



Kraków ¹⁴..... marzec 2016 r.

**Polska Izba Pracodawców
Prywatnych Lewiatan**
ul. Zbyszka Cybulskiego 3
00-727 Warszawa

du/ P. A. SZBOTAN
P. D. WRONIA
ZG. LEASINGU
P. P. WACIARCZYK
DU
P. K. WADA
stow. sprzedawcy bezpośredniej + inni

Działając jako pełnomocnik Komitetu Inicjatywy Ustawodawczej ustawy o zmianie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zgodnie z art. 4 ust.1 ustawy z dnia 24 czerwca 1999 r. o wykonywaniu inicjatywy ustawodawczej przez obywateli oraz art. 34 ust. 3 Regulaminu Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, przesyłam celem konsultacji projekt ustawy o zmianie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wraz z *resume* uzasadnienia.

Celem ustawy jest dokonanie zmian w art. 34a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, polegających na :

- wprowadzeniu aktualnych, realnych stawek za 1 km przebiegu pojazdu wykorzystywanego przez pracownika do celów służbowych w maksymalnej wysokości:
 - 1) dla samochodu osobowego :
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,80 zł.
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,03 zł.
 - 2) dla motocykla - 0,62 zł.
 - 3) dla motoroweru - 0,51 zł.
- wprowadzeniu corocznej automatycznej zmiany stawki za 1 km przebiegu pojazdu wykorzystywanego przez pracownika do celów służbowych w stopniu odpowiadającym prognozowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ustalonym w ustawie budżetowej na dany rok.

Z uwagi na ważny interes publiczny, prosimy o przesłanie w terminie 21 dni Państwa opinii i wniosków w sprawie projektu ustawy.

z poważaniem :

Robert Czyż

Pełnomocnik Komitetu Inicjatywy Ustawodawczej

Załączniki :

- projekt Ustawy o zmianie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,
- *resume* uzasadnienia najważniejszych zmian,

PROJEKT

Ustawa

z dnia

o zmianie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Art. 1. W ustawie z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm¹), wprowadza się następujące zmiany :

1) W art. 34a ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie :

2. Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż :

1) dla samochodu osobowego :

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,80 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³- 1,03 zł,

2) dla motocykla – 0,62 zł,

3) dla motoroweru – 0,51 zł.

2) W art. 34a po ust. 2 dodaje się ust. 3, 4 i 5 w brzmieniu:

3. Stawki określone w ust. 2 ulegają corocznej zmianie w stopniu odpowiadającym prognozowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ustalonym w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa na dany rok.

4. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia stawki, o których mowa w ust. 2 na każdy rok z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 3, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

5. Minister właściwy do spraw transportu określa, w drodze rozporządzenia, warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów, o których mowa w ust. 1, uwzględniając rodzaj pojazdu mechanicznego, jego pojemność oraz limit kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika.

Art. 2 Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹ Dz. U. z 2014 r. poz. 486, 805, 915, 1310, z 2015 r. poz. 211, 390, 978, 1269, 1273, 1893, 2183

resume UZASADNIENIA

W obowiązującym stanie prawnym zagadnienie używania przez pracodawcę do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy reguluje art. 34a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.). Zgodnie z tym przepisem na podstawie umów cywilnoprawnych mogą być używane, do celów służbowych, samochody osobowe, motocykle i motorowery niebędące własnością pracodawcy. Jednocześnie ustawodawca w art. 34a ust. 2 cytowanej ustawy zamieścił delegację do wydania przez właściwego ministra rozporządzenia regulującego warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów przy uwzględnieniu rodzaju pojazdu mechanicznego, jego pojemności oraz limitu kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika. W dniu 25 marca 2002 r. Minister Infrastruktury na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym wydał rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotów kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271). Rozporządzenie to w swoim § 2 ust. 1 określiło górne granice stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu niebędącego własnością pracodawcy, a używanego do celów służbowych. Stawki te ustalono na następującym poziomie:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,4488 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,7195 zł,
- 2) dla motocykla - 0,1982zł,
- 3) dla motoroweru - 0,1189 zł.

Jednocześnie rozporządzenie to w swoim § 2 ust. 2 zawierało postanowienie, zgodnie z którym stawki określone w ust. 1 ulegają zmianie w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalonymu w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa.

