



MINISTER ŚRODOWISKA

DP-0230-37/18497/14/RS

Warszawa, dnia

KONFEDERACJA LEWIATAN
21. 05. 2015
WPLYNEŁO
L.dz. KT II. 1518

P. D. KULCZYCKA

wg rozdzielnika

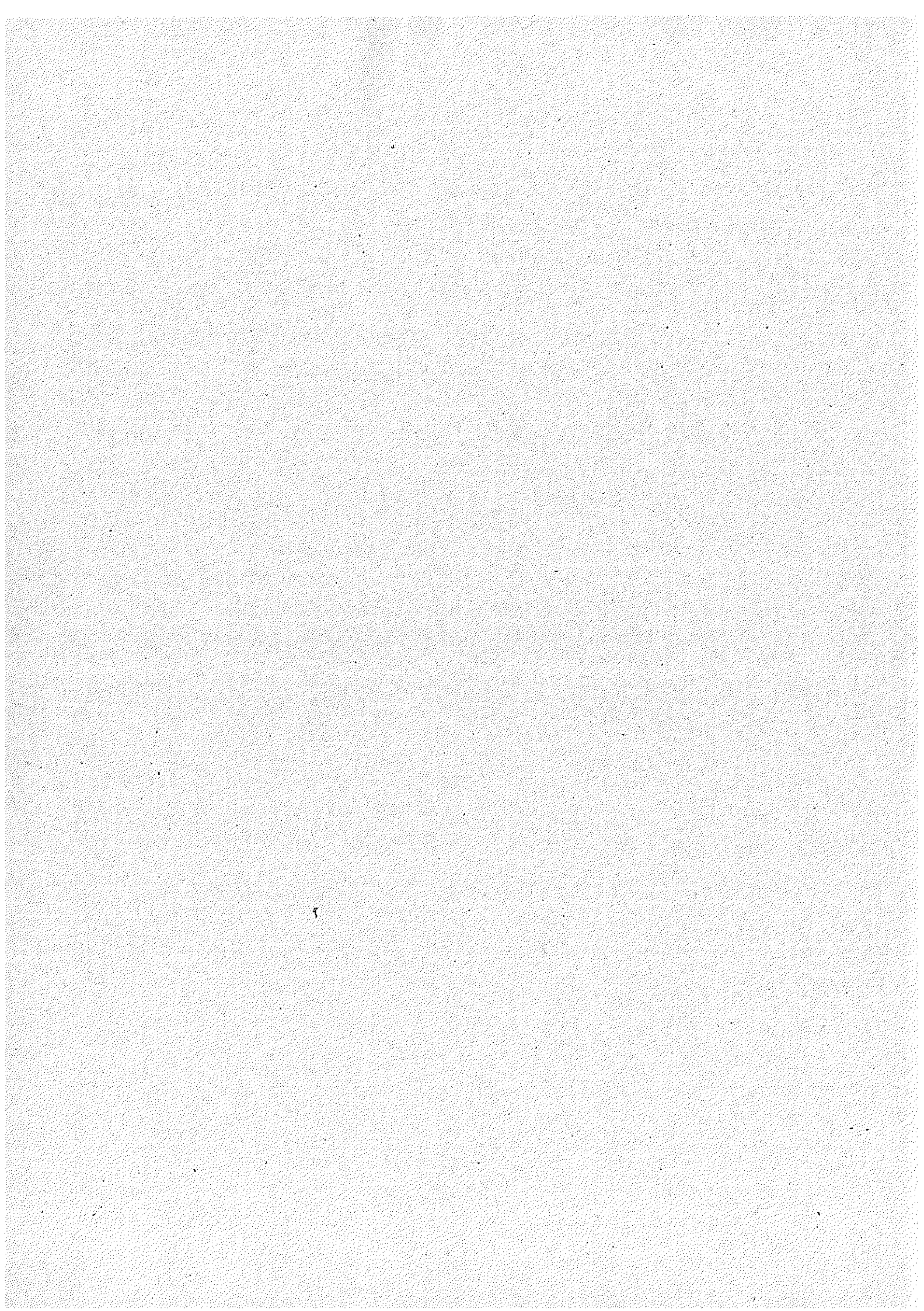
Zgodnie z art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. Nr 55, poz. 235, z późn. zm.) w zw. z art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 167), w załączeniu przekazuję projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów, w tym dla środków transportu i sposobu transportowania oraz oznakowania środków transportu, z prośbą o zgłoszenie ewentualnych uwag do przedmiotowego projektu.

