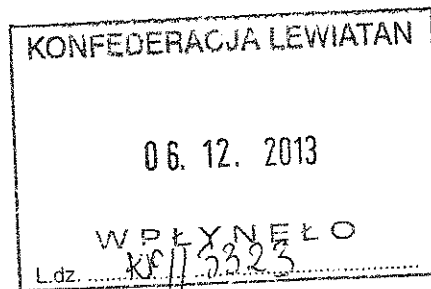




RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO



Warszawa, 2013.11.28

Piotr Ołowski

Wg rozdzielnika

ULC-I.EP-2/0230-0010/01/13



Szanowni Państwo,

dr: *P. Kaczmarek*
P. J. Jędrzejewski

Na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. Nr 55, poz. 234, z późn. zm.) oraz art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacji pracodawców (Dz. U. Nr 55, poz. 235, z późn. zm.) w załączeniu do niniejszego pisma przekazuję *projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego.*

Uprzejmie proszę o zapoznanie się oraz zgłoszenie ewentualnych uwag do ww. projektu, również na adres mail: mbarwinski@ulc.gov.pl, w terminie **30 dni** od dnia otrzymania tego pisma.

Nadmieniam, że nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie uważa się za rezygnację z prawa jej wyrażenia.

Z poważaniem

Otrzymują:

- 1) NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 2) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
- 3) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
- 4) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 5) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;

- 6) Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136
Warszawa;
- 7) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.

Projekt z dnia 28 listopada 2013 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾**

z dnia 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej
i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego
lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego**

Na podstawie art. 95 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz. U. poz. 372) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wymagania zdrowotne na świadectwo kwalifikacji dla specjalności, o których mowa w art. 95 ust. 2 pkt 1–7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze oraz dla specjalności w stosunku, do których został wprowadzony wymóg posiadania świadectwa kwalifikacji na podstawie art. 94 ust. 8 tej ustawy, uważa się za spełnione w przypadku, gdy osoba ubiegająca się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadająca świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego spełnia wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla klasy 1 lub 2, określone w Podczęści B Sekcja 2 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.), potwierdzone orzeczeniem o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.”.

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134, 628, 829 i 912.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

**w porozumieniu:
MINISTER ZDROWIA**

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz. U. poz. 372) stanowi wypełnienie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 95 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933, z późn. zm.).

1. Cel nowelizacji rozporządzenia

Celem projektowanej regulacji jest dostosowanie przepisów ww. rozporządzenia do rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. z 2013 r., poz. 664), które na podstawie art. 94 ust. 8 ustawy – Prawo Lotnicze (w § 4 ust. 2) wprowadza wymóg posiadania świadectwa kwalifikacji pilota wiatrakowcowego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg (pkt 1 w ww. przepisie) oraz mechanika poświadczenia obsługi spadochronu oraz wiatrakowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg (pkt 2 w ww. przepisie).

2. Zmiany

Projektowana zmiana pozwoli objąć ww. specjalności personelu lotniczego regulą, zgodnie z którą wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej określone projektowanym rozporządzeniem uważa się za spełnione przez osoby ubiegające się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadające świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego, które spełniły już surowsze, większe wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej. I tak wymagania zdrowotne na świadectwo kwalifikacji określone dla specjalności, o których mowa w art. 94 ust. 8 ustawy – Prawo lotnicze, uważa się za spełnione jeśli osoba ubiegająca się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadająca świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego spełniła wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej przewidziane dla klasy 1 lub 2 (wymagania dla licencjonowanego personelu lotniczego), określone w Podczęści B Sekcja 2 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.).

Tym samym osoby spełniające takie wyższe wymagania nie będą musiały przechodzić ponownych, dodatkowych badań lekarskich, które potwierdziłyby spełnienie przez nie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej niezbędnych w przypadku ubiegania się o świadectwo kwalifikacji, ponieważ przeszły one już badania lekarskie w momencie ubiegania się o licencję członka personelu lotniczego, które to badania potwierdziły

spełnienie wymagań, w tym także określonych w § 1 ust. 1 rozporządzenia zmienianego - dowodem tego jest wydane w wyniku tych badań orzeczenie o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego. Podkreślić także należy, że wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej określone w nowelizowanym rozporządzeniu są najmniejszymi wymaganiami, które musi spełnić zainteresowana osoba by zostać członkiem personelu lotniczego.

Zgodnie z § 2 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od jego ogłoszenia – stosownie do art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe regulacje są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:

- 1) członkowie personelu lotniczego posiadający świadectwo kwalifikacji oraz kandydaci na członków personelu lotniczego ubiegający się o świadectwo kwalifikacji;
- 2) lekarze orzecznicy;
- 3) Naczelnny Lekarz Lotnictwa Cywilnego;
- 4) centra medycyny lotniczej;
- 5) pracodawcy zatrudniający członków personelu lotniczego.

