

Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan

Od: Agnieszka Michalak [a.michalak@transport.gov.pl]
Wysłano: 27 kwietnia 2012 17:57
Do: biuro@gdynia.psu-pl.org; fedmaryb@fedmaryb.org.pl; szczecin@nms.org.pl; biuro@sftu.org.pl; info@zzkptiof.nw.pl; sekretariat@polshipowners.pl; kigm@kigm.pl; office@apmar.org.pl; sekretariat@pracodawcyrp.pl; biuro@bcc.org.pl; zrp@zrp.pl; pisil@pisil.pl; biuro@shortsea.pl; sz@shipagent.pl; lewiatan@pkpplewiatan.pl; recepcja@pkpplewiatan.pl
DW: Magdalena Jablonowska; Monika Niemiec-Butryn; Alicja Ogonowska; **Małgorzata Lewandowska**; Pawel Krezel; Wojciech Zdanowicz
Temat: dot. pisma GT6am-0770-1/12 - kon. spot proj. rozp.
Załączniki: pismo przewodnie.pdf; projekt rozporządzenia.pdf



Szanowni Państwo,

Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, w ramach konsultacji społecznych, przekazuje w załączeniu przesyła *projekt rozporządzenia w sprawie liczenia i systemu rejestracji osób odbywających podróż morską wraz z uzasadnieniem i Oceną Skutków Regulacji*, z uprzejmą prośbą o zgłaszanie ewentualnych uwag do dnia 26 maja 2012 r. również w formie elektronicznej na adres email: a.michalak@transport.gov.pl.

Z poważaniem,

Agnieszka Michalak

Specjalista
Wydział Żeglugi Morskiej
Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi
Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
tel. (22) 630-15-17
fax (22) 630-14-97
email: a.michalak@transport.gov.pl

*Dr. Krzysztof
L. Przewski*

Zanim wydrukujesz tę wiadomość upewnij się, czy jest to konieczne. Proszę pomyśl o środowisku.



Wiadomość ta jest przeznaczona do wyłącznego użytku adresata.

Jeśli nie jesteś adresatem tej wiadomości, to wszelkie jej rozpowszechnianie, dystrybucja, reprodukcja, kopiowanie, publikacja lub wykorzystanie jest zabronione.

Jeśli otrzymałeś tę wiadomość przez pomyłkę, bezzwłocznie skontaktuj się z nadawcą wiadomości oraz usuń wiadomość z komputera.

Please consider the environment before printing this e-mail.

This e-mail may contain privileged information.

If you are not the intended recipient (or have received this e-mail by mistake) please notify the sender immediately and destroy this e-mail.

Any unauthorized copying, disclosure or distribution of the material in this e-mail is strictly forbidden.

_____ Informacja programu ESET NOD32 Antivirus, wersja bazy sygnatur wirusów 7096
(20120429) _____

Wiadomość została sprawdzona przez program ESET NOD32 Antivirus.

<http://www.eset.pl> lub <http://www.eset.com>

Departament Transportu Morskiego
i Bezpieczeństwa Żeglugi

Warszawa, dnia 27 kwietnia 2012 r.

GT 6am - 0780 - 9/12
Doc: 1201316

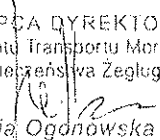
Pan
Mikołaj Karpiński
Dyrektor
Biura Informacji i Promocji

Szanowny Panie Dyrektorze,

Departament Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi zwraca się z uprzejmą prośbą, o zamieszczenie na stronie BIP Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej projektu rozporządzenia w sprawie liczenia i systemu rejestracji osób odbywających podróż morską wraz z uzasadnieniem i Oceną Skutków Regulacji (w załączeniu), który do dnia 26 maja 2012 r. podlegać będzie konsultacjom społecznym.

Osobą odpowiedzialną za opracowanie projektu rozporządzenia jest Pani Agnieszka Michałak - Specjalista w Wydziale Żeglugi Morskiej Departamentu GT.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Transportu Morskiego
i Bezpieczeństwa Żeglugi

Alicja Ogórnowska

Załącznik 1. Projekt rozporządzenia wraz z uzasadnieniem i OSR

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia ... 2012 r.

w sprawie liczenia i systemu rejestracji osób odbywających podróże morską²⁾

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób liczenia i system rejestracji osób odbywających podróże morską, zwanych dalej „pasażerami”, na statkach, o których mowa w art. 103 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) kryteria, jakim powinien odpowiadać system rejestracji;
- 3) sposób przechowywania i przekazywania informacji o osobach znajdujących się na statku w razie zagrożenia bezpieczeństwa pasażerów lub w razie wypadku;
- 4) treść wniosku o zatwierdzenie systemu rejestracji;
- 5) warunki i sposób zatwierdzania oraz kontrolowania systemu rejestracji;
- 6) warunki udzielania zwolnień od obowiązku liczenia lub rejestracji pasażerów.