Ewentualne uwagi proszę przekazywać również drogą elektroniczną na adres: marcin.cykowski@mos.gov.pl.

MINISTER ŚRODOWISKA
MARCIN CYKOWSKI

Otrzymują:

1. Business Centre Club – Związek Pracodawców,
2. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych LEWIATAN,
3. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej,
4. Związek Rzemiosła Polskiego.



Projekt z dnia 14 maja 2015 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia2015 r.

w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów²⁾

Na podstawie art. 24 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania dla transportu odpadów, w tym dla środków transportu i sposobu transportowania oraz oznakowania środków transportu.

§ 2. Odpady niebezpieczne mogą być transportowane jednocześnie z odpadami innymi niż niebezpieczne, w sposób uniemożliwiający ich kontakt.

§ 3. Transport odpadów odbywa się w sposób uniemożliwiający mieszanie poszczególnych rodzajów odpadów, z wyjątkiem gdy strumień zmieszanych rodzajów odpadów w całości kierowany jest do przetwarzania w takim samym procesie.

§ 4. Transport odpadów odbywa się w sposób uniemożliwiający rozprzestrzenianie się odpadów poza środki transportu, w tym w szczególności ich wysypywaniu, pyleniu i wycieku oraz ograniczający do minimum uciążliwość zapachową, a także ograniczający do minimum oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady, jeżeli mogą one spowodować negatywne oddziaływanie transportowanych odpadów na środowisko oraz życie i zdrowie ludzi.

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. poz. 1267).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ... r. pod numerem ..., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża postanowienia dyrektywy 98/34/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie norm i przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1238 i 888, z 2014 r. poz. 695, 1101 i 1322 oraz z 2015 r. poz. 87 i 122.

§ 5. 1. Transportowane odpady, w szczególności w pojemnikach lub workach układa się lub umocowuje w środkach transportu w taki sposób, aby zapobiec ich przemieszczaniu i przewracaniu podczas transportowania.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w stosunku do transportu odpadów w postaci sypkiej lub mazistej transportowanych luzem oraz płynnej transportowanych w cysternach.

§ 6. Środki transportu odpadów i pojemniki wielokrotnego użycia należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym i sanitarnym.

§ 7. 1. W przypadku zmiany rodzaju transportowanych odpadów, przed ich transportem należy upewnić się, że środki transportu nie zawierają pozostałości po poprzednim transporcie odpadów.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się, w przypadku gdy pozostałości po poprzednim transporcie odpadów nie wpłyną na właściwości transportowanych odpadów w sposób powodujący zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

§ 8. 1. Odpady transportuje się wraz z dokumentem potwierdzającym kod i nazwę transportowanych odpadów oraz potwierdzającym dane zlecającego transport odpadów.

2. Dokumentem, o którym mowa w ust. 1 może być:

- 1) karta przekazania odpadów;
- 2) faktura kupna/sprzedaży odpadów;
- 3) karta charakterystyki odpadów;
- 4) dokument dotyczący transgranicznego przesyłania/przemieszczania odpadów, o którym mowa w załączniku IB oraz załączniku 7 rozporządzenia 1013/2006/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów (Dz. Urz. UE L 190 z 12.07.2006, str. 1);
- 5) dokument przewozowy, o którym mowa w przepisach o transporcie towarów niebezpiecznych.

§ 9. 1. Opakowania, pojemniki lub komory ładunkowe w środkach transportu powinny być oznakowane w sposób uniemożliwiający jego samoistne usunięcie podczas transportu, umożliwiać identyfikację rodzaju transportowanych odpadów oraz posiadać czytelne i odporne na warunki atmosferyczne oznakowanie zawierające kod odpadów w nich transportowanych zgodnie z katalogiem odpadów.

2. W przypadkach, o których mowa w § 5 ust. 2, nie stosuje się ust. 1.

§ 10. 1. Środki transportu drogowego i kolejowego przeznaczone do transportu odpadów oznacza się w następujący sposób:

- 1) tablica koloru białego o wymiarach 400 mm szerokości i 300 mm wysokości, umieszczona na zewnętrznej powierzchni środka transportu w widocznym miejscu;
- 2) znajdujące się na tablicy wielkie litery koloru czarnego o wysokości minimum 100 mm i szerokości linii minimum 15 mm.

2. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, umieszcza się:

- 1) w przypadku środków transportu drogowego – z tyłu i z przodu środka transportu;
- 2) w przypadku środków transportu kolejowego na pierwszym wagonie składu pociągu, w którym są transportowane odpady – na obydwu bokach wagonu.

3. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, powinno być odporne na warunki atmosferyczne oraz powinno zapewniać trwałość i czytelność tego oznakowania.

4. Wzór oznakowania środków transportu odpadów, o których mowa w ust. 1, jest określony w załączniku 1 do rozporządzenia.

§ 11. 1. W przypadku prowadzenia transgranicznego transportu odpadów, dopuszcza się oznaczenie środków transportu drogowego i kolejowego przeznaczonych do transportu odpadów, w następujący sposób:

- 1) tablica koloru białego o wymiarach 400 mm szerokości i 300 mm wysokości umieszczona, na zewnętrznej powierzchni środka transportu w widocznym miejscu;
- 2) znajdująca się na tablicy wielka litera „A” koloru czarnego o wysokości minimum 200 mm i szerokości linii minimum 20 mm.

2. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, umieszcza się:

- 1) w przypadku środków transportu drogowego – z tyłu i z przodu środka transportu;
- 2) w przypadku środków transportu kolejowego na pierwszym wagonie składu pociągu, w którym są transportowane odpady – na obydwu bokach wagonu.

3. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, powinno być odporne na warunki atmosferyczne oraz powinno zapewniać trwałość i czytelność tego oznakowania.

4. Wzór oznakowania środków transportu odpadów, o których mowa w ust. 1, jest określony w załączniku 2 do rozporządzenia.

5. W przypadku oznakowania środków transportu w sposób, o którym mowa w ust. 1, nie stosuje się § 10.

§ 12. Wymagania, o których mowa w § 8-11, dotyczą posiadaczy odpadów transportujących odpady, którzy podlegają obowiązkowi wpisu do rejestru, o którym mowa w art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem transportujących odpady zwolnionych z obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

§ 13. Do transportu odpadów niebezpiecznych, do których stosuje się przepisy o transporcie towarów niebezpiecznych, stosuje się wyłącznie przepisy § 8, 10 i 11.

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

MINISTER ŚRODOWISKA

W porozumieniu

MINISTER INFRASTRUKTURY

I ROZWOJU

Świątek
Za zgodność pod względem
prawnym i redakcyjnym
Naczelnik Wydziału II
Kamil Zapadźki
Kamil Zapadźki

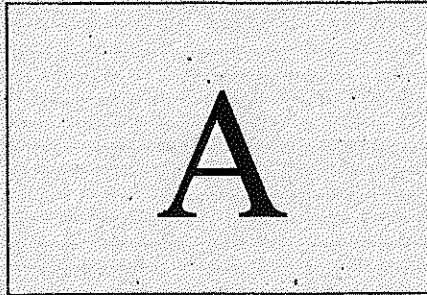
**Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia..... (poz.)**

OZNAKOWANIE ŚRODKÓW TRANSPORTU ODPADÓW

ODPADY

**Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia..... (poz.)**

OZNAKOWANIE ŚRODKÓW TRANSGRANICZNEGO TRANSPORTU ODPADÓW



UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 24 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.).

Rozporządzenie ma na celu określenie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów, w tym dla środków transportu i sposobu transportowania oraz oznakowania środków transportu.

W § 1 projektu rozporządzenia określono zakres przedmiotowy rozporządzenia.

W § 2-9 określono wymagania dla transportu odpadów oraz środków transportu i sposobu transportowania.

Wskazano, że odpady niebezpieczne mogą być transportowane jednocześnie z odpadami innymi niż niebezpieczne, wyłącznie w przypadku, gdy nie mają ze sobą kontaktu.

Ponadto wskazano, że transport odpadów powinien odbywać się w taki sposób, aby zapobiec rozprzestrzenianiu się transportowanych odpadów poza środki transportu oraz w sposób ograniczający do minimum uciążliwość zapachową.

W przypadku odpadów transportowanych, w szczególności w workach i pojemnikach, należy prowadzić transport w taki sposób, aby transportowane odpady nie przemieszczały się w środku transportu.

Wspomniane zapisy zostały wprowadzone w celu ograniczenia wpływu transportowanych odpadów na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie transportu odpadów.