2. Konsultacje społeczne.

W ramach konsultacji społecznych projekt otrzymają:

- 1) Aeroklub „Orląt” w Dęblinie, ul. Szkoły Podchorążych 1, 08-521 Dęblin;
- 2) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;

- 3) Adriana Aviation, Watorowo, 86-253 Kijewo Królewskie;
- 4) ADVISER, Sp. z o.o., ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
- 5) AP-AVIATION, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
- 6) Bartolini Air Sp. z o.o., ul. Tymienieckiego 22/24, 90-349 Łódź;
- 7) Beskid Paragliding – Tomasz Zarzecki, ul. Skośna 11, 43-370 Szczyrk;
- 8) Bielik - Ryszard Najman, Os. XXV-lecia 22/19, 58-260 Bielawa;
- 9) Biernat s. j., ul. Poznańska 3, 62-023 Gądkki;
- 10) CML Centrum Medyczne LIM, Al. Jerozolimskie 65/79, 00-697 Warszawa;
- 11) Centralny Instytut Ochrony Pracy - Państwowy Instytut Badawczy, ul. Czerniakowska 16, 00-701 Warszawa;
- 12) Konsultant Krajowy w dziedzinie medycyny lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755 Warszawa;
- 13) Centrum Medycyny Lotniczej Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755, Warszawa;
- 14) EADS PZL Warszawa-Okęcie S. A., Al. Krakowska 110/114, 00-971 Warszawa;
- 15) Easyair, D. Malec s. j., ul. Gen. Wiktora Thomee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
- 16) EUROLOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 17) EXIN, Sp. z o.o., ul. Rynek 18, 20-111 Lublin;
- 18) IATA Poland, ul. Szpitalna 6/1b, 00-031 Warszawa;
- 19) IBEX- U.L. Sp. z o.o., ul. Żelazna 54, 00-852 Warszawa;
- 20) KOMPOL, Szkoła Motolotniowa, AlojzyDernbach, Chmielowo 20, 06-150 Świercze;
- 21) Krajowa Rada Lotnictwa, ul. fabryczna 16-22/23, 00-446 Warszawa;
- 22) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, ul. Gen. S. Kaliskiego 57/11, 01-476 Warszawa;
- 23) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 24) Naczelna Izba Lekarska, ul. Sobieskiego 110, 00-764 Warszawa;
- 25) Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich Aeroklubu Polskiego-Wojewódzka Przychodnia Sportowo- Lekarska, ul. Sienkiewicza 108/110, 50-348 Wrocław;
- 26) Normal, Piotr Jafernik, ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko Biała;
- 27) Ogólnopolski Związek Zawodowy Lekarzy, ul. Gdańska 27, 85-005 Bydgoszcz;
- 28) OKL Politechnika Rzeszowska, Jasionka 915, 36-001 Trzebownisko;
- 29) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 30) PP – AERO Sp. z o.o., ul. Nastrojowa 16. 02-441 Warszawa;
- 31) PLL LOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 32) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
- 33) Pyrlandia Boogie Anna Beneturska, Lotnisko Michałków, 63-400 Ostrów Wielkopolski;

