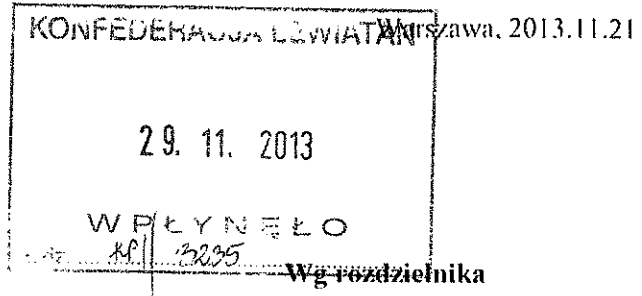




RZECZPOSPOLITA POLSKA  
PREZES  
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

*Piotr Ołowski*

ULC-LEP-2/0231-0006/15/10



000000654584

P. KACZMARCZYK + FIRMA LOTNICZE  
*P. J. Szymankiewicz*

*Szanowni Państwo,*

Na podstawie art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. Nr 55, poz. 234, z późn. zm.) oraz art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacji pracodawców (Dz. U. Nr 55, poz. 235, z późn. zm.) w załączeniu do niniejszego pisma przekazuję *projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub uprawnienia lotnicze.*

Uprzejmie proszę o zapoznanie się oraz zgłoszenie ewentualnych uwag do ww. projektu, również na adres mail: [mokrziesik@ulc.gov.pl](mailto:mokrziesik@ulc.gov.pl), **w terminie 21 dni od dnia otrzymania tego pisma.** Jednocześnie – stosownie do art. 19 ust. 2 zd. drugie ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych – informuję, że skrócenie terminu możliwości składania ewentualnych uwag do projektu wynika z faktu, że projekt ten był poddawany konsultacjom społecznym na wcześniejszym etapie procedowania, a konieczne jest pilne jego wydanie.

Nadmieniam, że nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie uważa się za rezygnację z prawa jej wyrażenia.

*Z poważaniem*

Z. upoważniony Prezes  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

*Piotr Kasprzyk*  
dr Piotr Kasprzyk

Otrzymują:

- 1) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
- 2) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
- 3) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 4) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;

- 5) Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 6) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa;
- 7) NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk.

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia.....2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub  
uprawnienia lotnicze**

Na podstawie art. 99 ust. 6 w związku z art. 94 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2003 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub uprawnienia lotnicze (Dz. U. Nr 168, poz. 1637) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:  
„3) szczegółowe zasady wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej.”;
- 2) po rozdziale 3 dodaje się rozdział 3a w brzmieniu:

**„Rozdział 3a. Szczegółowe zasady wynagradzania członków komisji  
egzaminacyjnej**

§ 53a. Przepisy niniejszego rozdziału stosuje się do członków komisji egzaminacyjnej wykonujących czynności na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z Urzędem.

§ 53b. 1. Wynagrodzenie członków komisji egzaminacyjnej jest ustalane na podstawie stawek wynagrodzenia określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

2. Przedziały wysokości stawek wynagrodzenia, o których mowa w ust. 1, uzależnia się od rodzaju licencji, świadectw kwalifikacji i uprawnień lotniczych, których dotyczy przeprowadzany egzamin państwowy, w tym egzamin poprawkowy lub komisyjny. Stawka wynagrodzenia za taki egzamin w przypadkach gdy czynność objęta jest opłatą lotniczą nie może przekraczać kwoty opłaty lotniczej jaką kandydat wnosi za ten egzamin.

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134, 628, 829 i 912.

3. Szczegółowe wysokości stawek wynagrodzenia członków komisji egzaminacyjnej ustala się w umowie cywilnoprawnej z członkiem komisji, o której mowa w § 53a.

4. Wynagrodzenie członka komisji egzaminacyjnej stanowi iloczyn stawki określonej w umowie, o której mowa w § 53a, oraz liczby przeprowadzonych egzaminów, bez względu na ich wynik.

3) dodaje się załącznik nr 3 do rozporządzenia, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Załącznik do rozporządzenia  
Ministra Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej  
z dnia ..... (poz. ...)