Dodatkowo, zostały wskazane czynności, jakie należy wykonać w związku z transportem odpadów. Środki transportu odpadów i pojemniki wielokrotnego użycia należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym i sanitarnym oraz w przypadku zmiany rodzaju transportowanych odpadów, przed ich transportem należy upewnić się, że środki transportu nie zawierają pozostałości po poprzednim transporcie odpadów.

Ponadto wskazano, że odpady transportuje się wraz z dokumentem potwierdzającym kod i nazwę transportowanych odpadów oraz potwierdzającym dane zlecającego transport odpadów. Z uwagi na fakt, że obowiązek posiadania ww. dokumentu dotyczy posiadaczy odpadów transportujących odpady, którzy podlegają obowiązkowi wpisu do rejestru, o którym mowa w art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem

transportujących odpady zwolnionych z obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, w szczególności potwierdzeniem danych zlecającego, transport może być pieczętowany pieczęcią firmy.

W celu umożliwienia identyfikacji rodzaju transportowanych odpadów przez służby kontrolne wprowadzono przepis wskazujący, że opakowania, pojemniki lub komory ładunkowe w środkach transportu powinny być oznakowane w sposób uniemożliwiający jego samoistne usunięcie podczas transportu, umożliwiając identyfikację rodzaju transportowanych odpadów oraz posiadać czytelne i odporne na warunki atmosferyczne oznakowanie.

W § 10 został określony sposób oznakowania środków transportu odpadów, a także jakie informacje powinny być zawarte na oznakowaniu.

W § 11 został określony sposób oznakowania środków transportu odpadów, w przypadku prowadzenia transgranicznego transportu odpadów, a także wskazano jakie informacje powinny być zawarte na oznakowaniu.

W § 12 wskazano, że wymagania dotyczące oznakowania środków transportu odpadów oraz prowadzenia transportu odpadów wraz z dokumentem potwierdzającym kod i nazwę transportowanych odpadów oraz potwierdzającym dane zlecającego transport odpadów dotyczy posiadaczy odpadów transportujących odpady, którzy podlegają obowiązkowi wpisu do rejestru, z wyjątkiem transportujących odpady zwolnionych z obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów.

W § 13 wskazano, że do transportu odpadów niebezpiecznych, do których stosuje się przepisy o transporcie towarów niebezpiecznych, stosuje się wyłącznie przepisy § 8, 10 i 11.

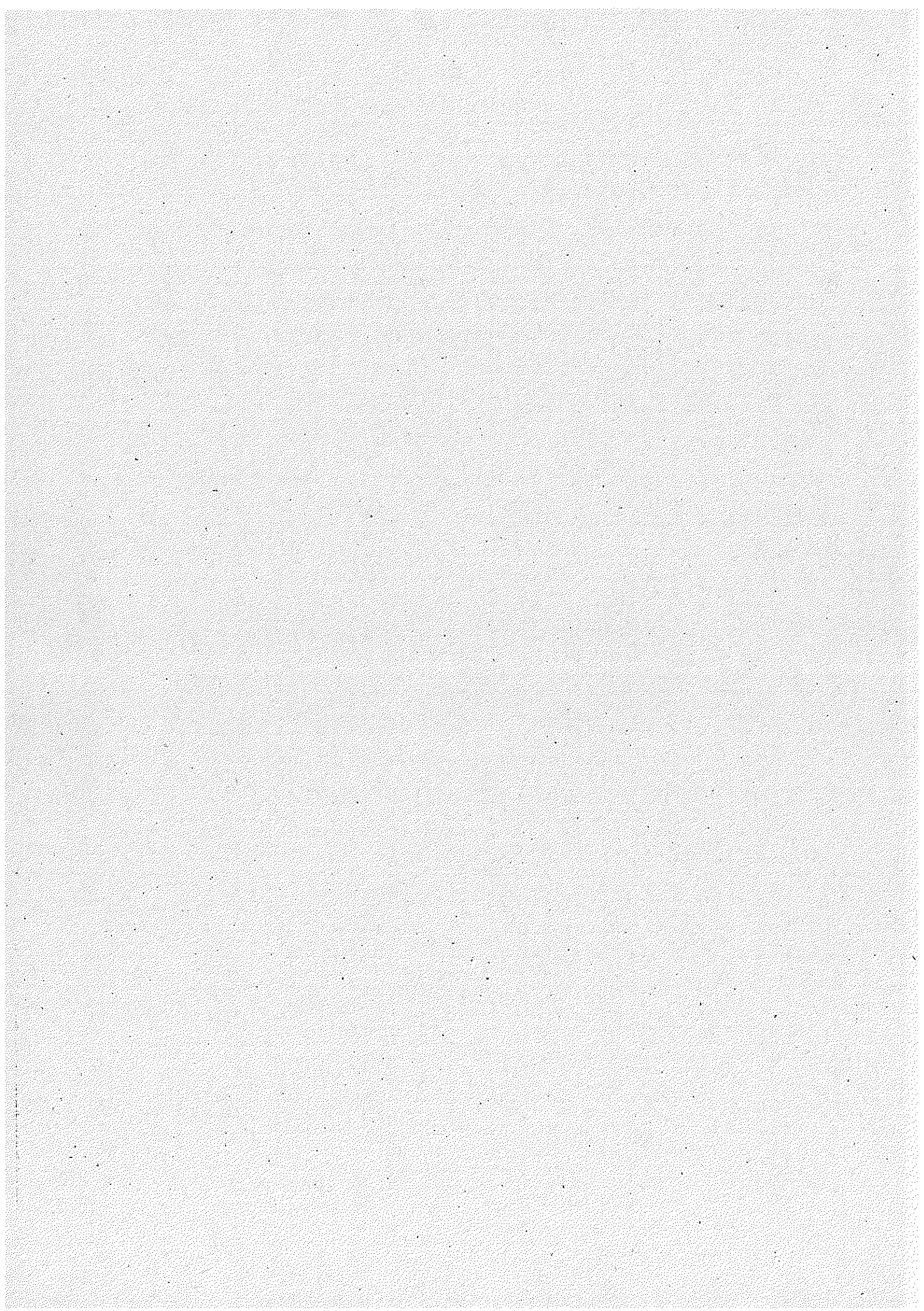
W § 14 projektu rozporządzenia stosownie do § 1 ust. 2 uchwały nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednoczenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M. P. poz. 205), wskazano 1 stycznia 2016 r. jako dzień wejścia w życie rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie transportu odpadów został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn.