Przedmiotowe rozporządzenie w zakresie stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu niebędącego własnością pracodawcy, a używanego do celów służbowych zostało następnie zmienione rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2007 r. Nr 201 poz. 1462). Nowe stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu zostały ustalone na następującym poziomie:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,
- 2) dla motocykla - 0,2302 zł,

3) dla motoroweru – 0,1382 zł.

Równocześnie rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. „usunęło” § 2 ust. 2 z Rozporządzenia Minister Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. , zgodnie z którym stawki ulegają zmianie w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalonymu w ustawie budżetowej na dany rok.

Stawki za 1 km przebiegu pojazdu nie uległy zmianie od 2007 r., pomimo wzrostu realnych kosztów eksploatacji pojazdów ponoszonych przez pracowników wykorzystujących prywatne pojazdy do celów służbowych. Już w roku 2011 Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt rozporządzenia¹ urealnającego stawki do faktycznego poziomu ponoszonych przez pracowników kosztów, proponując, aby koszty używania pojazdów do celów służbowych, które pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, wynosiły odpowiednio :

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,97 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,01 zł,

2) dla motocykla – 0,92 zł,

3) dla motoroweru – 0,81 zł.

Niestety od 2011 roku projekt rozporządzenia „utknął” w konsultacjach międzyresortowych, pozostawiając do chwili obecnej stawki **na niezmiennym poziomie od 2007 r.**

W świetle powyższych faktów oraz bierności Ministra właściwego do spraw transportu, Komitet Inicjatywy Ustawodawczej ustawy o zmianie ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym proponuje dokonanie zmiany w art. 34a powołanej ustawy, polegającej na wprowadzeniu nowej, urealnionej stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, jak również mechanizmu zapewniającego coroczną waloryzację ustalonych stawek w oparciu o prognozowane zmiany średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych.

Komitet proponuje wprowadzenie stawek będących średnią stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu wyliczonych dwoma odrębnymi metodami.

1

http://bip.transport.gov.pl/pl/bip/projekty_aktow_prawnych/projekty_rozporzadzen/rozp_transport_drogowy/proj_rozp_zwrot_kosztow_pojazdy_cele_sluzb/px_proj_rozp_zwrot_kosztow_23_08_11.pdf

Metoda 1.

Zgodnie z przeprowadzonymi przez Komitet analizami, w oparciu o zeszyt 108 Instytutu Transportu Drogowego (PL ISSN 0239-4855) J. Waśkiewicz, I. Balke, M. Balke „Metoda badania średnich jednostkowych kosztów eksploatacyjnych pojazdów i jej weryfikacja na przykładzie dominujących w Polsce Marek i modeli samochodów osobowych, motocykli i motorowerów”; Warszawa 2011, założono **wzrost** od 2011 r. :

- kosztów obsługi technicznej zalecanej przez producentów,
- kosztów zakupu i wymiany ogumienia,
- kosztów wynikających z utraty wartości pojazdu,
- kosztów ubezpieczeń pojazdu,
- kosztów badań technicznych,

o średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłoszony w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za lata : 2011 – 104,3%; 2012 – 103,7%; 2013 – 100,9%; 2014 – 100,0%; 2015 – 99,1%; oraz na 2016 – 101,7% wg prognozowanego wskaźnika w projekcie ustawy budżetowej na rok 2016,

oraz spadek od 2011 roku kosztów paliwa o - 25 %.

Rodzaj paliwa	Cena paliwa na dzień 20.05.2011 r. ¹			Cena paliwa na dzień 02.03.2016 r. ²			Różnica cen paliwa			Zmiana procentowa cen paliwa		
	min.	śr.	max.	min.	śr.	max.	min.	śr.	max.	min.	śr.	max.
on	5,01 zł	5,17 zł	5,34 zł	3,35 zł	3,73 zł	4,12 zł	-1,66 zł	- 1,44 zł	- 1,22 zł	-33,13%	-27,85%	-22,85%
pb95	4,89 zł	5,04 zł	5,18 zł	3,63 zł	3,94 zł	4,39 zł	-1,26 zł	- 1,10 zł	- 0,79 zł	-25,77%	-21,83%	-15,25%
lpg	2,29 zł	2,52 zł	2,79 zł	1,50 zł	1,69 zł	2,11 zł	-0,79 zł	- 0,83 zł	- 0,68 zł	-34,50%	-32,94%	-24,37%

Do wyliczeń założono średnią zmianę cen paliwa na poziomie - 25 %

¹ J. Waśkiewicz, I. Balke, M. Balke „Metoda badania średnich jednostkowych kosztów eksploatacyjnych pojazdów i jej weryfikacja na przykładzie dominujących w Polsce Marek i modeli samochodów osobowych, motocykli i motorowerów”; Warszawa 2011; zeszyt 108 Instytutu Transportu Drogowego (PL ISSN 0239-4855); str. 36; tablica 8.2;

² www.paliwa.pl/strona-startowa/aktualnosci wg stanu na dzień 02.03.2016 r.

