

POLSKA KONFEDERACJA  
PRACODAWCÓW PRYWATNYCH  
LEWIATAN  
10.05.2012  
WPLYNEŁO  
L.dz. KP/11522

Warszawa, dnia 8 maja 2012 r.

MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I  
GOSPODARKI MORSKIEJ

Departament Transportu Morskiego i  
Bezpieczeństwa Żeglugi

GT-2ap-020/3/2012/

*p. U. Ulega*  
*P. D. Ulezy*  
Według rozdzielnika

Szanowni Państwo,

Stosownie do postanowień uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 19<sup>1</sup> ustawy o związkach zawodowych i art. 16<sup>1</sup> ustawy o organizacjach pracodawców, Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, przesyła w załączeniu w ramach konsultacji społecznych projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku, który stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz. 692 z późn. zm.) - **z uprzejmą prośbą o opinię.**

Przepisy projektu rozporządzenia wdrażają w zakresie swojej regulacji postanowienia dyrektywy 2010/65/WE z dnia 20 października 2010 r. w sprawie formalności sprawozdawczych dla statków wchodzących do portów lub wychodzących z portów państw członkowskich i uchylającej dyrektywę 2002/6/WE (Dz. Urz. UE L 283/1 z 29.10.2010, str. 1), szczególnie w zakresie art. 5 i 6 tej dyrektywy.

Uwagi i komentarze prosimy przysyłać również w formie elektronicznej na adresy: [aprzybylski@transport.gov.pl](mailto:aprzybylski@transport.gov.pl); [azaplafka@transport.gov.pl](mailto:azaplafka@transport.gov.pl)

Z poważaniem,

**Rozdzielnik:**

- NSZZ "Solidarność";
- Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych OPZZ
- Forum Związków Zawodowych;
- Business Centre Club – Związek Pracodawców;
- Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych "Lewiatan"
- Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- Związek Rzemiosła Polskiego;
- Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy;
- Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków Kontraktowych;
- Związek Polskich Armatorów i Przedsiębiorców Morskich;
- Związek Armatorów Polskich;
- Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”;
- Związek Zawodowy Kapitanów i Oficerów;
- Związek Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych (APMAR);
- Polska Izba Spedycji i Logistyki;
- Biuro Promocji Żeglugi Morskiej Bliskiego Zasięgu;
- Krajowa Izba Gospodarki Morskiej.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departament Transportu Morskiego  
i Bezpieczeństwa Żeglugi  
*M. Niemiec-Butry*  
Monika Niemiec-Butry



**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**  
z dnia ..... 2012 r.

**w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz. 692, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) tryb przekazywania portom oraz zainteresowanym podmiotom informacji o odpadach znajdujących się na statku;
- 2) zakres wymaganych informacji;
- 3) wzór formularza, na którym należy przekazywać informacje.

**§ 2.** Kapitan statku, o którym mowa w art. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, lub jego przedstawiciel, przed zawinięciem statku do portu znajdującego się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązany przekazać za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich podmiotowi zarządzającemu portem informacje o odpadach znajdujących się na statku, na formularzu, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 3.** 1. Kapitan statku lub jego przedstawiciel przekazuje informacje, o których mowa w § 2:

- 1) przynajmniej na 24 godziny przed zawinięciem statku do portu;

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają w zakresie swojej regulacji postanowienia:

- a) dyrektywy 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 listopada 2000 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez statki i pozostałości ładunku (Dz. Urz. WE L 332 z 28.12.2000, str. 81, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne rozdz. 7, t. 5, str. 358, z późn. zm.);
- b) dyrektywy Komisji 2007/71/WE z dnia 13 grudnia 2007 r. zmieniającej załącznik II do dyrektywy 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez statki i pozostałości ładunku (Dz. Urz. UE L 329 z 14.12.2007, str. 33);
- c) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/65/WE z dnia 20 października 2010 r. w sprawie formalności sprawozdawczych dla statków wchodzących do portów lub wychodzących z portów państw członkowskich i uchylającej dyrektywę 2002/6/WE (Dz. Urz. UE L 283 z 29.10.2010, str. 1), w zakresie art. 5 i 6 tej dyrektywy.
- d)

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238, z 2009 r. Nr 63, poz. 518 oraz z 2011 r. Nr 185, poz. 1094 i Nr 228, poz. 1368.