## STAWKI WYNAGRODZENIA CZŁONKÓW KOMISJI EGZAMINACYJNEJ

Tabela nr 1  
Stawki wynagrodzenia dotyczące egzaminów teoretycznych

Lp.	Rodzaj egzaminu	Kwota w zł (brutto)
1.	egzamin na licencję lub świadectwo kwalifikacji z obowiązkowo wpisywanym co najmniej jednym uprawnieniem lotniczym, przeprowadzany w siedzibie Urzędu (za każdy przedmiot)	20 - 30
2.	egzamin na każde dodatkowe uprawnienie wpisywane do licencji lub świadectwa kwalifikacji przeprowadzany w siedzibie Urzędu (za każdy przedmiot)	20 - 30
3.	egzamin ze wszystkich przedmiotów na świadectwo kwalifikacji przeprowadzany przez egzaminatora poza Urzędem (za każdą przeegzaminowaną osobę)	50 - 52
4.	egzamin ze wszystkich przedmiotów na każde dodatkowe uprawnienie wpisywane do licencji lub świadectwa kwalifikacji poza Urzędem (za przeegzaminowaną osobę)	50 - 75
5.	egzamin ze znajomości języka polskiego lub angielskiego oraz w zakresie języka potocznego według wymagań ICAO	100 - 150
6.	egzamin ze znajomości języka polskiego lub angielskiego w zakresie frazeologii lotniczej do licencji	50 - 75
7.	egzamin cząstkowy na uznanie licencji albo egzamin wskazany w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji (za każdy przedmiot)	20 - 30
8.	egzamin komisyjny	100 - 150
9.	egzamin komisyjny ze znajomości języka według wymagań ICAO w zakresie frazeologii lub języka potocznego	100 - 150

Tabela nr 2  
Stawki wynagrodzenia dotyczące egzaminów praktycznych

Lp.	Rodzaj egzaminu	Kwota w zł (brutto)
	<b>Egzamin na licencje z obowiązkowo wpisywanym co najmniej jednym uprawnieniem lotniczym w zakresie licencji (jeżeli jest ono wymagane):</b>	
1.	pilota liniowego: samolotowego lub śmigłowcowego	1000 - 1500
2.	pilota liniowego: sterowcowego lub pionowzlotu	600 - 900
3.	pilota zawodowego: samolotowego, śmigłowcowego, sterowcowego, pionowzlotu	600 - 900
4.	nawigatora lotniczego, radiooperatora pokładowego	200 - 300
5.	pilota samolotu w załodze wieloosobowej MPL	600 - 900
6.	pilota turystycznego: samolotowego, śmigłowcowego, wiatrakowcowego, sterowcowego, pionowzlotu	400 - 600
7.	pilota szybowcowego	100 - 104
8.	pilota balonu	250 - 375
9.	pilota lekkich statków powietrznych	300 - 450
10.	mechanika lotniczego obsługi technicznej statku powietrznego	250 - 375
11.	mechanika pokładowego	200 - 300
12.	kontrolera ruchu lotniczego	250 - 375
13.	praktykanta – kontrolera ruchu lotniczego	200 - 300
14.	dyspozytora lotniczego	300 - 450
15.	egzamin komisyjny / udział w pracach zespołu sprawdzającego	150 - 225
	<b>Egzamin na dodatkowe uprawnienie lotnicze wpisywane do licencji</b>	
1.	uprawnienie instruktora wpisywane do licencji pilota (egzamin podczas lotu)	300 - 312
2.	uprawnienie instruktora (egzamin na ziemi, symulatorze)	200 - 300
3.	dotychczasowe uprawnienia wpisywane do licencji pilota samolotowego i śmigłowcowego	300 - 312