- 34) Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 35) Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych i Paralotniowych, ul. Rydgiera 11/4, 50-248 Wrocław;
- 36) Technika/Aerotechnika, ul. Pokrzywno 8, 61-315 Poznań;
- 37) UNITEDSKY sp. z o.o., ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa;
- 38) WHITE EAGLE AVIATION S.A., ul. Wońska 18, 02-675 Warszawa;
- 39) WIZZ AIR, ul. Wolności 90, 42-625 Pyrzowice;
- 40) Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755 Warszawa;
- 41) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Warszawie, Al. Wojska Polskiego 25, 01-515 Warszawa;
- 42) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Łodzi, ul. Aleksandrowska 61/63, 91-205 Łódź;
- 43) ZUA Mielec, skr. poczt. 51, 39-300 Mielec;
- 44) MOTO-LOT DG, ul. Kozacka 54/9, 87-100 Toruń;
- 45) LET SK WILGA, Łakta Górna 284, 32-731 Żegocina;
- 46) Szkoła Paralotniowa "PARAPASJA", ul. Elsnera 11/2B, 92-504 Łódź;
- 47) SALT AVIATION Sp. z o.o., ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
- 48) "LANG", ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik;
- 49) "HEY PILOT"A. Opoczyński, ul. Karmelicka 48/3, 31-128 Kraków;
- 50) Aeroklub Jeleniogórski, ul. Łomnicka – Lotnisko, 58-500 Jelenia Góra;
- 51) Aeroklub Kujawski, ul. Toruńska 160, 88-100 Inowrocław;
- 52) AEROTEKA Sp. z o.o., ul. 3 Maja 49/108, 05-080 Izabelin;
- 53) Wielkopolskie Stowarzyszenie, Lotnicze ul. Międzychodzka 7c/9;
- 54) Paralotniowa Szkoła Albatrosów, ul. Kujawska 4/14, 72-600 Świnoujście;
- 55) Aeroklub Kielecki, ul. Jana Pawła II 9, 26-001 Masłów;
- 56) Aeroklub Łódzki, ul. Gen. St. Maczka 36, 94-328 Łódź;
- 57) SKYDIVE.PL Sp. z o.o., ul. Kraljevska 20/10, 65-945 Zielona Góra;
- 58) Paralotnie Nauka Latania, Kamil Antkowiak, ul. Kamienna 72a, 84-230 Rumia;
- 59) Aeroklub Wrocławski, ul. Grabiszyńska 57, 53-503 Wrocław;
- 60) "BB AERO", ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik;
- 61) Centralna Szkoła Szybowcowa AP, ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno;
- 62) Ośrodek Szkolenia Spadochronowego "NORMAL", ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko-Biała;
- 63) Aeroklub Ziemi Lubuskiej, ul. Skokowa 18, 66-015 Przylep;
- 64) "SkyDive Warszawa" Sekcja Spadochronowa Aeroklubu Warszawskiego, ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
- 65) Aeroklub Poznański im. Wandy Modlibowskiej, 62-006 Kobylnica;

- 66) Szkoła Paralotniowa "ALTI", ul. Isepnicka 29, 34-312 Międzybrodzie Żywieckie;
- 67) Szkoła Latania Rekreacyjnego "Sky Trekking", Pl. Zamkowy 4, 89-100 Nakło;
- 68) JANKI Grzegorz Jankiewicz, ul. Dolna 17 B, 15-641 Klepacze;
- 69) Szkoła Latania na Paralotniach "MUMINEK", Dariusz Cisek, ul. Legionów 214/7, 87-100 Toruń;
- 70) Bieszczadzka Szkoła Paralotniowa "PROWING", ul. Ossolińskich 8a, 38-600 Lesko;
- 71) "AIRACTION", ul. Andersa 7 k, 42-200 Częstochowa;
- 72) Ośrodek Szkolenia Spadochronowego "Para-Sol", ul. Zielonogórska 35a/5, 66-016 Czerwieńsk;
- 73) Szkoła Swobodnego Latania "GLAJT" Andrzej Krzysiak, ul. Młyńska 11/11, 78-100 Kołobrzeg
- 74) Szycie Sprzętu Sportowego Paralotnie Nauka Latania, Bogusław Pelczar, ul. Północna 141, 38-422 Krościenko Wyżne;
- 75) Aeroklub Szczeciński, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin;
- 76) Polskie Stowarzyszenie Sportów Powietrznych, ul. Żytnia 15/12, 01-014 Warszawa;
- 77) Adams' School of PPG, ul., Chemiczna 15, 44-121 Gliwice;
- 78) "FALCO" Marcin Sokół, ul. Wołoska 44/23, 02-583 Warszawa;
- 79) Szkoła Latania "AVIATOR", Mieczysław Matyasik, ul. Elbląska 45, 87-100 Toruń;
- 80) Poznańska Szkoła Latania na Paralotniach S.C., os. Rusa 137/2, 61-245 Poznań;
- 81) "BESKID-PARAGLIDING", Tomasz Zarzecki, ul. Skośna 11, 43-370 Szczyrk;
- 82) Szkoła Paralotniowa "ALBATROS", Wojciech Owczarz, ul. Cegielniana 41, 43-300 Bielsko-Biała;
- 83) FHU "TARM" Marek Tarczykowski, ul. Hippychna 22, 86-005 Białe Błota;
- 84) Aeroklub Elbląski, ul. Lotnicza 8 b, 82-300 Elbląg;
- 85) Świętokrzyska Szkoła Latania "AVIATOR", ul. Leśna 2, 26-026 Morawica;
- 86) "Aloha Aviation" Tomasz Chodura ul. Batorego 4, 59-700 Bolesławiec;
- 87) Szkoła Paralotniowa "BIELIK" Ryszard Najman, Os. XXV-lecia 22/19, 58-260 Bielawa;
- 88) Gdańska Szkoła Paralotniowa "KLIF" Robert Machel, ul. Gorczykowa 4D/4, 81-591 Gdynia;
- 89) "DRAGON" Parolotniowa Szkoła Latania Tomasz Kulaszewicz, ul. Wyszyńskiego 9/94, 15-888 Białystok;
- 90) Akademicki Ośrodek Szybowcowy Politechniki Rzeszowskiej, Al. Powstańców Warszawy 12, 39-959 Rzeszów;
- 91) Aeroklub Częstochowski, ul. P.O.W. 4, 42-200 Częstochowa;
- 92) Wojskowy Klub Spadochronowy "SKRZYDŁO", 62-006 Kobylnica;
- 93) Aeroklub Włocławski im. S. Skarżyńskiego, Lotnisko Kruszyn, 87-853 Kruszyn;

