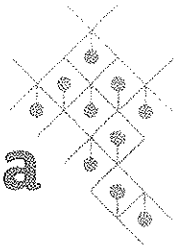




Polska

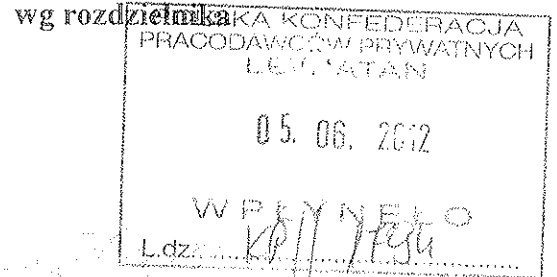


Warszawa, maja 2012 r.

DEO-II-40801-1/7/12

L.dz. DEO/427/12

M. Kozłowski



Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. *o związkach zawodowych* (Dz. U. z 2011 r. Nr 79, poz. 854 z późn. zm.) oraz art. 16 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. *o organizacjach pracodawców* (Dz. U. z 1991 r. Nr 55, poz. 235), w załączeniu przekazuję projekt rozporządzenia Ministra Gospodarki *zmieniającego rozporządzenie w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych* z uprzejmą prośbą o zgłaszanie ewentualnych uwag, również w wersji elektronicznej na adres Malgorzata.Mosiej@mg.gov.pl.

W przypadku zgłoszenia uwag, uprzejmie proszę o przesłanie ich uzasadnienia i propozycji konkretnych zapisów.

Rozdzielnik:

1. Przewodniczący KK NSZZ „Solidarność”
2. Przewodniczący Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych
3. Przewodniczący Forum Związków Zawodowych
4. Prezydent Konfederacji Pracodawców Polskich
5. Prezydent Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych Lewiatan
6. Prezes Związku Rzemiosła Polskiego
7. Prezes Business Center Club – Związek Pracodawców
8. Prezes Związku Pracodawców Branży Paliw Płynnych i Energetycznych

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA GOSPODARKI¹⁾

z dnia 2012 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych
i biopaliw ciekłych²⁾

Na podstawie art. 19 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169, poz. 1200, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 147, poz. 1189) w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

- 1) pkt 1.4.2. otrzymuje brzmienie:
„1.4.2. Pojemniki przeznaczone na próbki estru stanowiącego samoistne paliwo powinny być wykonane ze szkła, stali nierdzewnej lub z tworzyw sztucznych, chemicznie obojętnych, np. politereftalanu etylenu (PET).”;
- 2) w pkt 1.4.3. ppkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) mieć pojemność 5 litrów, z zastrzeżeniem pkt 1.4.4 i 1.4.8, oraz być wyposażone w uszczelki dławikowe lub mieć połączenia szczelne, zdolne do wytrzymania wewnętrznych ciśnień, powstających podczas normalnej ich eksploatacji.”;
- 3) po pkt 1.4.7. dodaje się pkt 1.4.8. w brzmieniu:
„1.4.8. Pojemniki przeznaczone na próbki do badania zawartości zanieczyszczeń

¹⁾ Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 248, poz. 1478).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 2012 r., pod numerem/...../PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie norm i przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337).

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 157, poz. 976, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 oraz z 2011 r. Nr 153, poz. 902.

w olejach napędowych i zanieczyszczeń stałych w biopaliwach ciekłych powinny mieć pojemność 1 litra. Pojemnik powinien być wypełniony próbką w 80-85 procentach.”;

- 4) w pkt 1.6. ppkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) napełnić maksymalnie 4 litrami paliwa, z zastrzeżeniem pkt 1.4.4 i 1.4.8;”;
- 5) pkt 2.4. otrzymuje brzmienie:
„2.4. Pojemniki przeznaczone na próbki powinny spełniać wymagania określone w pkt 1.4-1.4.8 i 1.5.”;
- 6) w pkt 2.9. ppkt 1 otrzymuje brzmienie:
„1) napełnić maksymalnie 4 litrami paliwa, z zastrzeżeniem pkt 1.4.4 i 1.4.8;”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER GOSPODARKI

z zastrzeżeniem
PRAWYMI REDAKCYJNYMI

WIELEKOWACZY
Polski Instytut Prawny
11.04.2012 r.
Krzysztof Szadziński
Zastępca Dyrektora
Instytutu Prawny

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 19 pkt 1 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. Nr 169, poz. 1200, z późn. zm.), zgodnie z którym minister właściwy do spraw gospodarki określi sposób pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych, biorąc pod uwagę metody określone w odpowiednich normach.

Przedmiotowe rozporządzenie zmienia rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w *sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych* (Dz. U. Nr 147, poz. 1189).