- 2) natychmiast po uzyskaniu przez kapitana statku informacji o porcie przeznaczenia, jeżeli nie jest ona znana jemu na 24 godziny przed przybyciem do portu przeznaczenia;
  - 3) najpóźniej przed wyjściem z ostatniego portu, jeżeli czas podróży do portu przeznaczenia jest krótszy niż 24 godziny.
2. Informacje, o których mowa w § 2 przekazuje się elektronicznie, za pośrednictwem systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich.
  3. W przypadku awarii systemu, o którym mowa w ust. 2, informację o odpadach znajdujących się na statku składa się w formie pisemnej lub za pomocą dostępnych środków łączności elektronicznej podmiotowi zarządzającemu portem. Złożenie informacji w tej formie nie zwalnia kapitana statku z obowiązku jej wprowadzenia do systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich, gdy tylko system będzie dostępny.
  4. Jeżeli kapitan statku nie posiada przedstawiciela w porcie informacja, o której mowa w § 2, doręczana jest podmiotowi zarządzającemu portem w formie pisemnej na formularzu, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia.
  5. Podmiot zarządzający portem niezwłocznie wprowadza te informacje do systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich.

§ 4. Kapitan statku przechowuje kopię wypełnionego formularza, co najmniej do czasu zawinięcia statku do następnego portu, i udostępnia ją na żądanie właściwych organów.

§ 5. Podmiot zarządzający portem, po uzyskaniu dostępu do systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich, jest uprawniony do kopiowania, drukowania, importowania danych lub przeglądania formularza, o którym mowa w § 2.

§ 6. Informacje o odpadach, o których mowa w § 2, podmiot zarządzający portem udostępnia na żądanie:

- 1) Państwowej Inspekcji Sanitarnej;
- 2) odbiorcy odpadów, któremu zlecono obowiązek ich zagospodarowania;
- 3) organów administracji publicznej, które sprawują nadzór nad przestrzeganiem przepisów ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz. U. Nr 166, poz. 1361 z późn. zm.)<sup>4)</sup>, w zakresie i trybie określonym odrębnymi przepisami.

§ 7. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 maja 2003 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. Nr 101, poz. 936, z 2006 r. Nr 12, poz. 80 oraz z 2009 r. Nr 84, poz. 707).

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej**

---

<sup>4)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683 oraz z 2010 r. Nr 230, poz. 1508.”

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu,  
Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
z dnia .....2012 r. (poz. ... )

**INFORMACJA O ODPADACH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA STATKU PRZED  
ZAWINIĘCIEM DO PORTU**  
*INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO THE PORT OF*

.....  
**Nazwa portu**  
*Name of the port*

1. **Nazwa, znak wywoławczy i numer IMO statku:**  
*Name, call sign and IMO number of the ship:* .....
2. **Bandera:**  
*Flag state:* .....
3. **Przewidywany czas przybycia:**  
*Estimated time of arrival (ETA):* .....
4. **Przewidywany czas opuszczenia portu:**  
*Estimated time of departure (ETD):* .....
5. **Poprzedni port:**  
*Previous port of call:* .....
6. **Następny port:**  
*Next port of call:* .....
7. **Ostatni port, w którym były zdane odpady, oraz data zdawania odpadów:**  
*Last port and date when ship-generated waste was delivered:* .....
8. **Czy statek zamierza zdawać odpady do portowych urządzeń odbiorczych?**  
*Are you delivering of your waste into port reception facilities?*

1) **tak, wszystkie\***  
all\*

2) **tak, część\***  
some\*

3) **nie zamierza\***  
none\*

\* Zaznacz właściwą kratkę.  
*Tick appropriate box.*

9. Rodzaje i ilości odpadów i pozostałości ładunkowych, które statek zamierza dostarczyć do portowych urządzeń odbiorczych, lub które pozostają na statku, oraz stopień zapelnienia zbiorników do przechowywania odpadów:

Type and amount of waste and cargo residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

Jeżeli statek zamierza zdać wszystkie odpady, należy wypełnić drugą kolumnę.

If delivering all waste, complete second column as appropriate.

Jeżeli statek zamierza zdać część odpadów lub nie zamierza zdawać żadnych odpadów, należy wypełnić wszystkie kolumny.

If delivering some or no waste, complete all columns.