- 94) "FLY ADVENTURE" Szkoła Sportów Lotniczych, Andrzej Binkowski, ul. Blankowa 15/17, 58-316 Wałbrzych;
- 95) Kamil Mańkowski "PROPPG", Podolany 60, 32-420 Gdów;
- 96) SkyDive-Club 3miasto, ul. Słoneczna ¼, 81-198 Mosty;
- 97) Aeroklub Warmińsko-Mazurski, ul. Sielska 34, 10-802 Olsztyn;
- 98) Aeroklub Północnego Mazowsza, Sierakowo 56, 06-300 Przasnysz;
- 99) Szkoła Spadochronowa ANTIGRAVITY, ul. Św. Ducha 88/I/31, 88-100 Inowrocław;
- 100) Aeroklub Bielsko-Bialski, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
- 101) Aeroklub Gliwicki, Lotnisko Gliwice, 44-100 Gliwice;
- 102) Ośrodek Szkolenia Lotniczego Krzysztof Jurkiewicz, ul. Szosa Chełmińska 129/40, 87-100 Toruń;
- 103) Szkoła Latania na Paralotniach "Dynamic Sport", Wojciech Pierzyński, ul. Mikołaja Reja 5, 05-070 Sulejówek;
- 104) Aeroklub Ziemi Zamojskiej, Lotnisko Mokre 115, 22-400 Zamość;
- 105) Aeroklub Białostocki, ul. Ciołkowskiego 2, 15-602 Białystok;
- 106) Aleksander Air-Marine, Majdy 12, 11-034 Majdy;
- 107) Szkoła Latania Arkadiusz Pomarański, ul. Rydygiera 11/4, 50-248 Wrocław;
- 108) Aeroklub Opolski im. Lotników Powstania Warszawskiego, Polska Nowa Wieś Lotnisko, 46-070 Komprachcice;
- 109) "KOMPOL" Alojzy Dernbach, Chmielewo 20, 06-150 Świercze;
- 110) "Bravo-Delta" M. Cedro, ul. Warszawska 254, 25-414 Kielce;
- 111) Pat. Paragliding-Extreme, Paweł Trzęsowski, ul. Miłkowskiego 21, 62-800 Kalisz;
- 112) Szkoła Spadochronowa SKOCZEK, ul. Podtatrzańska 7, 34-400 Nowy Targ;
- 113) Aeroklub Rzeszowski, Lotnisko Jasionka, 36-002 Jasionka;
- 114) Szkoła Latania Rekreacyjnego "AEROKRAK", Krystyna Miśkiewicz-Mańkowska, Podolany 60, 32-420 Gdów;
- 115) Aeroklub Lubelski, Lotnisko Radawiec, 21-030 Motycz;
- 116) Aeroklub Podkarpacki Szkoła Lotnicza, ul. Żwirki i Wigury 8, 38-400 Krosno;
- 117) "AVIA-TECH" Szkoła Lotnicza, ul. Zagórze, 38-400 Krosno;
- 118) Szkoła Motolotniowa "HENOR", Henryk Orwat, Powodowo 1, 64-200 Wolsztyn;
- 119) Szkoła Spadochronowa "Parapaltech" Andrzej Palenik, Kamieniec Górny 28, 34-470 Czarny Dunajec
- 120) "TOP" Szkoła Paralotniowa Wojciech Łuczyński, ul. Wiązowa 132, 43-378 Rybarzowice;
- 121) Aeroklub Gdański ul. Powstańców Warszawy 36, 83-000 Pruszcz Gdański;
- 122) Aeroklub Leszczyński Oddział Aeroklubu Polskiego, ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno;

- 123) "AVIATION SERVICE" Stanisław Nowakowski Sp.J., ul. Gen. S. Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa;
- 124) "OMEGA" Szkoła Spadochronowa Rafał Grabowski, Maława 124, 36-007 Krasne;
- 125) WIKTOR Jerzy Grabowski, Horodniany 28G, 16-001 Kleosin;
- 126) "INVEST MAZURY", ul. Olsztyńska 15 A, 11-500 Giżycko;
- 127) Związek Regionalnych Portów Lotniczych, ul. Gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź;
- 128) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 129) Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 130) Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 131) Związek Zawodowy Personelu Pokładowego PLL LOT, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 132) Związek Zawodowy Pracowników Służb Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 133) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa- Okęcie, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
- 134) Żelazny 6 Wojciech Krupa, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Kobylnica;
- 135) NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 136) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
- 137) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
- 138) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 139) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;
- 140) Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 141) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.

