



**MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Podsekretarz Stanu

*Anna Wypych-Namiołko*

GT9mc-076/79/13

Warszawa, dnia 14 sierpnia 2013 r.

*P. J. Kaczmarek*  
FORUM OKRETOWE

według rozdzielnika

do: P. KACZMAREK

*Wanowni Państwo,*

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przesyła w ramach konsultacji społecznych projekt rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia stanowisk urzędniczych, wymaganych kwalifikacji zawodowych, stopni służbowych urzędników służby cywilnej, mnożników do ustalania wynagrodzenia oraz szczegółowych zasad ustalania i wypłacania innych świadczeń przysługujących członkom korpusu służby cywilnej

Prosimy o przekazanie ewentualnego stanowiska do projektu w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego pisma, również w formie elektronicznej na adres [mchmielewski@transport.gov.pl](mailto:mchmielewski@transport.gov.pl)

*Z wyrazami szacunku*

**Otrzymują:**

- 1) Krajowa Izba Gospodarki Morskiej,
- 2) Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy,
- 3) Związek Zawodowy Operatorów VTS Vessel Traffic Service,
- 4) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych,
- 5) NSZZ „Solidarność”,
- 6) Forum Związków Zawodowych,
- 7) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”,
- 8) Business Centre Club – Związek Pracodawców,
- 9) Związek Rzemiosła Polskiego,
- 10) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej.

*Projekt rozporządzenia z dnia 14 sierpnia 2013 r.*

**ROZPORZĄDZENIE**  
**PREZESA RADY MINISTRÓW**  
z dnia .....2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia stanowisk urzędniczych, wymaganych kwalifikacji zawodowych, stopni służbowych urzędników służby cywilnej, mnożników do ustalania wynagrodzenia oraz szczegółowych zasad ustalania i wypłacania innych świadczeń przysługujących członkom korpusu służby cywilnej**

Na podstawie art. 99 ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o służbie cywilnej (Dz. U. Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 157, poz. 1241<sup>1</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 2009 r. w sprawie określenia stanowisk urzędniczych, wymaganych kwalifikacji zawodowych, stopni służbowych urzędników służby cywilnej, mnożników do ustalania wynagrodzenia oraz szczegółowych zasad ustalania i wypłacania innych świadczeń przysługujących członkom korpusu służby cywilnej (Dz. U. Nr 211, poz. 1630) w załączniku nr 1 w tabeli III „Tabela grup stanowisk urzędniczych, wykazów stanowisk w poszczególnych grupach oraz kwalifikacji zawodowych wymaganych do wykonywania pracy na stanowiskach urzędniczych w urzędach podległych ministrom lub centralnym organom administracji rządowej” w części II „Urzędy morskie” grupa stanowisk „Stanowiska samodzielne w służbie cywilnej” otrzymuje brzmienie:

<b>II. Urzędy morskie</b>		
Stanowiska średniego szczebla zarządzania w służbie cywilnej	kapitan portu: Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, zastępca kapitana portu: Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście	wykształcenie wyższe i dyplom kapitana żeglugi wielkiej
	główny księgowy urzędu morskiego	według odrębnych przepisów
Stanowiska koordynujące w	kapitan portu innego niż Gdańsk, Gdynia, Szczecin,	wykształcenie wyższe i dyplom na poziomie zarządzania w dziale

<sup>1</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1241 i Nr 219, poz. 1706, z 2011 r. Nr 82, poz. 451, Nr 185, poz. 1092 i Nr 201, poz. 1183 oraz z 2012 r. poz. 1544

służbie cywilnej	Świnoujście, zastępca kapitana portu innego niż Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście	pokładowym
	naczelnik Bazy Oznakowania Nawigacyjnego	wykształcenie wyższe
	główny inspektor	wykształcenie wyższe i dyplom odpowiedniej specjalności
Stanowiska samodzielne w służbie cywilnej	zastępca głównego inspektora	wykształcenie wyższe i dyplom odpowiedniej specjalności
	starszy oficer portu	wykształcenie wyższe i dyplom na poziomie zarządzania w dziale pokładowym
	główny operator służby kontroli ruchu statków	wykształcenie wyższe i dyplom na poziomie zarządzania w dziale pokładowym oraz kurs odpowiedniej specjalności
	starszy operator służby kontroli ruchu statków	wykształcenie wyższe i dyplom na poziomie zarządzania w dziale pokładowym oraz kurs odpowiedniej specjalności albo wykształcenie wyższe i dyplom na poziomie operacyjnym w dziale pokładowym, kurs odpowiedniej specjalności oraz 3 lata pracy w charakterze operatora VTS albo wykształcenie wyższe o specjalności inżynieria ruchu morskiego, kurs odpowiedniej specjalności oraz 3 lata pracy w charakterze operatora VTS
	starszy pilot lotnictwa	według odrębnych przepisów
	starszy inspektor realizujący funkcje publicznoprawne	wykształcenie wyższe i dyplom odpowiedniej specjalności
	oficer portu	wykształcenie wyższe i dyplom na poziomie operacyjnym w dziale pokładowym
Stanowiska specjalistyczne w służbie cywilnej	kierownik obwodu ochrony wybrzeża, kierownik oddziału, kierownik grupy, inspektor realizujący funkcje publicznoprawne, młodszy oficer portu	wykształcenie średnie i dyplom odpowiedniej specjalności
	pilot lotnictwa	według odrębnych przepisów
	operator służby kontroli ruchu statków	wykształcenie wyższe i dyplom na poziomie operacyjnym w dziale pokładowym albo wykształcenie wyższe i kurs odpowiedniej