W stosunku do obowiązującego rozporządzenia w przedmiotowym projekcie zmianie ulegają:

- w pkt 1.4.2. rozszerzony katalog pojemników stosowanych do poboru próbek o pojemniki wykonane ze szkła - zmiana wynika z faktu, iż próbka do badania zawartości zanieczyszczeń w oleju napędowym musi być pobierana do pojemnika szklanego,
- dodano pkt 1.4.8., w którym opisano sposób pobierania próbki do badania zawartości zanieczyszczeń w olejach napędowych i zanieczyszczeń stałych w biopaliwach ciekłych,
- konsekwencją dodania pkt 1.4.8. była konieczność zmiany pkt. 1.4.3., 1.6., 2.4. i 2.9.

Powyższe zmiany wynikają z konieczności dostosowania metod badania do najnowszej edycji normy PN-EN 12 662 *Ciekłe przetwory naftowe. Oznaczenie zawartości zanieczyszczeń w średnich destylatach*.

Wprowadzenie zmian w obowiązującym rozporządzeniu w *sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych* jest niezbędne w celu wznowienia procesu monitorowania i kontrolowania zawartości zanieczyszczeń w oleju napędowym oraz zawartości zanieczyszczeń stałych w biopaliwach ciekłych (olej napędowy zawierający 20% estrów metylowych kwasów tłuszczowych – tzw. B20 oraz estry stanowiące samoistne paliwo - tzw. B100). Obecnie do badania pobiera się 4 litry paliwa. Po wejściu w życie nowej edycji normy PN-EN 12 662:2009 taka ilość była niewystarczająca do przeprowadzenia badania wszystkich parametrów, gdyż na badanie tylko tego jednego parametru potrzebnych jest ok. 0,8 litra. Zanieczyszczenia mogą powodować zakłócenia, jak np. zatykanie filtrów lub uszkodzenia elementów konstrukcyjnych pojazdu.

Projekt rozporządzenia, z chwilą przekazania do uzgodnień międzyresortowych, zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, zgodnie z § 11a uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. - *Regulamin pracy Rady Ministrów* (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) oraz Ministerstwa Gospodarki, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. *o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa* (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Zakres określony w projektowanym rozporządzeniu w odniesieniu do sposobu pobierania próbek paliw ciekłych wynika z postanowień dyrektywy 98/70/WE *odnoszącej się do jakości benzyny i olejów napędowych oraz zmieniającej dyrektywę Rady 93/12/EWG* (Dz. Urz. WE L 350 z 28.12.1998, str. 58, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 23, str. 182), która nakazuje monitorowanie jakości benzyn i oleju napędowego przy użyciu metod określonych w normach europejskich. Pobieranie próbek

natomiast jest nieodłącznym elementem badania jakości paliw. Monitorowania jakości biopaliw ciekłych, a co za tym idzie pobieranie próbek biopaliw ciekłych nie jest objęte przepisami Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia zostanie poddany procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w *sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych* (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597).

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie

Przepisy rozporządzenia oddziałują bezpośrednio na podmiot dokonujący kontroli, tzn. Inspekcję Handlową, poprzez konieczność dostosowania zasad pobierania próbek do obowiązujących wymagań.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych

Projekt rozporządzenia poddany zostanie procedurze konsultacji z następującymi instytucjami, organizacjami i przedsiębiorstwami, zajmującymi się problematyką rynku paliw ciekłych i biopaliw ciekłych:

- 1) Instytutem Nafty i Gazu;
- 2) Przemysłowym Instytutem Motoryzacyjnym;
- 3) Instytutem Technicznym Wojsk Lotniczych;
- 4) Instytutem Technologii Nafty;
- 5) Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym Przemysłu Rafineryjnego;
- 6) Koalicją na Rzecz Autogazu;
- 7) Krajową Izbą Gospodarczą;
- 8) Izbą Gospodarczą Komunikacji Miejskiej;
- 9) Polską Izbą Paliw Płynnych;
- 10) Polską Organizacją Przemysłu i Handlu Naftowego;
- 11) Polską Izbą Motoryzacji;
- 12) Polskim Związkiem Przemysłu Motoryzacyjnego;
- 13) Polską Izbą Gazu Płynnego;
- 14) Polską Organizacją Gazu Płynnego;
- 15) Polskim Górnictwem Naftowym i Gazownictwem S.A.;
- 16) Polskim Koncernem Naftowym ORLEN S.A.;
- 17) Grupą Lotos S.A.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Przepisy przedmiotowego projektu rozporządzenia w zakresie sposobu pobierania próbek paliw są oparte na obowiązującym dotychczas rozporządzeniu Ministra Gospodarki, *w sprawie sposobu pobierania próbek*, zatem w tym zakresie nie będą one miały wpływu na sektor finansów publicznych. Regulacja nie wpłynie na budżety jednostek samorządu terytorialnego.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Regulacja nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów oraz na konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

7. Wskazanie źródeł finansowania

W związku z faktem, że projektowana regulacja nie będzie miała wpływu na sektor finansów publicznych nie wskazuje się źródeł finansowania. Projekt nie pociąga za sobą obciążenia budżetu państwa lub budżetów jednostek samorządu terytorialnego.