3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ na rynek pracy:

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów, które powodowałyby jego wpływ na rynek pracy.

5. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na sytuację i rozwój regionów.

6. Wpływ projektu na sytuację i rozwój regionalny:

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na sytuację i rozwój regionalny.



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, 2013.11.28

Piotr Ołowski

Wg rozdzielnika

ULC-LEP-2/0230-0011/01/13



Szanowni Państwo,

Na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. Nr 55, poz. 234, z późn. zm.) oraz art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacji pracodawców (Dz. U. Nr 55, poz. 235, z późn. zm.) w załączeniu do niniejszego pisma przekazuję *projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego.*

Uprzejmie proszę o zapoznanie się oraz zgłoszenie ewentualnych uwag do ww. projektu, również na adres mail: mbarwinski@ule.gov.pl, w terminie **30 dni** od dnia otrzymania tego pisma.

Nadmieniam, że nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie uważa się za rezygnację z prawa jej wyrażenia.

Z poważaniem

Piotr Ołowski

Otrzymują:

- 1) NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 2) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
- 3) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
- 4) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 5) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;

- 6) Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136
Warszawa;
- 7) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.

Projekt z dnia 28 listopada 2013 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾**

z dnia 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej
i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu
lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu
pokładowego**

Na podstawie art. 104 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (Dz. U. poz. 373) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla:

- 1) pilota samolotowego rekreacyjnego,
- 2) pilota śmigłowcowego rekreacyjnego,
- 3) pilota szybowcowego rekreacyjnego,
- 4) pilota balonowego rekreacyjnego

- określa Podczęść B Sekcja 3 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011, jako wymagania w zakresie orzeczeń lekarskich na potrzeby licencji LAPL.”;

2) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6. Przepisy rozporządzenia stosuje się również do kandydatów na członków personelu lotniczego na specjalności, o których mowa w § 1 ust. 1–2a i § 2–5 oraz do kandydatów na członków personelu pokładowego.”;

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134, 628, 829 i 912.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

**w porozumieniu:
MINISTER ZDROWIA**

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (Dz. U. poz. 373) stanowi wypełnienie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 104 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933, z późn. zm.).

1. Cel nowelizacji rozporządzenia

Celem projektowanej nowelizacji jest dostosowanie ww. rozporządzenia do bezpośrednio obowiązującego rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1077).

2. Zmiany

Projektowana zmiana przedmiotowego rozporządzenia polega na ujęciu w § 1 (jako ust. 2a) specjalności licencjonowanych pilotów lekkich statków powietrznych (LAPL), tj. pilota samolotowego rekreacyjnego (LAPL(A)), pilota śmigłowcowego rekreacyjnego (LAPL(H)), pilota szybowcowego rekreacyjnego (LAPL(S)) oraz pilota balonowego rekreacyjnego (LAPL(B)), określonych w ww. rozporządzeniach.

Dla ww. specjalności pilotów lekkich statków powietrznych wskazano, że wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej są określone w Podczęści B Sekcji 3 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 - jako szczególnych wymagań w zakresie orzeczeń lekarskich na potrzeby licencji LAPL.

Nowelizacja § 6 zmienianego aktu wykonawczego wynika z dodania ust. 2a w § 1.

Zgodnie z § 2 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od jego ogłoszenia – stosownie do art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe regulacje są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm

i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, których dotyczy regulacja zawarta w nowelizacji:

- 1) kandydaci na członków personelu lotniczego ubiegający się o licencje oraz członkowie personelu lotniczego posiadający licencje;
- 2) lekarze orzecznicy;
- 3) centra medycyny lotniczej;
- 4) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego;
- 5) pracodawcy zatrudniający członków personelu lotniczego.