zm.). Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w trybie ww. ustawy.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia zawiera przepisy techniczne, w związku z tym podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.).



<p>Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Środowiska, w porozumieniu z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Janusz Ostapiuk</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Marcin Cykowski (tel. 22 5792 591, marcin.cykowski@mos.gov.pl)</p>	<p>Data sporządzenia 11 czerwca 2014 r.</p> <p>Źródło: Upoważnienie ustawowe</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Środowiska 11</p>
---	--

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Obecnie transport odpadów jest prowadzony w sposób określony w zezwoleniach (organ właściwy wydając zezwolenie określa w nim, w szczególności warunki i sposób transportu odpadów), które zgodnie z art. 233 ustawy o odpadach zachowują ważność na czas na jaki zostały wydane, nie dłużej jednak niż do czasu upływu terminu do złożenia wniosku o wpis do rejestru, o którym mowa w art. 49 ust. 1 ustawy o odpadach, lub z dniem uzyskania wpisu do tego rejestru, w przypadku gdy wpis nastąpił w terminie wcześniejszym. Wprowadzenie przedmiotowych przepisów wynika z rezygnacji z obowiązku uzyskania zezwolenia na transport odpadów oraz braku przepisów uszczegółwiających wymagania dla transportu odpadów innych niż niebezpieczne. Zatem zachodzi konieczność wydania przepisów określających minimalne wymogi dla transportu odpadów.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Rozporządzenie ma na celu określenie wymagań dla transportu odpadów, których wymóg przestrzegania będzie obligatoryjny dla wszystkich podmiotów prowadzących taką działalność. Wymogi dla prowadzących działalność w tym zakresie będą jednakowe.

Rozporządzenie powinno przyczynić się do ograniczenia nieprawidłowości w prowadzeniu transportu odpadów, w tym przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa podczas jego prowadzenia. Rozporządzenie w szczególności wskazuje, że transportujący odpady powinien prowadzić transport odpadów w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się transportowanych odpadów poza środki transportu. Ponadto transport odpadów powinien być prowadzony w taki sposób, aby transportowane odpady nie przemieszczały się w środku transportu. Do najistotniejszych narzędzi interwencji należy propozycja wprowadzenia oznakowania środków transportu mająca na celu usprawnienie ich identyfikacji, w tym również przez obywateli. Wprowadzenie takiego wymogu powinno przyczynić się do usprawnienia kontroli obrotu odpadami w Polsce.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Zgodnie z dyrektywą 2008/98/WE Państwa Członkowskie podejmują niezbędne środki w celu zapewnienia, aby na ich terytorium zakłady i przedsiębiorstwa zajmujące się zawodowo zbieraniem lub transportem odpadów dostarczały zebrane i transportowane przez siebie odpady do odpowiednich instalacji przetwarzania odpadów, w taki sposób, aby gospodarowanie odpadami było prowadzone bez narażania zdrowia ludzkiego oraz bez szkody dla środowiska.