Wyliczone stawki za 1 km przebiegu pojazdu przy powyższych założeniach wynoszą :

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – **0,97 zł**,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – **1,00 zł**,
- 2) dla motocykla – **0,94 zł**,
- 3) dla motoroweru – **0,84 zł**.

Szczegółowe wyliczenia znajdują się w załączniku nr 1 do Uzasadnienia.

Metoda 2.

Stawki wprowadzone rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2007 r. Nr 201 poz. 1462), należy urealnić zgodnie z rocznym wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Wyliczone stawki za 1 km przebiegu pojazdu przy powyższym założeniu wynoszą :

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – **0,63zł,**

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – **1,05 zł,**

2) dla motocykla – **0,29 zł,**

3) dla motoroweru – **0,17 zł.**

Szczegółowe wyliczenia znajdują się w załączniku nr 2 do Uzasadnienia.

Wyliczone stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu będące średnią stawek wyliczonych dwoma odrębnymi metodami, wynoszą :

Rodzaj pojazdu :	Stawka za 1 km przebiegu pojazdu (średnia metoda 1 i 2)	Metoda 1. Stawka za 1 km przebiegu pojazdu	Metoda 2. Stawka za 1 km przebiegu pojazdu
samochód osobowy do 900 cm ³	0,80 zł	0,97 zł	0,63 zł
samochód osobowy powyżej 900 cm ³	1,03 zł	1,00 zł	1,05 zł
motocykl	0,62 zł	0,94 zł	0,29 zł
motorower	0,51 zł	0,84 zł	0,17 zł

Komitet Inicjatywy Ustawodawczej ustawy o zmianie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

Załącznik nr 1 do uzasadnienia.

Rodzaj pojazdu	Stawki zaproponowane w 2011 przez Ministerstwo Infrastruktury, zgodnie z "Metodą..." ¹	Udział kosztów paliwa w 2011 r., w ogólnych kosztach zgodnie z "Metodą..." ²	Koszty paliwa w proponowanej stawce zgodnie z "Metodą..." ³	Koszt paliwa uwzględniający 25 % spadek cen paliwa (kol.C) (kol.C*25%)	Pozostałe koszty w roku 2011 zgodnie z "Metodą..." ⁴ (kol.A-kol.C)	Średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za lata:					Prognostyczny wskaźnik ...2016 ¹⁰	Proponowana stawka za 1 km przebiegu pojazdu (kol.K+kol.D)	
						2011 ⁵	2012 ⁶	2013 ⁷	2014 ⁸	2015 ⁹			
						F	G	H	I	J			K
samochód osobowy do 900 cm ³	0,97 zł	30,6%	0,30 zł	0,23 zł	0,67 zł	0,70 zł	0,73 zł	0,74 zł	0,74 zł	0,73 zł	0,74 zł	0,74 zł	0,97 zł
samochód osobowy powyżej 900 cm ³	1,01 zł	31,5%	0,32 zł	0,24 zł	0,69 zł	0,72 zł	0,75 zł	0,76 zł	0,76 zł	0,75 zł	0,76 zł	0,76 zł	1,00 zł
motocykl	0,92 zł	20,6%	0,19 zł	0,14 zł	0,73 zł	0,76 zł	0,79 zł	0,80 zł	0,80 zł	0,79 zł	0,80 zł	0,80 zł	0,94 zł
motorower	0,81 zł	19,4%	0,16 zł	0,12 zł	0,65 zł	0,68 zł	0,71 zł	0,72 zł	0,72 zł	0,71 zł	0,72 zł	0,72 zł	0,84 zł

¹ J. Waśkiewicz, I. Balke, M. Balke, „Metoda badania średnich jednostkowych kosztów eksploatacyjnych pojazdów i jej weryfikacja na przykładzie dominujących w Polsce marek i modeli samochodów osobowych, motocykli i motorowerów”, Warszawa 2011; zeszyt 108 Instytutu Transportu Drogowego (PL ISSN 0239-4855); str. 60; tablica 16.1; kolumna 1 - 5 lat.