2. Konsultacje społeczne.

W ramach konsultacji społecznych projekt otrzymają:

- 1) Aeroklub „Orląt” w Dęblinie, ul. Szkoły Podchorążych 1, 08-521 Dęblin;
- 2) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 3) Adriana Aviation, Watorowo, 86-253 Kijewo Królewskie;
- 4) ADVISER, Sp. z o.o., ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
- 5) AP-AVIATION, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
- 6) Bartolini Air Sp. z o.o., ul. Tymienieckiego 22/24, 90-349 Łódź;
- 7) Beskid Paragliding – Tomasz Zarzecki, ul. Skośna 11, 43-370 Szczyrk;
- 8) Bielik - Ryszard Najman, Os. XXV-lecia 22/19, 58-260 Bielawa;
- 9) Biernat s. j., ul. Poznańska 3, 62-023 Gądky;
- 10) CML Centrum Medyczne LIM, Al. Jerozolimskie 65/79, 00-697 Warszawa;
- 11) Centralny Instytut Ochrony Pracy - Państwowy Instytut Badawczy, ul. Czerniakowska 16, 00-701 Warszawa;
- 12) Konsultant Krajowy w dziedzinie medycyny lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755 Warszawa;
- 13) Centrum Medycyny Lotniczej Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755, Warszawa;
- 14) EADS PZL Warszawa-Okęcie S. A., Al. Krakowska 110/114, 00-971 Warszawa;
- 15) Easyair, D. Malec s. j., ul. Gen. Wiktora Thomee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
- 16) EUROLOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 17) EXIN, Sp. z o.o., ul. Rynek 18, 20-111 Lublin;

- 18) IATA Poland, ul. Szpitalna 6/1b, 00-031 Warszawa;
- 19) IBEX- U.L. Sp. z o.o., ul. Żelazna 54, 00-852 Warszawa;
- 20) KOMPOL, Szkoła Motolotniowa, AlojzyDernbach, Chmielowo 20, 06-150 Świercze;
- 21) Krajowa Rada Lotnictwa, ul. fabryczna 16-22/23, 00-446 Warszawa;
- 22) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, ul. Gen. S. Kaliskiego 57/11, 01-476 Warszawa;
- 23) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 24) Naczelna Izba Lekarska, ul. Sobieskiego 110, 00-764 Warszawa;
- 25) Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich Aeroklubu Polskiego-Wojewódzka Przychodnia Sportowo- Lekarska, ul. Sienkiewicza 108/110, 50-348 Wrocław;
- 26) Normal, Piotr Jafernik, ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko Biała;
- 27) Ogólnopolski Związek Zawodowy Lekarzy, ul. Gdańska 27, 85-005 Bydgoszcz;
- 28) OKL Politechnika Rzeszowska, Jasionka 915, 36-001 Trzebownisko;
- 29) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 30) PP – AERO Sp. z o.o., ul. Nastrojowa 16. 02-441 Warszawa;
- 31) PLL LOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 32) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
- 33) Pyrlandia Boogie Anna Beneturska, Lotnisko Michałków, 63-400 Ostrów Wielkopolski;
- 34) Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 35) Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych i Paralotniowych, ul. Rydygiera 11/4, 50-248 Wrocław;
- 36) Technika/Aerotechnika, ul. Pokrzywno 8, 61-315 Poznań;
- 37) UNITEDSKY sp. z o.o., ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa;
- 38) WHITE EAGLE AVIATION S.A., ul. Wolska 18, 02-675 Warszawa;
- 39) WIZZ AIR, ul. Wolności 90, 42-625 Pyrzowice;
- 40) Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, ul. Krasieńskiego 54/56, 01-755 Warszawa;
- 41) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Warszawie, Al. Wojska Polskiego 25, 01-515 Warszawa;
- 42) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Łodzi, ul. Aleksandrowska 61/63, 91-205 Łódź;
- 43) ZUA Mielec, skr. poczt. 51, 39-300 Mielec;
- 44) Związek Regionalnych Portów Lotniczych, ul. Gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź;
- 45) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 46) Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 47) Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych, ul. 17 Stycznia 39, 00-906

- Warszawa;
- 48) Związek Zawodowy Personelu Pokładowego PLL LOT, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
 - 49) Związek Zawodowy Pracowników Służb Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
 - 50) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa- Okęcie, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
 - 51) Żelazny 6 Wojciech Krupa, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Kobylnica;
 - 52) NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
 - 53) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
 - 54) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
 - 55) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
 - 56) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;
 - 57) Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
 - 58) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.

3. Wpływ projektu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ projektu na rynek pracy:

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów, które powodowałyby jego wpływ na rynek pracy.

5. Wpływ projektu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na sytuację i rozwój regionów.

6. Wpływ projektu na sytuację i rozwój regionalny:

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na sytuację i rozwój regionów.