4.	dotatkowe uprawnienia wpisywane do pozostałych licencji	200 - 300
5.	rozszerzanie uprawnień lotniczych na które wymagany jest egzamin praktyczny	200 - 300
6.	egzamin komisyjny / udział w pracach zespołu sprawdzającego	150 - 225
	<b>Egzamin na świadectwo kwalifikacji z obowiązkowo wpisywanym co najmniej jednym uprawnieniem lotniczym w zakresie świadectwa kwalifikacji (jeżeli jest wymagane)</b>	
1.	pilota lotni, motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej do 495 kg, , pilota wiatrakowcowego o maksymalnej masie startowej do 560kg, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	50 - 63
2.	pilota paralotni, skoczka spadochronowego	30 - 42
3.	pilota – operatora bezzałogowego statku powietrznego, mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego, informatora służby informacji powietrznej,	50 - 75
4.	pilota – operatora modelu latającego	20 - 21
5.	egzamin komisyjny	50 - 75
	<b>Egzamin na dodatkowe uprawnienie lotnicze wpisywane do świadectwa kwalifikacji</b>	
1.	uprawnienie instruktora	70 - 100
2.	każde dodatkowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	50 - 75
3.	egzamin komisyjny / udział w pracach zespołu sprawdzającego	50 - 75
4.	<b>Przeprowadzenie kontroli umiejętności celem przedłużenia, wznowienia ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane, wznowiane, przywracane uprawnienie</b>	100 - 104
5.	<b>Przeprowadzenie kontroli umiejętności celem przedłużenia / wznowienia ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane, wznowiane, przywracane uprawnienie</b>	50 - 52

Tabela nr 3

Stawki wynagrodzenia dotyczące czynności egzaminacyjnych nie wymienionych w Tabeli nr 1 lub 2

Lp.	Rodzaj czynności	Kwota w zł (brutto)
1.	Inne czynności egzaminacyjne	25-1000

## UZASADNIENIE

### I. Cel wydania rozporządzenia:

Nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2003 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub uprawnienia lotnicze (Dz. U. Nr 168, poz. 1637) ma na celu wypełnienie upoważnienia ustawowego wynikającego z art. 99 ust. 6 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.). Zgodnie bowiem z tym upoważnieniem, minister właściwy do spraw transportu winien określić w drodze rozporządzenia, z uwzględnieniem przepisów międzynarodowych, m.in. szczegółowe zasady wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej. Dotychczas zasady te nie były określone w rozporządzeniu, a zatem niezbędnym było uregulowanie tej kwestii.

Początkowo, projektowane rozporządzenie obejmowało kompleksową nowelizację obowiązującego rozporządzenia i taka nowelizacja była przedmiotem konsultacji społecznych i uzgodnień międzyresortowych. Jednakże w trakcie prowadzonych prac legislacyjnych nad projektem weszło w życie rozporządzenie Komisji (UE) Nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2011, które uczyniło projektowane zmiany w przeważającej części nieaktualnymi. Z drugiej natomiast strony nadal pozostało niewypełnione upoważnienie ustawowe z art. 99 ust. 6 pkt 3 ustawy Prawo lotnicze. Mając powyższe na uwadze podjęto decyzję o ograniczeniu prac prowadzonych nad projektowanym rozporządzeniem i przeprowadzenie na obecnym etapie nowelizacji rozporządzenia jedynie w zakresie wypełnienia upoważnienia ustawowego z art. 99 ust. 6 pkt 3 ustawy.

### II. Zakres regulacji:

Zmiana wprowadzana w § 1 rozporządzenia ma charakter redakcyjno-porządkowy i polega wyłącznie na dodaniu regulacji wskazującej, iż przedmiotowe rozporządzenie określa szczegółowe zasady wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej. Jest to zgodne z upoważnieniem ustawowym, odpowiada istocie nowelizacji, a ponadto czyni zadość § 125 załącznika do rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie „Zasad techniki prawodawczej” (Dz. U. Nr 100, poz. 908).

Wprowadzenie nowego rozdziału 3a ma na celu wypełnienie upoważnienia ustawowego z art. 99 ust. 6 pkt 3 poprzez wskazanie szczegółowych zasad wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej.