W przypadku transportu odpadów niebezpiecznych, projektowane przepisy przewidują konieczność oznakowania tych środków transportu oraz posiadania przez transportującego odpady dokumentu potwierdzającego rodzaj transportowanych odpadów. Natomiast transport odpadów niebezpiecznych (pozostałe wymagania dotyczące transportu odpadów niebezpiecznych) odbywa się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych (art. 24 ust. 2 ustawy o odpadach).

W Niemczech pojazdy, za pomocą których prowadzony jest transport odpadów powinny być oznakowane dwoma odblaskowymi tablicami ostrzegawczymi barwy białej z literą A.

W Szwecji pojazdy, które zbierają określony strumień odpadów wyposażone są w pompy próżniowe, za pomocą których odpady są wysysane wprost do kontenera umieszczonego na pojeździe.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Przepisy rozporządzenia dotyczą podmiotów prowadzących transport odpadów, w tym spółki miejskie (komunalne) należące do gmin	Brak możliwości oszacowania liczby podmiotów prowadzących transport odpadów (podlegają pod różne organy właściwe do wydania zezwolenia na transport odpadów lub wpisu do rejestru - w zależności od rodzaju prowadzonej	-	Obowiązkowe oznakowanie wszystkich środków transportu, za pomocą których prowadzony jest transport odpadów oraz dostosowanie środków transportu do spełnienia

	<p>działalności).</p> <p>Również na podstawie PKD nie jest możliwe oszacowanie liczby podmiotów ze względu na zbyt ogólne grupy klasyfikacji, które wskazują wyłącznie liczbę podmiotów prowadzących transport, bez wyszczególnienia podmiotów prowadzących transport odpadów. Dodatkowo, zgodnie z przepisami obowiązującymi na mocy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, wytwórca odpadów transportujący wytworzone przez siebie odpady jest zwolniony z obowiązku uzyskania zezwolenia na transport odpadów.</p>		<p>wymagań określonych w rozporządzeniu</p> <p>W przypadku środków transportu, w stosunku do których nie będzie konieczności przeprowadzenia modernizacji w celu spełnienia wymagań rozporządzenia, jedynym rodzajem oddziaływania będzie obowiązkowe oznakowanie środków transportu.</p>
--	--	--	---

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie transportu odpadów został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w trybie ww. ustawy.

Zgodnie z postanowieniami art. 9 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych spółki prawa handlowego, nawet ze 100% udziałem jednostki samorządu terytorialnego, nie należą do sektora finansów publicznych. W związku z czym, w przypadku prowadzenia gospodarki komunalnej w formie spółki prawa handlowego nie mają zastosowania przepisy ustawy o finansach publicznych w zakresie udzielania dotacji.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz nawiązując do przepisów art. 2 ust. 2 i art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 90, poz. 759) oraz § 38 ust. 2 uchwały Nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2013 r. poz. 979), projekt rozporządzenia nie będzie konsultowany z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, gdyż projektowane przepisy nie dotyczą problemów związanych z funkcjonowaniem samorządu terytorialnego i z polityką państwa wobec samorządu terytorialnego, a także spraw dotyczących samorządu terytorialnego znajdujących się w zakresie działania Unii Europejskiej i organizacji międzynarodowych, do których Rzeczpospolita Polska należy.