§ 2. 1. Sposób liczenia pasażerów może polegać na:

- 1) przechodzeniu pasażerów przez bramkę zintegrowaną z licznikiem przejść;
- 2) stosowaniu ręcznego urządzenia zliczającego obsługiwane przez osobę wpuszczającą pasażerów na statek;
- 3) odrywaniu kuponu lub odbieraniu jednego z egzemplarzy numerowanych kart pokładowych wydawanych pasażerom przy wchodzeniu na statek;
- 4) odczycie kodu kreskowego, magnetycznego lub innego kodu zawartego na bilecie lub karcie pokładowej przez urządzenie umiejscowione przy wejściu na statek;
- 5) innej metodzie uznanej przez zatwierdzającego system dyrektora urzędu morskowego właściwego ze względu na rejon uprawiania żeglugi przez statek, zwanego dalej "dyrektorem urzędu morskowego".

2. Sposób liczenia pasażerów nie może polegać na:

- 1) obliczaniu ilości pasażerów według ilości sprzedanych lub pozostałych w bloczku biletów;
- 2) wykazie lub liczbie pasażerów, którzy zarezerwowali bilety;
- 3) innych metodach nieuznanych przez dyrektora urzędu morskowego.

§ 3. System rejestracji:

- 1) powinien być czytelny, tak aby wymagane informacje zgromadzone były w formie umożliwiającej ich łatwe odczytanie;
- 2) powinien umożliwić łatwy dostęp do informacji w nim zgromadzonych dla podmiotów, o których mowa w § 7 ust. 1;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 246, poz. 1494).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Rady 98/41/WE z dnia 18 czerwca 1998 r. w sprawie rejestracji osób podróżujących na pokładzie statków pasażerskich płynących do portów Państw Członkowskich Wspólnoty lub z portów Państw Członkowskich Wspólnoty (Dz. Urz. WE L 188 z 02.07.1998, str. 35, z późn. zm.).

- 3) powinien być bezpieczny, tak aby informacje w nim zgromadzone były w odpowiedni sposób chronione przed zniszczeniem lub utratą, jak również przed możliwością zmiany, rozpowszechnianiem lub nieupoważnionym dostępem;
- 4) nie może powodować nadmiernej zwłoki przy zaokrętowaniu i wyokrętowaniu pasażerów.

§ 4. Przed wyjściem statku z portu kapitan statku sprawdza, czy liczba pasażerów znajdujących się na statku nie przekracza liczby pasażerów, jaką statek może przewozić zgodnie z posiadanym certyfikatem bezpieczeństwa.

§ 5. 1. Informacje, o których mowa w art. 103 ust. 2 ustawy, gromadzone są przed rozpoczęciem przez statek podróży i przekazywane nie później niż w ciągu 30 minut od wyjścia statku z portu, osobie odpowiedzialnej za prowadzenie systemu rejestracji, wyznaczonej przez armatora, lub do znajdującego się na łodzi systemu rejestracji należącego do armatora.
2. Armator aktualizuje informacje, o których mowa w art. 103 ust. 2 ustawy, przed każdym wyjściem statku z portu w podróż morską.

§ 6. Informacje zebrane zgodnie z art. 103 ust. 1 i 2 ustawy należy przechowywać co najmniej do czasu bezpiecznego zakończenia podróży morskiej przez danego pasażera.

§ 7. 1. W razie zagrożenia bezpieczeństwa pasażerów lub w razie wypadku armator przekazuje zarejestrowane informacje Morskiej Służbie Poszukiwania i Ratownictwa (Służbie SAR) oraz na żądanie:

- 1) dyrektora urzędu morskigo;
- 2) Straży Granicznej;
- 3) Marynarki Wojennej;
- 4) Policji.

2. Przekazania informacji, o których mowa w ust. 1, dokonuje odpowiedzialna za prowadzenie systemu rejestracji osoba wyznaczona przez armatora.