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, 2013.11.28

Piotr Ołowski

Wg rozdzielnika

ULC-LFP-2/0230-0012/01/13



Szanowni Państwo,

Na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. Nr 55, poz. 234, z późn. zm.) oraz art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacji pracodawców (Dz. U. Nr 55, poz. 235, z późn. zm.) w załączeniu do niniejszego pisma przekazuję *projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniającego rozporządzenie w sprawie badań lotniczo-lekarskich.*

Uprzejmie proszę o zapoznanie się oraz zgłoszenie ewentualnych uwag do ww. projektu, również na adres mail: mbarwinski@ulc.gov.pl, w terminie **30 dni od dnia otrzymania tego pisma.**

Nadmieniam, że nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie uważa się za rezygnację z prawa jej wyrażenia.

Z poważaniem

Piotr Ołowski

Otrzymują:

- 1) NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 2) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
- 3) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
- 4) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 5) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;
- 6) Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 7) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.

Projekt z dnia 28.11.2013 r.

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾**

z dnia 2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie badań lotniczo-lekarskich

Na podstawie art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 maja 2013 r. w sprawie badań lotniczo-lekarskich (Dz. U. poz. 637) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 10:

a) w ust. 1 po pkt 14 dodaje się pkt 15–18 w brzmieniu:

„15) pilotom samolotowym rekreacyjnym,

16) pilotom śmigłowcowym rekreacyjnym,

17) pilotom szybowcowym rekreacyjnym,

18) pilotom balonowym rekreacyjnym”;

b) w ust. 2 po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:

„4a) pilotom wiatrakowcowym o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg;”;

2) § 13 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Badania oceniające spełnienie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 104 ust. 2 ustawy oraz w podczęści B sekcja 2 i 3 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 dla klasy 1, 2 oraz na potrzeby licencji pilota rekreacyjnego, o których mowa w § 10 ust. 1 pkt 15–18, przeprowadza się w terminach określonych podczęści A sekcja 2 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011, chyba że w orzeczeniu lekarskim wyznaczono krótszy termin.”.

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134, 628, 829 i 912.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU**

w porozumieniu:

MINISTER ZDROWIA

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 maja 2013 r. w sprawie badań lotniczo-lekarskich (Dz. U. poz. 637) stanowi wypełnienie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933, z późn. zm.).

1. Cel nowelizacji rozporządzenia

Celem projektowanej nowelizacji jest dostosowanie ww. rozporządzenia do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.) oraz krajowych aktów wykonawczych, tj. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1077) i rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1077).

2. Zmiany

Projektowana zmiana polega na uwzględnieniu w § 10 ust. 1 zmienianego rozporządzenia (w dodawanych pkt 15–18) specjalności licencjonowanych pilotów lekkich statków powietrznych (LAPL), tj. pilota samolotowego rekreacyjnego (LAPL(A)), pilota śmigłowcowego rekreacyjnego (LAPL(H)), pilota szybowcowego rekreacyjnego (LAPL(S)) oraz pilota balonowego rekreacyjnego (LAPL(B)), ujętych w ww. rozporządzeniu UE oraz rozporządzeniu w sprawie licencjonowania personelu lotniczego.

Ponadto, proponuje się uwzględnienie w § 10 ust. 2 (w dodawanym pkt 4a) specjalności pilota wiatrakowcowego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg, dla której wymóg posiadania świadectwa kwalifikacji - na mocy art. 94 ust. 8 ustawy – Prawo lotnicze - wprowadzono w § 4 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia w sprawie świadectw kwalifikacji. Pozostałe specjalności, dla których został wprowadzony wymóg posiadania świadectwa kwalifikacji (§ 4 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia), tj. mechaników poświadczenia obsługi spadochronu i mechaników poświadczenia obsługi wiatrakowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg są uwzględnione w § 10 ust. 2 pkt 16 zmienianego rozporządzenia i z uwagi na to nie zachodzi potrzeba ich uwzględniania w nowelizującym akcie.

Sprawność psychiczną i fizyczną ww. specjalności personelu lotniczego - podobnie jak wszystkich specjalności ujętych dotychczasowo w zmienianym rozporządzeniu – na mocy art. 105 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze sprawdza się w trakcie badań lotniczo-lekarskich.

Zgodnie z § 2 projektowanego rozporządzenia wejdzie ono w życie po upływie 14 dni od jego ogłoszenia – stosownie do art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów

normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.).

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowa regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

1. Podmioty, których dotyczy regulacja zawarta w nowelizacji:

- 1) członkowie personelu lotniczego oraz kandydaci na członków personelu lotniczego;
- 2) lekarze orzecznicy;
- 3) centra medycyny lotniczej;
- 4) Naczelnny Lekarz Lotnictwa Cywilnego;
- 5) pracodawcy zatrudniający członków personelu lotniczego.