		specjalności albo wykształcenie wyższe o specjalności inżyniera ruchu morskiego
Stanowiska wspomagające w służbie cywilnej	starszy nadzorca ochrony wybrzeża, nadzorca ochrony wybrzeża, starszy bosman portu, bosman portu	wykształcenie średnie

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**Prezes Rady Ministrów**

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia stanowisk urzędniczych, wymaganych kwalifikacji zawodowych, stopni służbowych urzędników służby cywilnej, mnożników do ustalania wynagrodzenia oraz szczegółowych zasad ustalania i wypłacania innych świadczeń przysługujących członkom korpusu służby cywilnej, zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 99 ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o służbie cywilnej (Dz. U. Nr 227, poz. 1505, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia dotyczy wymagań kwalifikacyjnych dla stanowiska głównego operatora służby kontroli ruchu statków i starszego operatora służby kontroli ruchu statków (Służba VTS). Służba VTS realizuje zadania w zakresie kontroli i monitorowania ruchu statków oraz przekazywania informacji. Służba VTS powołana jest w urzędach morskich w Gdyni i Szczecinie.

Stanowiska głównego operatora służby kontroli ruchu statków oraz starszego operatora służby kontroli ruchu statków zostały wymienione w grupie stanowisk samodzielnych w służbie cywilnej (III. „Tabela grup stanowisk urzędniczych, wykazów stanowisk w poszczególnych grupach oraz kwalifikacji zawodowych wymaganych do wykonywania pracy na stanowiskach urzędniczych w urzędach podległych ministrom lub centralnym organom administracji rządowej”, część II dotycząca „Urzędów morskich”).

Dotychczas obowiązujące wymagania dla głównego operatora służby kontroli ruchu statków to wykształcenie wyższe i dyplom kapitana żeglugi wielkiej. Projekt rozporządzenia zmienia te wymagania do wykształcenia wyższego, dyplomu na poziomie zarządzania w dziale pokładowym oraz kursu odpowiedniej specjalności.

Dotychczas obowiązujące wymagania dla starszego operatora służby kontroli ruchu statków to wykształcenie wyższe, dyplom na poziomie zarządzania w dziale pokładowym oraz kurs odpowiedniej specjalności. Projekt rozporządzenia wprowadza w zakresie istniejących wymagań alternatywę w postaci wykształcenia wyższego, dyplomu na poziomie operacyjnym w dziale pokładowym, kursu odpowiedniej specjalności oraz wymogu 3 lat pracy w charakterze operatora VTS - albo wykształcenia wyższego o specjalności inżynieria ruchu morskiego, kursu odpowiedniej specjalności oraz wymogu 3 lat pracy w charakterze operatora VTS.

Proponowane zmiany mają na celu stworzenie warunków do poszerzenia możliwości powierzania funkcji starszego i głównego operatora służby kontroli ruchu statków. Określone

w projekcie wymagania, gwarantują jednocześnie spełnianie odpowiednich standardów w zakresie uprawnień i obowiązków przewidzianych na tych stanowiskach.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Nie istnieje również konieczność przedstawiania projektu rozporządzenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, zgodnie z § 12a uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Projekt rozporządzenia został zamieszczony również na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Organizacje o charakterze lobbingsowym, wymienione w rejestrze podmiotów wykonujących zawodową działalność lobbingsową ([bip.msw.gov.pl](http://bip.msw.gov.pl)) nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia. Stosownie do art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa z chwilą udostępnienia projektu rozporządzenia w Biuletynie Informacji Publicznej żadne podmioty nie zgłosiły zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej

## Ocena skutków regulacji (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałuje regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na urzędy morskie.

### 2. Konsultacje społeczne

W ramach konsultacji społecznych projekt rozporządzenia został przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Krajowa Izba Gospodarki Morskiej;
- 2) Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy;
- 3) Związek Zawodowy Operatorów VTS Vessel Traffic Service;
- 4) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 5) NSZZ „Solidarność”;
- 6) Forum Związków Zawodowych;
- 7) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”;
- 8) Business Centre Club – Związek Pracodawców;
- 9) Związek Rzemiosła Polskiego;
- 10) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej.

### 3. Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw.

### 4. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływ na wydatki sektora publicznego.

### 5. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia umożliwi ubieganie się większej niż dotychczas ilości osób posiadających odpowiednie kwalifikacje o stanowisko starszego i głównego operatora służby kontroli ruchu statków w urzędach morskich.

**6. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

**7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

**8. Wpływ regulacji na stan środowiska**

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na stan środowiska.