Rodzaj Type	Ilość odpadów do zdania (w m <sup>3</sup> ) Waste to be delivered (m <sup>3</sup> )	Maks. pojemność zbiornika na odpady (w m <sup>3</sup> ) Maximum dedicated storage capacity (m <sup>3</sup> )	Ilość odpadów, które pozostaną na statku (w m <sup>3</sup> ) Amount of waste retained on board (m <sup>3</sup> )	Nazwa portu, w którym zostaną zdane odpady pozostające na statku Port at which remaining waste will be delivered	Szacunkowa ilość odpadów, które powstaną od momentu przekazania tej informacji do czasu zawinięcia do następnego portu (w m <sup>3</sup> ) Estimated amount of waste to be generated between this notification and arrival at next port of call (m <sup>3</sup> )
1	2	3	4	5	6
<b>1. Odpady olejowe / Oil waste</b>					
Szlam Sludge					
Wody zęzowe Bilge water					
Inne (wymień) Others (specify)					
<b>2. Śmieci / Garbage</b>					
Odpady żywnościowe Food waste					
Tworzywa sztuczne Plastic					
Inne Other					
<b>3. Ścieki*** / Sewage</b>					
<b>4. Odpady związane z ładunkiem** (wymień) Cargo-associated waste (specify)</b>					
<b>5. Pozostałości ładunkowe** (wymień) Cargo residues (specify)</b>					

\*\* Mogą być wartości szacunkowe.

May be estimates.

\*\*\* Ścieki mogą być zrzucone do morza zgodnie z prawidłem 11 Załącznika IV do Konwencji MARPOL 73/78. Odpowiednie pola nie muszą być wypełnione, jeżeli zamierza się dokonać upoważnionego zrzutu do morza.

Sewage may be discharged at sea in accordance with Regulation 11 of Annex IV of MARPOL 73/78. The corresponding boxes do not need to be completed if there is intention to make an authorized discharge at sea.

Uwagi:  
(Notes)

1. Powyższe informacje mogą zostać wykorzystane przez organy kontroli państwa portu oraz inne organy uprawnione do kontroli.  
*This information may be used by authorities of port state control and other control bodies.*
  
2. Oryginał niniejszego powiadomienia otrzymuje podmiot zarządzający portem. Informacje zawarte w powiadomieniu podmiot zarządzający portem udostępnia na żądanie organów i stron wymienionych w § 6 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia ..... 2012 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. Nr ....., poz. .... ).  
*The original of this notification is received by the port management body. The port management body makes information included in the notification available on request to bodies and parties enumerated in § 6 of Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of .... 2012 on notification of waste on board ship (Journal of Law 2012 No ....., item .....* ).
  
3. Niniejszy formularz należy wypełnić, chyba że statek podlega zwolnieniu zgodnie z art. 9 dyrektywy 2000/59/WE oraz art. 10 ust. 8a ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz. 692, z 2007 r. Nr 176, poz. 1238, z 2009 r. Nr 63, poz. 518 oraz z 2011 r. Nr 185, poz. 1094 i Nr 228, poz. 1368).  
*This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with article 9 directive 2000/59/WE and article 10 item 8a of the law of 16 March 1995 on the prevention of sea pollution by ships (Journal of Law 2006 No 99, item 692, Journal of Law 2007 No 176, item 1238, Journal of Law 2009 No 63, item 518 and Journal of Law 2011 No 185, item 1094 and No 228, item 1368).*

Niniejszym potwierdzam, że powyższe dane są dokładne i prawdziwe oraz, że statek posiada odpowiednią pojemność zbiorników pozwalającą na zmagazynowanie odpadów, które powstaną od momentu złożenia tej informacji do czasu zawinięcia do następnego portu, w którym odpady zostaną zdane.

*I confirm that the above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between this notification and arrival at the next port of call.*

**Data** ..... **Godzina** ..... **Podpis** .....

Date

Time

Signature

## Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia do prawa polskiego postanowień *dyrektywy 2010/65/WE z dnia 20 października 2010 r. w sprawie formalności sprawozdawczych dla statków wchodzących do portów lub wychodzących z portów państw członkowskich i uchylającej dyrektywę 2002/6/WE (Dz. Urz. UE L 283/1 z 29.10.2010, str. 1)*, w zakresie art. 5 i 6 tej dyrektywy.

Załącznik do dyrektywy 2010/65/WE wskazuje, że zgłoszenie odpadów i pozostałości zgodnie z art. 6 dyrektywy 2000/59/WE wchodzi w skład formalności sprawozdawczych, objętych dyrektywą w sprawie formalności sprawozdawczych dla statków wchodzących do portów lub wychodzących z portów państw członkowskich.

Przepisy dyrektywy 2000/59/WE zostały wcześniej wdrożone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 maja 2003 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz. 692 oraz z 2007 r. Nr 176, poz. 1238) wraz z formularzem stanowiącym załącznik do rozporządzenia według wzoru określonego przez Załącznik II do dyrektywy 2000/59/WE, a następnie w wyniku delegacji zawartej w dyrektywie Komisji 2007/71/WE z dnia 13 grudnia 2007 r. zmieniającej Załącznik II do dyrektywy 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez statki i pozostałości ładunku, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 maja 2009 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 707).

