikującym (INI) powinien być usytuowany wewnątrz lub poniżej osprzętu albo elementu wyposażenia. Katamarany powinny mieć ukryte oznakowanie kontrolne z indywidualnym numerem identyfikującym (INI) wewnątrz lub na zewnątrz obu kadłubów. Oznakowanie kontrolne z indywidualnym numerem identyfikującym (INI) powinno być tak usytuowane, aby jak najtrudniej było się do niego dostać i go zmienić.

1. ) Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morska, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 1909 i 2091). [↑](#footnote-ref-1)