Proponowane brzmienie § 53a – 53b przewiduje, że egzaminatorzy wchodzący w skład komisji egzaminacyjnej, przeprowadzają egzaminy na podstawie umów cywilno-prawnych zawieranych z Urzędem Lotnictwa Cywilnego. Zawarcie umowy stanowi podstawę do wypłaty wynagrodzenia egzaminatorowi. Jednocześnie stawki wynagrodzenia określone w

umowie, uzależnia się od rodzaju licencji, świadectw kwalifikacji i uprawnień lotniczych, do których egzaminator przeprowadza egzamin, przy czym stawka wynagrodzenia za jednostkowy egzamin przeprowadzany przez egzaminatora nie może być wyższa niż uiszczana przez kandydata kwota opłaty lotniczej za ten egzamin, w sytuacji gdy taka jest przez prawo wymagana. Stawka wynagrodzenia przysługuje teoretycznemu członkowi komisji egzaminacyjnej za prowadzenie egzaminu państwowego, w tym egzaminu komisyjnego lub poprawkowego.

W Załączniku do projektowanego rozporządzenia w postaci widełek określono kwoty minimalne i maksymalne jakie mogą zostać przyznane jako wynagrodzenie członkowi komisji egzaminacyjnej. Powyższe jest niezbędne z uwagi na potrzebę ograniczenia swobody przyznawania takiego wynagrodzenia. Dodatkowo w Tabeli nr 3 Załącznika do projektu rozporządzenia ustalono przedział wysokości stawek wynagrodzenia dla wszelkich innych czynności egzaminacyjnych nie określonych Tabelami nr 1 lub 2. Konieczność określenia takiej pozycji wynika bezpośrednio z brzmienia art. 99 ust. 2a ustawy – Prawo lotnicze, który gwarantuje członkom komisji egzaminacyjnej otrzymywanie wynagrodzenie za uczestnictwo w takiej komisji również w przypadkach gdy za czynność egzaminacyjną nie jest pobierana (nie została przewidziana) opłata lotnicza określona Załącznikiem nr 6 do ustawy – Prawo lotnicze. Czynności urzędowe objęte załącznikiem nr 6 do ustawy nie stanowią bowiem katalogu wyczerpującego wszystkie czynności urzędowe związane z procesem licencjonowania i egzaminowania personelu lotniczego.

Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia. Wejście w życie projektowanych przepisów nie wpłynie na sposób przeprowadzania egzaminów państwowych i związaną z nimi działalność członków komisji egzaminacyjnej w taki sposób aby zachodziła konieczność zastosowania dłuższego terminu *vacatio legis*.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. **Nie zgłoszono** zainteresowania projektem w trybie przepisów o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa.



Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

### **III. Ocena skutków regulacji:**

#### **Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie:**

Rozporządzenie ma wpływ na osoby, które będą powołane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na członków komisji egzaminacyjnej do przeprowadzania egzaminów państwowych oraz na osoby ubiegające się o wydanie licencji, świadectwo kwalifikacji oraz wpis uprawnień lotniczych do licencji albo świadectwa kwalifikacji. Rozporządzenie ma również wpływ na funkcjonowanie Urzędu Lotnictwa Cywilnego, gdyż m.in. członkami komisji egzaminacyjnych są także pracownicy Urzędu.

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na aktualną wysokość wynagradzania osób będących członkami komisji egzaminacyjnej, gdyż nie wprowadza żadnych konkretnych stawek wynagrodzenia. Wskazuje, że stawki te są ustalane każdorazowo w zawieranej z egzaminatorem umowie cywilno-prawnej. Taka regulacja sankcjonuje obowiązujący stan rzeczy i praktykę, która utarła się i sprawdziła w świetle braku regulacji dotyczących zasad wynagradzania egzaminatorów, które powinny znaleźć się w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu. Samo wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje ani zwiększenia, ani też zmniejszenia się poziomu wynagrodzenia egzaminatorów. Jedynym czynnikiem, który może mieć wpływ na wysokość tego wynagrodzenia, to tak jak to było dotychczas, wyłącznie liczba przeprowadzonych przez egzaminatora egzaminów państwowych, bowiem od tej liczby zależy ostateczna wysokość wynagrodzenia stanowiąca sumę wynagrodzenia za poszczególne egzaminy.