§ 8. 1. Armator składa wniosek o zatwierdzenie systemu rejestracji do dyrektora urzędu morskigo.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać:

- 1) nazwę statku, nr IMO, nr MMSI, sygnał rozpoznawczy, maksymalną ilość pasażerów i załogi zgodną z posiadanym certyfikatem bezpieczeństwa;
- 2) nazwę i adres armatora;
- 3) opis sposobu liczenia pasażerów;
- 4) dane osoby odpowiedzialnej za prowadzenie systemu rejestracji, wyznaczonej przez armatora;
- 5) opis systemu rejestracji pasażerów wraz ze wzorami dokumentów i informacjami o urządzeniach lub sprzęcie będącym jego częścią.

§ 9. 1. Po sprawdzeniu kompletności wniosku dyrektor urzędu morskigo zarządza przeprowadzenie kontroli systemu rejestracji i wyznacza osobę, która tę kontrolę przeprowadza.

2. Kontrolę przeprowadza się również w stosunku do systemów rejestracji, które uzyskały zatwierdzenie, w celu sprawdzenia prawidłowości ich funkcjonowania.

§ 10. Na podstawie przeprowadzonej kontroli dyrektor urzędu morskigo może, w drodze decyzji administracyjnej:

- 1) zatwierdzić system rejestracji, w przypadku gdy spełnia on kryteria, o których mowa w § 3;

- 2) potwierdzić prawidłowość funkcjonowania systemu rejestracji;
- 3) wydać zalecenia pokontrolne z terminem realizacji;
- 4) cofnąć zatwierdzenie.

§ 11. 1. Armator przewożący pasażerów drogą morską statkiem wyruszającym z portu położonego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, uprawiającym żeglugę w obszarach morza, w których statek nigdy nie znajduje się w odległości większej niż 6 mil od miejsca schronienia, do którego rozbitkowie mogą dotrzeć i w pobliżu którego znajduje się sprzęt poszukiwawczy i ratowniczy, może zostać zwolniony z obowiązku przekazywania informacji o ilości pasażerów znajdujących się na statku, o którym mowa w § 4 ust. 1, gdy żegluga jest regularna, a czas podróży między dwoma portami jest krótszy od jednej godziny.

2. Armator statku odbywającego podróż wyłącznie w obszarach morza, o których mowa w ust. 1, pomiędzy dwoma portami lub którego podróż zaczyna się i kończy w tym samym porcie, bez zawinięcia do portu pośredniego, może zostać zwolniony z obowiązku określonego w art. 103 ust. 2 ustawy.

3. Armator przewożący pasażerów drogą morską statkiem uprawiającym żeglugę regularną w rejonie, w którym roczne prawdopodobieństwo napotkania fali o wysokości przekraczającej 2 m jest mniejsze od 10 %, może zostać zwolniony całkowicie lub częściowo z wymogu, o którym mowa w art. 103 ust. 2 ustawy, pod warunkiem wykazania, że rejestracja pasażerów jest niemożliwa oraz spełnione są poniższe warunki:

- 1) podróż nie przekracza 30 mil morskich, licząc od punktu wyjścia;
- 2) głównym celem usługi jest zapewnienie regularnego połączenia pasażerskiego;
- 3) funkcjonuje system kierowania żegluga z lądu;
- 4) dostępne są wiarygodne prognozy meteorologiczne;
- 5) dostępny jest wystarczający sprzęt poszukiwawczy i ratowniczy.

4. Wniosek o zwolnienie od obowiązku liczenia lub rejestracji pasażerów powinien mieć formę pisemną i zawierać uzasadnienie.

5. Dyrektor urzędu morskiego właściwy dla portu zawinięcia statku, o udzielonych zwolnieniach informuje niezwłocznie ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej.

6. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej o udzielonych zwolnieniach informuje niezwłocznie Komisję Europejską, wraz z uzasadnieniem podjętej decyzji.

7. Zwolnień, o których mowa w ust. 1-3, nie stosuje się wobec armatora organizującego przewóz pasażerów statkiem podnoszącym banderę państwa trzeciego, będącego stroną Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319) wraz z Protokołem dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321 oraz z 1986 r. Nr 35, poz. 177), i z Protokołem z 1988 roku do Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu z 1974 roku (Dz. U. z 2009 r. Nr 46, poz. 372), które na mocy odpowiednich postanowień tej konwencji nie zgadza się na stosowanie tego rodzaju zwolnień.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia³⁾.

MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobu liczenia i rejestracji osób odbywających podróż morską (Dz. U. Nr 101, poz. 1048), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, na podstawie art. 149 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368).

Uzasadnienie

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie w sprawie liczenia i systemu rejestracji osób odbywających podróże morską wraz z uzasadnieniem oraz oceną skutków regulacji (OSR), zwany dalej „projektem rozporządzenia”, stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 106 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368). Zastąpi on aktualnie obowiązujące rozporządzenie z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie liczenia i systemu rejestracji osób odbywających podróże morską.