Rozporządzenie zmienia sposób przekazywania tego formularza, określając, że powinno się to odbywać za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS).

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie Narodowego Systemu Monitorowania Ruchu Statków i Przekazywania Informacji (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1398), system kontrolno-informacyjny dla portów polskich jest podsystemem Narodowego System Monitorowania Ruchu Statków i Przekazywania Informacji (Narodowy SafeSeaNet). Narodowy system SafeSeaNet utworzony został w celu poprawy bezpieczeństwa i efektywności ruchu statków, skuteczności działań ratowniczych w razie wypadków lub w sytuacjach potencjalnie niebezpiecznych na morzu oraz działań w zakresie zapobiegania i wykrywania zanieczyszczeń środowiska morskiego.

Zgodnie z § 6. w/w rozporządzenia prawa dostępu do Narodowego systemu SafeSeaNet posiadają m.in. minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, dyrektorzy urzędów morskich oraz podmioty zarządzające portami lub przystaniami morskimi. Ponadto prawa dostępu do systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich udziela się kapitanom i armatorom statków oraz agentom morskim działającym w ich imieniu. Prawa dostępu do podsystemów przekazywania informacji narodowego systemu SafeSeaNet udziela się na wniosek złożony do dyrektora właściwego urzędu morskiego. Dostęp do systemu posiadają więc będą wszyscy zaangażowani w proces przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku.

W przypadku braku możliwości przekazania tej informacji, z powodu awarii systemu, przewidziane jest pozostawienie możliwości przekazania go za pomocą dotychczasowych środków, tj. na piśmie bezpośrednio albo za pośrednictwem agenta morskiego statku lub w innej formie elektronicznej. Awarie, zgodnie z obowiązkiem nałożonym na państwa



Członkowskie, muszą być usuwane w terminie nie przekraczającym 12 godzin. Nie będzie to zwalniać kapitana statku z obowiązku uzupełnienia brakującej informacji w systemie kontrolno-informacyjnym dla portów polskich, gdy tylko system będzie dostępny.

Należy jednak zauważyć, że brak możliwości przekazania formularza za pomocą systemu PHICS może wynikać również z braku możliwości technicznej po stronie statku. W takim przypadku obowiązek wprowadzenia informacji do systemu powinien pozostać po stronie portu, jako jednostki ustawowo upoważnionej do zbierania takich informacji i udostępniania ich podmiotom trzecim.

Podmiot zarządzający portem będzie uprawniony do kopiowania, drukowania lub przeglądania formularza oraz importowania danych oraz, zgodnie z § 6. udostępniania informacji przekazanych za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich Państwowej Inspekcji Sanitarnej, odbiorcom odpadów oraz organom administracji publicznej.

Wejście w życie rozporządzenia spowoduje ujednoczenie przepisów oraz usprawnienie procedur związanych z funkcjonowaniem formularzy w obrocie portowo-morskim. Dotychczas wykorzystania systemów elektronicznych, do przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku, używane było (mimo technicznej możliwości), w bardzo ograniczonym zakresie.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera norm technicznych podlegających procedurze notyfikacji, w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia, z dniem skierowania do uzgodnień międzyresortowych, został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega konsultacjom w celu uzyskania opinii z Europejskim Bankiem Centralnym lub innym właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, o których mowa w § 12a uchwały Rady Ministrów Nr 49 z dnia 19 marca 2002r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.).

Proponuje się, aby projekt rozporządzenia wszedł w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## Ocena Skutków Regulacji (OSR)

### 1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na następujące podmioty:

- 1) zarządy portów i przystani morskich
- 2) kapitanów lub przedstawicieli kapitanów statków;
- 3) dyrektorów urzędów morskich;

### 2. Uzgodnienia i konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia poddany został uzgodnieniom z:

- urzędami morskimi w Gdyni, Szczecinie i Słupsku, Morską Służbą Poszukiwania i Ratownictwa (SAR),
- Polskim Rejestrem Statków,
- organizacjami pracodawców: Polską Żeglugą Morską, Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Zarządem Morskiego Portu Gdańsk S.A., Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A.

oraz konsultacjom społecznym ze związkami zawodowymi:

- NSZZ „Solidarność”;
- Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych OPZZ;
- Forum Związków Zawodowych;
- Business Centre Club – Związek Pracodawców;
- Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”;
- Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- Związek Rzemiosła Polskiego;
  
- Ogólnopolskim Związkiem Zawodowym Oficerów i Marynarzy;
- Federacją Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków Kontraktowych;
- Związkiem Polskich Armatorów i Przedsiębiorców Morskich;
- Związkiem Armatorów Polskich;
- Krajową Sekcją Morską Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”;
- Związek Zawodowy Kapitanów i Oficerów;
- Związek Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych (APMAR);
- Polską Izbą Spedycji i Logistyki;
- Biuro Promocji Żeglugi Morskiej Bliskiego Zasięgu.
  