#### **Konsultacje społeczne:**

Projekt zostanie skonsultowany z następującymi podmiotami:

- 1) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 2) General Aviation Sp. z o. o., Góraszka, 05-462 Wiązowna;
- 3) AOSL WSOSP w Dęblinie, ul. Dywizjonu 303 nr 12, 08-521 Dęblin;
- 4) PLL LOT S.A., ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 5) Henor - Szkoła Motolotniowa, ul. Powodowo, 164-200 Olsztyn;
- 6) Kompol - Szkoła Motolotniowa, Chmielewo 20, 06-150 Świercze;
- 7) Aeroteka, ul. 3 Maja 49, 05-080 Izabelin;
- 8) AVIA - TECH Szkoła Lotnicza, ul. Zagórze 1, 38-400 Krosno;
- 9) Polskie Stowarzyszenie Sportów Powietrznych, ul. Żytnia 15/12, 01-014 Warszawa;
- 10) Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie, ul. Pocztowa 54, 22-100 Chełm;

- 11) EUROLOT, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 12) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 13) AIRCOM, ul. Mokotowska 15 A lok. 4, 00-640 Warszawa;
- 14) Bartler - Usługi Lotnicze, Szczepan Bartler, Al. Raławickie 33/22, 20-049 Lublin;
- 15) Skydive - Club 3Miasto, ul. Słoneczna 1/4, 81-198 Mosty;
- 16) FHU Tarm - Marek Tarczykowski, ul. Hippyżna 22, 86-005 Białe Błota;
- 17) AD ASTRA, ul. Romana Popiołka 16, 01-496 Warszawa;
- 18) Adriana Aviation, Watorowo, 86-253 Kijewo Królewskie;
- 19) AEROGRYF AVIATION, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin;
- 20) Aeroklub Bielsko-Bialski, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko Białą;
- 21) Aeroklub Częstochowski, ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 4, 42-200 Częstochowa;
- 22) Aeroklub Kielecki, ul. Jana Pawła II 9, 26-001 Masłów;
- 23) Aeroklub Krakowski, Al. Jana Pawła II 17, 30-969 Kraków;
- 24) Aeroklub Orłąt w Dęblinie, ul. Dywizjonu 303/182, 08-521 Dęblin;
- 25) Aeroklub Pomorski, ul. 4 Pułku Lotniczego 17, 87-100 Toruń;
- 26) Aeroklub Poznański, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Poznań;
- 27) Aeroklub Śląski w Katowicach, Lotnisko Muchowiec, 40-271 Katowice;
- 28) Aeroklub Warszawski, ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
- 29) Aeroklub Ziemi Lubuskiej, ul. Skokowa 18, 66-015 Zielona Góra;
- 30) Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej, ul. Przemysłowa 48, 97-300 Piotrków Trybunalski;
- 31) Bartolini Air, ul. Tymienieckiego 22/24, 90-349 Łódź;
- 32) Bielski Park Technologiczny Lotnictwa, Przedsiębiorczości i Innowacji, ul. S. Kóski 43, 43-512 Kaniów;
- 33) EADS ZUA MIELEC, skr. poczt. 51, 39-300 Mielec;
- 34) EXIN, ul. Rynek 18, 20-111 Lublin;
- 35) Fly Polska Sp. z o.o., Jasionka – Lotnisko, 36-002 Jasionka;
- 36) FLY SERVICE, ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław;
- 37) Flyer Aviation, ul. Instalatorów 9, 02-875 Warszawa;
- 38) GoldWings Flight Academy, ul. Batystowa 4/1, 02-835 Warszawa;
- 39) Heli Invest, ul. Sternicza 107, 01-350 Warszawa;
- 40) IBEX, ul. Żelazna 54, 00-852 Warszawa;
- 41) Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
- 42) NORMAL Piotr Jafernik, ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko Białą;
- 43) OKL Politechnika Rzeszowska, Jasionka 915, 36-906 Trzebownisko;
- 44) PP-AERO - Ośrodek Szkolenia Lotniczego, ul. Nastrojowa 16, 02-441 Warszawa;
- 45) PZL Mielec, ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec;
- 46) PZL Świdnik, Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik;
- 47) Royal Star Aero, ul. Kosmonautów – Lotnisko, 39-300 Mielec;
- 48) RUNWAY, ul. gen. S. Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa;
- 49) SILVAIR, Al. Komisji Edukacji Narodowej 93/B3, 02-777 Warszawa;
- 50) Smart Aero Service - Tomasz Malec, ul. Wybraniecka 32, 25-128 Kielce;