Lista stowarzyszeń zrzeszających przedsiębiorców, związków zawodowych oraz instytucji naukowo-badawczych, do których został przesłany projekt rozporządzenia w celu konsultacji:

- 1) NSZZ „Solidarność”;
- 2) Forum Związków Zawodowych;
- 3) OPZZ;
- 4) Konfederacja „Lewiatan”;
- 5) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 6) Związek Pracodawców Business Centre Club;
- 7) Związek Rzemiosła Polskiego;
- 8) Związek Pracodawców Gospodarki Odpadami;
- 9) Centrum Prawa Ekologicznego;
- 10) Polski Klub Ekologiczny;
- 11) Stowarzyszenie Polskich Przedsiębiorców Gospodarki Odpadami;
- 12) Krajowa Izba Gospodarcza;
- 13) Polska Izba Ekologii;
- 14) Polska Izba Gospodarki Odpadami;
- 15) Krajowa Izba Gospodarki Odpadami;
- 16) Porozumienie Producentów Węgla Brunatnego;
- 17) Polski Związek Producentów Kruszy;
- 18) Stowarzyszenie Producentów Cementu;
- 19) Górnicza Izba Przemysłowo-Handlowa;
- 20) Związek Pracodawców Polska Miedź;
- 21) Instytut na Rzecz Ekorozwoju;

- 22) Instytut Metali Nieżelaznych w Gliwicach;
- 23) Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie;
- 24) Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego;
- 25) Instytut Gospodarki Surowcami Mineralnymi i Energią Polskiej Akademii Nauk;
- 26) Główny Instytut Górnictwa;
- 27) Biuro do Spraw Substancji Chemicznych;
- 28) Polski Komitet Normalizacyjny;
- 29) Polskie Centrum Akredytacji;
- 30) Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych.

Ponadto projekt rozporządzenia został przekazany do zaopiniowania do:

- 1) marszałków województw;
- 2) Prezes Głównego Urzędu Statystycznego;
- 3) wojewódzkim inspektorom ochrony środowiska;
- 4) Główny Inspektor Transportu Drogowego;
- 5) Prezes Wyższego Urzędu Górniczego;
- 6) Instytut Ochrony Środowiska;
- 7) Państwowy Instytut Geologiczny;
- 8) Instytut Ekologii Terenów Przemysłowych.

W toku konsultacji, którym poddany został projekt rozporządzenia, wpłynęły uwagi sugerujące potrzebę doprecyzowania lub zmiany przepisów. Na podstawie przeprowadzonej analizy uwag zgłoszonych przez:

1. Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.,
2. Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – DGSA,
3. WIOŚ w Warszawie,
4. Generalny Inspektor Ochrony Danych Osobowych,
5. Górnicza Izba Przemysłowo-Handlowa,
6. Izba Przemysłowo-Handlowa Gospodarki Złotem,
7. Główny Inspektor Transportu Drogowego,
8. Polska Izba Gospodarki Odpadami,
9. Europejskie Stowarzyszenie na Rzecz Bezpieczeństwa Operacji Transportowych ETOS,
10. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego,
11. WIOŚ w Poznaniu,
12. Pracodawcy RP,
13. WIOŚ we Wrocławiu,
14. WIOŚ w Krakowie, Delegatura w Nowym Sączu.

- wprowadzono stosowne zmiany w projekcie rozporządzenia.

Spośród zgłoszonych uwag przyjęto 35 uwag oraz udzielono 10 wyjaśnień, co wpłynęło na wprowadzenie do § 3, 4, 5, 7, 8, 9 i 10 zmian. Ponadto dodano nowe przepisy § 11, 12 i 13.

Wprowadzone zmiany w szczególności odnoszą się do:

1. doprecyzowania wymagań odnoszących się do transportu odpadów,
2. wskazania rodzajów dokumentów, które mogą być stosowane podczas transportu odpadów,
3. doprecyzowania wymagań dla oznakowania środków transportu,
4. wprowadzenia nowego rodzaju oznakowania środków transportu, w przypadku prowadzenia transgranicznego transportu odpadów,
5. wskazania, że wymagania dotyczące obowiązku posiadania dokumentu potwierdzającego rodzaj transportowanych odpadów oraz wymagania dotyczące oznakowania środków transportu dotyczą posiadaczy odpadów transportujących odpady, którzy podlegają obowiązkowi wpisu do rejestru, o którym mowa w art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem transportujących odpady zwolnionych z obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.
6. wskazania, że do transportu odpadów niebezpiecznych, do których stosuje się przepisy o transporcie towarów niebezpiecznych, stosuje się wyłącznie przepisy § 8, 10 i 11.

Natomiast pozostała część uwag została odrzucona, ponieważ ich zakres był sprzeczny z przepisami prawa wspólnotowego w tym zakresie lub wykraczał poza zakres upoważnienia ustawowego lub też był niezgodny z przepisami ustawy o odpadach albo był już uregulowany przepisami ww. ustawy.

