



**MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Podsekretarz Stanu

Andrzej Massel

Nr TK8kw-078-21/2013

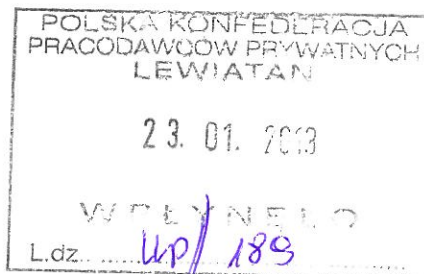
E: 6090/13

P. J. Szymanski

Warszawa, dnia 17 stycznia 2013 r.

*P. KACZMARCZAK
K. URBANSKA/G. LANG*

*+ FIB7
CZŁONKOWSKIE*



Wg rozdzielnika

Departament Transportu Kolejowego w MTBiGM uprzejmie informuje, że najprawdopodobniej ok. 23 stycznia br. Komisja Europejska przyjmie propozycje legislacyjne w ramach IV pakietu kolejowego, w skład którego wejdą projekty następujących aktów prawnych:

- 1) dyrektywa w sprawie zmian strukturalnych zarządzania infrastrukturą kolejową zmieniająca dyrektywę ustanawiającą Jednolity Obszar Kolejowy (przede wszystkim kwestia tzw. *unbundlingu*),
- 2) rozporządzenie w sprawie liberalizacji krajowych przewozów pasażerskich zmieniające rozporządzenie nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego,
- 3) rozporządzenie ustanawiające Europejską Agencję Kolejową (ERA),
- 4) dyrektywa w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej,
- 5) dyrektywa w sprawie bezpieczeństwa systemu kolei w Unii Europejskiej.

Wstępnie przewidujemy, że na przełomie stycznia i lutego br. będą toczyć się prace nad stanowiskiem Rządu do ww. dokumentów. W związku z tym, że termin na przygotowanie stanowiska Rządu od chwili przyjęcia dokumentu na poziomie unijnym jest bardzo krótki, a także biorąc pod uwagę objętość przedmiotowych materiałów, zwracam się z uprzejmą prośbą o przekazanie do Departamentu Transportu Kolejowego w MTBiGM odpowiednich danych kontaktowych (w szczególności adres e mail) do osób, od których otrzymanie korespondencji elektronicznej w zakresie konsultacji nad stanowiskiem Rządu będzie mogło być przez MTBiGM traktowane jako stanowisko Państwa instytucji. Mamy na uwadze, iż zapewne w centrum Państwa zainteresowania nie będą każdorazowo te same dokumenty z zakresu IV pakietu kolejowego, jednakże posiadając z Państwem kontakt e-mailowy, dołożymy starań aby obieg korespondencji w sprawie IV pakietu był jak najbardziej płynny.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przekazanie powyższych danych do dnia 23 stycznia br., również na adres mailowy: kwolski@transport.gov.pl

Jednocześnie informuję, że na adresy e-mail Państwa sekretariatów zostanie skierowana – jako załącznik do niniejszego pisma – notatka zawierająca informacje o prawdopodobnych propozycjach Komisji Europejskiej w ramach IV pakietu kolejowego.

Rozdzielnik:

PKP SA, PKP Cargo SA, PKP Intercity SA, PKP PLK SA, PKP LHS sp. z o.o., PKP SKM Trójmiasto sp. z o.o., Urząd Transportu Kolejowego, Przewozy Regionalne sp. z o.o., Koleje Dolnośląskie SA, Koleje Mazowieckie sp. z o.o., Warszawska Kolei Dojazdowa sp. z o.o., Szybka Kolej Miejska w Warszawie sp. z o.o., Koleje Śląskie sp. z o.o., Koleje Wielkopolskie sp. z o.o., Arriva RP sp. z o.o., Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego, Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych, Związek Pracodawców Kolejowych, Izba Gospodarcza Transportu Lądowego, Railway Business Forum, NSZZ Solidarność, Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, Forum Związków Zawodowych, PKPP Lewiatan, Pracodawcy RP, Związek Rzemiosła Polskiego, Business Centre Club, Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o., PESA Bydgoszcz SA, NEWAG SA, Alstom Konstal SA, Bombardier Transportation Polska sp. z o.o., Stadler Rail sp. z o.o., IK



Do wiadomości: TP

Załącznik: 1 (zgodnie z treścią pisma)