- 51) SPRINT AIR, ul. Szyszkowa 20, 02-285 Warszawa;
- 52) TARGOR FLIGHT CLUB, Antoniewo 13, 07-311 Wąsewo;
- 53) Technika/Aerotechnika, ul. Pokrzywno 8, 61-315 Poznań;
- 54) UNITEDSKY, ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa;
- 55) Vantum Air, ul. Wolska 88, 01-141 Warszawa;
- 56) ŻELAZNY 6, ul. Poznańska 3, 62-023 Gądki;
- 57) Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych i Paralotniowych, ul. Rydygiera 11/4, 5-248 Wrocław;
- 58) Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe, ul. Wolska 87/9, 01-229 Warszawa;
- 59) IATA, ul. Szpitalna 6/1B, 00-031 Warszawa;
- 60) Krajowa Rada Lotnictwa, ul. Fabryczna 16-22/23, 00-446 Warszawa;
- 61) Krajowe Towarzystwo Lotnicze AOPA POLAND, Lotnisko Babice, ul. Gen. Kaliskiego 57 lok. 11, 01-476 Warszawa;
- 62) Lotnicza Amatorska Federacja Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Orła Białego 12, 78-449 Borne Sulimowo;
- 63) Związek Polskich Spadochroniarzy, ul. 11 Listopada 17/19 blok 1, 03-446 Warszawa;
- 64) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 65) Związek Zawodowy Naziemnego Personelu Lotniczego, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 66) Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
- 67) Związek Zawodowy Pracowników Służb Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;
- 68) Stowarzyszenie Mechaników Lotniczych, ul. Szkolna 28, 05-822 Milanówek;
- 69) Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
- 70) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa;
- 71) Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
- 72) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;
- 73) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00-727 Warszawa;
- 74) Business Centre Club - Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
- 75) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.

**Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżet jednostek samorządu terytorialnego:**

Wejście w życie projektowanych zmian rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych polegających na zwiększeniu wydatków lub zmniejszeniu dochodów budżetu państwa i

budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów. Całość kosztów związanych z prowadzeniem egzaminów, w tym koszty wynagrodzeń egzaminatorów, będą ponoszone ze środków przyznanych na funkcjonowanie Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Rozporządzenie nie spowoduje zwiększenia poziomu wydatków Urzędu Lotnictwa Cywilnego w związku z wprowadzeniem zasad wynagradzania egzaminatorów. Wprowadzenie tych zasad w projektowanym akcie prawnym jest wyłącznie efektem konieczności wypełnienia upoważnienia ustawowego z art. 99 ust. 6 pkt 3. Biorąc pod uwagę fakt, że w obowiązującym rozporządzeniu nie ma regulacji dotyczących zasad wynagradzania egzaminatorów, kwestia ta regulowana jest każdorazowo w umowach cywilno-prawnych zawieranych z egzaminatorami, gdzie każda z umów zawiera załącznik określający stawki wynagradzania egzaminatorów za przeprowadzenie egzaminu państwowego. Wprowadzanie w projektowanym rozporządzeniu rozwiązanie jest zatem usankcjonowaniem sprawdzonej i stosowanej praktyki. Nie ma wpływu na wysokość dotychczas ponoszonych przez Urząd obciążeń.

**Wpływ na rynek pracy:**

Projektowane rozporządzenie nie spowoduje skutków mających wpływ na rynek pracy.

**Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców:**

Postanowienia niniejszego rozporządzenia nie mają wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

**Wpływ na sytuację i rozwój regionalny:**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na zmianę sytuacji i rozwój regionalny.

**Wpływ regulacji na spójność systemu prawa.**

Zakres regulacji w powyższym rozporządzeniu nie podlega harmonizacji z prawem Unii Europejskiej.

**Źródła finansowania.**

Wprowadzenie w życie postanowień niniejszego rozporządzenia nie wymaga nakładów finansowych w jednostkach objętych przepisami rozporządzenia.