Uwagi te zostały zestawione w tabeli, w której przedstawiono szczegółowe odniesienia do zgłoszonych propozycji,

a w przypadku uwag nieprzyjętych – uzasadnienie ich nieprzyjęcia.

Szczegółowe zestawienie zgłoszonych uwag wraz ze stanowiskiem Ministerstwa Środowiska, zostało zamieszczone na stronie internetowej RCL.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	<p>Zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami gminy nie mogą finansować działalności spółek miejskich (komunalnych), w tym działalności w zakresie dostosowania środków transportu należących do tych spółek do zmian wynikających z projektu ww. rozporządzenia.</p> <p>Zgodnie z postanowieniami art. 9 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych spółki prawa handlowego, nawet ze 100% udziałem jednostki samorządu terytorialnego, nie należą do sektora finansów publicznych. W związku z czym, w przypadku prowadzenia gospodarki komunalnej w formie spółki prawa handlowego nie mają zastosowania przepisy ustawy o finansach publicznych w zakresie udzielania dotacji.</p> <p>Jednocześnie nie jest możliwe określenie ewentualnych kosztów jakie mogą być poniesione, gdyż będą one zależały od rodzaju niezbędnej do przeprowadzenia modernizacji (oznakowania) środków transportu. Należy podkreślić, że w większości sytuacji poniesienie kosztów dotyczyć będzie zamontowania oznakowania środka transportu.</p>

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodziny, obywateli i gospodarstwa domowe

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	brak możliwości określenia wpływu						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	brak możliwości określenia wpływu						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Spełnienie wymagań rozporządzenia nie pociąga za sobą poniesienia						

		<p>znaczących nakładów finansowych.</p> <p>Wymiary oznakowania środka transportu dostosowano do wymiarów jakie są stosowane podczas przewozu towarów niebezpiecznych. Fakt ten przyczyni się do obniżenia kosztów zakupu przedmiotowego oznaczenia oraz ułatwi jego montaż.</p>
	(dodaj/usuń)	
<p>Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń</p>	<p>W przypadku przedsiębiorstw prowadzących działalność w zakresie transportu odpadów może zaistnieć potrzeba dostosowania środków transportu do wymogów przedmiotowego rozporządzenia. Koszty dostosowania będą zależeć od rodzaju niezbędnych modernizacji, w związku z czym oszacowanie ich nie jest możliwe. Jednocześnie należy zaznaczyć, że prawdopodobieństwo wystąpienia powyższej sytuacji jest małe. Większość środków transportu spełnia minimalne wymogi rozporządzenia.</p> <p>Należy podkreślić, że każdy samochód będzie musiał być oznakowany. Biorąc pod uwagę koszt zakupu i montażu (szacunkowo ok. 50 zł/szt.), wymóg ten nie będzie powodował istotnego wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, z uwagi na fakt, że każdy podmiot prowadzący transport odpadów będzie miał obowiązek dostosować się do jego wymagań.</p>	
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu		
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		
<p>Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).</p>	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input checked="" type="checkbox"/> inne: nie dotyczy	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input checked="" type="checkbox"/> inne: nie dotyczy	
<p>Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczacji.</p>	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
<p>Komentarz: Projekt rozporządzenia wskazuje jedynie wymogi jakie należy spełnić podczas transportu odpadów, do których należy przede wszystkim oznakowanie środków transportu.</p>		
9. Wpływ na rynek pracy		
<p>Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy. Rozporządzenie ma wyłącznie na celu określenie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów, w tym dla środków transportu i sposobu transportowania oraz oznakowania środków transportu.</p>		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input checked="" type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
<p>Omówienie wpływu</p>	<p>Rozporządzenie powinno przyczynić się do ograniczenia nieprawidłowości w prowadzeniu transportu odpadów oraz przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa podczas jego prowadzenia.</p>	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
<p>Z chwilą wejścia w życie przepisów.</p>		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
<p>W ramach ewaluacji efektów projektu zostanie nawiązana współpraca z Inspekcją Transportu Drogowego. Na podstawie informacji uzyskanych od Inspekcji Transportu Drogowego oraz Urzędu Transportu Kolejowego zostanie przeprowadzona analiza mająca na celu porównanie liczby nieprawidłowości w prowadzeniu transportu odpadów, w stosunku do okresu następującego i poprzedzającego wejście w życie przedmiotowego rozporządzenia. Na podstawie tej analizy zostanie dokonana ocena efektów wejścia w życie przepisów rozporządzenia.</p>		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
<p>Brak</p>		