2. Konsultacje społeczne.

W ramach konsultacji społecznych projekt otrzymają:

- 1) Aeroklub „Orląt” w Dęblinie, ul. Szkoły Podchorążych 1, 08-521 Dęblin;
- 2) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 3) Adriana Aviation, Watorowo, 86-253 Kijewo Królewskie;
- 4) ADVISER, Sp. z o.o., ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
- 5) AP-AVIATION, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
- 6) Bartolini Air Sp. z o.o., ul. Tymienieckiego 22/24, 90-349 Łódź;
- 7) Beskid Paragliding – Tomasz Zarzecki, ul. Skośna 11, 43-370 Szczyrk;
- 8) Bielik - Ryszard Najman, Os. XXV-lecia 22/19, 58-260 Bielawa;
- 9) Biernat s. j., ul. Poznańska 3, 62-023 Gądky;
- 10) CML Centrum Medyczne LIM, Al. Jerozolimskie 65/79, 00-697 Warszawa;
- 11) Centralny Instytut Ochrony Pracy - Państwowy Instytut Badawczy, ul. Czerniakowska 16, 00-701 Warszawa;
- 12) Konsultant Krajowy w dziedzinie medycyny lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755 Warszawa;

- 13) Centrum Medycyny Lotniczej Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755, Warszawa;
- 14) EADS PZL Warszawa-Okęcie S. A., Al. Krakowska 110/114, 00-971 Warszawa;
- 15) Easyair, D. Malec s. j., ul. Gen. Wiktora Thomee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
- 16) EUROLOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 17) EXIN, Sp. z o.o., ul. Rynek 18, 20-111 Lublin;
- 18) IATA Poland, ul. Szpitalna 6/1b, 00-031 Warszawa;
- 19) IBEX- U.L. Sp. z o.o., ul. Żelazna 54, 00-852 Warszawa;
- 20) KOMPOL, Szkoła Motolotniowa, AlojzyDernbach, Chmielowo 20, 06-150 Świercze;
- 21) Krajowa Rada Lotnictwa, ul. fabryczna 16-22/23, 00-446 Warszawa;
- 22) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, ul. Gen. S. Kaliskiego 57/11, 01-476 Warszawa;
- 23) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 24) Naczelna Izba Lekarska, ul. Sobieskiego 110, 00-764 Warszawa;
- 25) Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich Aeroklubu Polskiego-Wojewódzka Przychodnia Sportowo- Lekarska, ul. Sienkiewicza 108/110, 50-348 Wrocław;
- 26) Normal, Piotr Jafernik, ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko Biała;
- 27) Ogólnopolski Związek Zawodowy Lekarzy, ul. Gdańska 27, 85-005 Bydgoszcz;
- 28) OKL Politechnika Rzeszowska, Jasionka 915, 36-001 Trzebownik;
- 29) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 30) PP – AERO Sp. z o.o., ul. Nastrojowa 16. 02-441 Warszawa;
- 31) PLL LOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 32) Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
- 33) Pyrlandia Boogie Anna Beneturska, Lotnisko Michałków, 63-400 Ostrów Wielkopolski;
- 34) Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 35) Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych i Paralotniowych, ul. Rydgiera 11/4, 50-248 Wrocław;
- 36) Technika/Aerotechnika, ul. Pokrzywno 8, 61-315 Poznań;
- 37) UNITEDSKY sp. z o.o., ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa;
- 38) WHITE EAGLE AVIATION S.A., ul. Wolska 18, 02-675 Warszawa;
- 39) WIZZ AIR, ul. Wolności 90, 42-625 Pyrzowice;
- 40) Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej, ul. Krasińskiego 54/56, 01-755 Warszawa;
- 41) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Warszawie, Al. Wojska Polskiego 25, 01-515 Warszawa;
- 42) Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy w Łodzi, ul. Aleksandrowska 61/63, 91-205 Łódź;

- 43) ZUA Mielec, skr. poczt. 51, 39-300 Mielec;
- 44) Związek Regionalnych Portów Lotniczych, ul. Gen. S. Maczka 35, 94-328 Łódź;
- 45) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 46) Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 47) Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 48) Związek Zawodowy Personelu Pokładowego PLL LOT, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 49) Związek Zawodowy Pracowników Służb Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 50) Związek Zawodowy Pracowników Portu Lotniczego Warszawa- Okęcie, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
- 51) Żelazny 6 Wojciech Krupa, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Kobylnica;
- 52) NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 53) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
- 54) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
- 55) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 56) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;
- 57) Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 58) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.

3. Wpływ projektu na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ projektu na rynek pracy:

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

5. Wpływ projektu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na sytuację i rozwój regionów.

6. Wpływ projektu na sytuację i rozwój regionalny:

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionalny.