- Krajową Izbą Gospodarki Morskiej.

W trakcie konsultacji społecznych wpłynęły uwagi od .....

### **3. Skutki wprowadzenia rozporządzenia**

#### **1) Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw**

Wejście w życie rozporządzenia może mieć nieznaczny wpływ na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw. Projekt rozporządzenia ma na celu ułatwienie obrotu portowo - morskiego oraz zmniejszenie obciążeń administracyjnych armatorów. System kontrolno-informacyjny dla portów polskich rozpoczął działanie w 2004 r., systematycznie rozbudowywany stał się powszechnie używanym narzędziem służącym wymianie dokumentów związanych z realizacją funkcji nadzorczych i kontrolnych nad transportem morskim.

Dotychczasowy formularz zgłoszeniowy w zakresie odpadów znajdujących się na statku został zaimplementowany w systemie kontrolno-informacyjnym dla portów polskich i kapitanowie statków, praktycznie już obecnie mają możliwość przekazywania tego formularza za jego pomocą.

Zgodnie z art. 6. ust. 1 pkt. 9 rozporządzenia w sprawie Narodowego Systemu Monitorowania Ruchu Statków i przekazywania Informacji (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1398) zarządy portów i przystani morskich posiadają dostęp do systemu SafeSeaNet, którego częścią jest system kontrolno-informacyjny dla portów polskich. Dostęp do systemu jest bezpłatny. Zarządy portów, które do tej pory nie wystąpiły o przyznanie uprawnień dostępu, będą musiały złożyć wniosek do Urzędu Morskiego, będącego dysponentem w/w uprawnień, aby uzyskać pełny dostęp do systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich. W przypadku funkcjonujących systemów elektronicznych, np. portowych, konieczne będzie ich zsynchronizowanie/połączenie z systemem kontrolno-informacyjnym dla portów polskich, co wpłynie na koszty po stronie zarówno portów, posiadających swoje własne systemy, jak i administracji. W celu oszacowania kosztów konieczne jest przeprowadzenie rozmów z wszystkimi zarządami portów, które żądałyby takiej transmisji danych.

Konieczne może się również okazać przeszkolenie wyznaczonych pracowników z zarządów portów z funkcjonowania tego systemu.

#### **2) Wpływ regulacji na wydatki sektora publicznego, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego**

Projekt rozporządzenia wpłynie na wydatki sektora finansów publicznych w związku z koniecznością dostosowania wzoru formularza informacji o odpadach, który jest zamieszczony w systemie kontrolno-informacyjnego dla portów polskich, do wzoru wskazanego w projekcie rozporządzenia. Koszty te nie będą jednak znaczne i nie powinny przekroczyć kwoty 10.000 zł. Ponieważ koordynatorem systemu jest Urząd Morski w Szczecinie na nim też będzie spoczywał obowiązek dokonania zmian i poniesienia kosztów. Zadanie to zostanie wykonane w ramach środków budżetowych przyznanych Urzędowi.

Jednakże, w przypadku gdy Europejska Agencja Bezpieczeństwa Morskiego opracuje wytyczne dla struktury komunikatów wymienianych z Europejskim SafeSeaNet to Urząd Morski w Gdyni rozpocznie implementację niezwłocznie, w ramach istniejącej umowy na rozbudowę modułu SWIBŻ/SafeSeaNet, czyli bez dodatkowych kosztów.

W przypadku funkcjonujących systemów elektronicznych portowych i konieczności wdrożenia elektronicznej transmisji danych do nich z Narodowego systemu SafeSeaNet, koszty wskazane w pkt 1 leżące po stronie administracji (Urząd Morski w Gdyni) polegające na wykonaniu prac adaptacyjnych w module SWIBŻ/SafeSeaNet szacuje się na około 100 tys. zł.

### **3) Wpływ regulacji na rynek pracy**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

### **4) Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Wejście w życie rozporządzenia spowoduje ujednoczenie przepisów oraz usprawnienie procedur związanych z funkcjonowaniem formularzy w obrocie portowo-morskim.

### **5) Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

### **6) Wpływ regulacji na stan środowiska**

Rozporządzenie będzie miało pośredni, pozytywny wpływ na stan środowiska morskiego. Przepisy określone dla przekazywania informacji o odpadach służą poprawie przepływu informacji w tym zakresie.

---