² J. Waśkiewicz, I. Balke, M. Balke, „Metoda badania średnich jednostkowych kosztów eksploatacyjnych pojazdów i jej weryfikacja na przykładzie dominujących w Polsce marek i modeli samochodów osobowych, motocykli i motorowerów”, Warszawa 2011; zeszyt 108 Instytutu Transportu Drogowego (PL ISSN 0239-4855); str. 52; tablica 13.2, kolumna 1 - 5 lat; str. 55; tablica 13.8, kolumna 1-5 lat; str. 57; tablica 14.2, kolumna 1-5 lat; str. 59; tablica 15.2, kolumna 1-5 lat.

³ J. Waśkiewicz, I. Balke, M. Balke, „Metoda badania średnich jednostkowych kosztów eksploatacyjnych pojazdów i jej weryfikacja na przykładzie dominujących w Polsce marek i modeli samochodów osobowych, motocykli i motorowerów”, Warszawa 2011; zeszyt 108 Instytutu Transportu Drogowego (PL ISSN 0239-4855); str. 51; tablica 13.1, kolumna 1 - 5 lat; str. 56; tablica 13.9, kolumna 1-5 lat; str. 57; tablica 14.3, kolumna 1-5 lat; str. 59; tablica 15.3, kolumna 1-5 lat.

⁴ J. Waśkiewicz, I. Balke, M. Balke, „Metoda badania średnich jednostkowych kosztów eksploatacyjnych pojazdów i jej weryfikacja na przykładzie dominujących w Polsce marek i modeli samochodów osobowych, motocykli i motorowerów”, Warszawa 2011; zeszyt 108 Instytutu Transportu Drogowego (PL ISSN 0239-4855); str. 51; tablica 13.1, kolumna 1 - 5 lat; str. 56; tablica 13.9, kolumna 1-5 lat; str. 57; tablica 14.3, kolumna 1-5 lat; str. 59; tablica 15.3, kolumna 1-5 lat.

⁵ Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 stycznia 2012 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2011 r.

⁶ Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2012 r.

⁷ Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2014 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2013 r.

⁸ Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2015 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2014 r.

⁹ Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2016 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2015 r.

¹⁰ Ustawa Budżetowa na rok 2016 (projekt), art. 18.

Komitet Inicjatywy Ustawodawczej ustawy o zmianie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

Załącznik nr 2 do uzasadnienia.

Rodzaj pojazdu :	Obowiązujące stawki za 1 km przebiegu pojazdu ¹	Średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za lata :										Prognozowany średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem na 2016 ¹¹
		2007 ²	2008 ³	2009 ⁴	2010 ⁵	2011 ⁶	2012 ⁷	2013 ⁸	2014 ⁹	2015 ¹⁰		
		102,5%	104,2%	103,3%	102,6%	104,3%	103,7%	100,9%	100,0%	99,1%		
samochód osobowy do 900 cm ³	0,52 zł	0,55 zł	0,57 zł	0,58 zł	0,60 zł	0,62 zł	0,63 zł	0,63 zł	0,62 zł	0,62 zł	0,63 zł	
samochód osobowy powyżej 900 cm ³	0,84 zł	0,90 zł	0,93 zł	0,95 zł	0,99 zł	1,03 zł	1,04 zł	1,04 zł	1,03 zł	1,03 zł	1,05 zł	
motocykl	0,23 zł	0,25 zł	0,26 zł	0,27 zł	0,28 zł	0,29 zł	0,29 zł	0,29 zł	0,29 zł	0,29 zł	0,29 zł	
motorower	0,14 zł	0,15 zł	0,15 zł	0,15 zł	0,16 zł	0,17 zł	0,17 zł	0,17 zł	0,17 zł	0,17 zł	0,17 zł	

¹ rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 23 października 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2007 r. Nr 201, poz. 1462)

² Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2008 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2007 r.

³ Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 stycznia 2009 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2008 r.

⁴ Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 stycznia 2010 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2009 r.

⁵ Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 stycznia 2011 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2010 r.

⁶ Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 stycznia 2012 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2011 r.

⁷ Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2012 r.

⁸ Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2014 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2013 r.

⁹ Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2015 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2014 r.

¹⁰ Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2016 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2015 r.

¹¹ Ustawa Budżetowa na rok 2016 (projekt); art. 18.

ul. Wystouchów 42/8; 30-611 Kraków; tel. : +48 887 030 230; adres e-mail : robert.czyz@vp.pl