Projektowane rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia do prawa polskiego postanowień dyrektywy 98/41/WE z dnia 18 czerwca 1998 r. w sprawie rejestracji osób podróżujących na pokładzie statków pasażerskich płynących do portów Państw Członkowskich Wspólnoty lub z portów Państw Członkowskich Wspólnoty (Dz. Urz. WE L 188 z 02.07.1998, str. 35, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia ma na celu ułatwienie prowadzenia akcji poszukiwawczych i ratowniczych oraz poprawę skuteczności radzenia sobie z następstwami wypadków morskich, w szczególności z identyfikacją osób poszkodowanych oraz z odpowiednim przygotowaniem służb ratowniczych, a zwłaszcza personelu medycznego. Ponadto zostanie zapewniona kontrola liczby osób odbywających podróże morską w celu potwierdzenia jej zgodności z certyfikatem bezpieczeństwa statku.

Projektowana regulacja określa sposób liczenia i system rejestracji osób odbywających podróże morską na statkach pasażerskich i jachtach komercyjnych, o których mowa w art. 103 ust. 1 ww. ustawy o bezpieczeństwie morskim, kryteria, jakim powinien odpowiadać system rejestracji, sposób przechowywania i przekazywania informacji o osobach znajdujących się na statku pasażerskim lub jachcie komercyjnym w razie zagrożenia bezpieczeństwa pasażerów lub w razie wypadku, treść wniosku o zatwierdzenie systemu rejestracji, warunków i sposobu zatwierdzania oraz kontrolowania systemu rejestracji, jak również warunków udzielania zwolnień od obowiązku liczenia lub rejestracji pasażerów.

Projektowana regulacja w § 2 określa sposób liczenia pasażerów, który może polegać przykładowo na przechodzeniu pasażerów przez bramkę zintegrowaną z licznikiem przejść lub stosowaniu ręcznego urządzenia zliczającego obsługiwane przez osobę wpuszczającą pasażerów na statek, jak również precyzuje na czym nie powinien polegać sposób liczenia pasażerów tj. nie powinien polegać on na obliczaniu ilości pasażerów według ilości sprzedanych lub pozostałych w bloczku biletów, jak też na wykazie lub liczbie pasażerów, którzy zarezerwowali bilety.

W § 3 projektu rozporządzenia określone zostały kryteria, które powinny charakteryzować system rejestracji pasażerów. Przede wszystkim system rejestracji powinien być czytelny, umożliwiać łatwy dostęp do informacji w nim zgromadzonych, a także być bezpieczny, tak by dane nim zgromadzone były odpowiednio chronione.

Zgodnie z § 5 projektu rozporządzenia informacje o pasażerach znajdujących się na statku gromadzone są przed wyruszeniem statku w podróż, a następnie przekazywane, nie później niż 30 minut od wyjścia statku z portu, osobie odpowiedzialnej za prowadzenie systemu rejestracji wyznaczonej przez armatora lub do znajdującego się na lądzie systemu rejestracji należącego do armatora. Informacje te powinny być przechowywane co najmniej do czasu bezpiecznego zakończenia podróży morskiej przez pasażera.

W § 7 projektu rozporządzenia natomiast wskazano podmioty, którym w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa pasażerów lub w razie wypadku armator przekazuje informacje objęte rejestracją.

W § 8 - 10 projektu rozporządzenia opisana jest procedura zatwierdzenia przez dyrektora urzędu morskiego systemu rejestracji pasażerów.

Dodatkowo w § 11 projektu rozporządzenia przewidziano możliwość zwolnienia armatora z zbierania informacji o pasażerach znajdujących się na statku.

Proponuje się, aby projekt rozporządzenia wszedł w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na następujące podmioty:

- 1) ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej;
- 2) dyrektorów urzędów morskich;
- 3) Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa;
- 4) Straż Graniczną;
- 5) Marynarkę Wojenną;
- 6) Policję;
- 7) osoby odbywające podróż morską;
- 8) właścicieli i armatorów statków;
- 9) przewoźników.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie skierowany do konsultacji społecznych z następującymi podmiotami:

Organizacje pracowników:

- Ogólnopolski Związek Zawodowy Oficerów i Marynarzy.
- Federacja Związków Zawodowych Marynarzy i Rybaków.
- Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”.
- Związek Zawodowy Marynarzy i Rybaków Kontraktowych,
- Związek Zawodowy Kapitanów i Oficerów.

Organizacje pracodawców:

- Związek Armatorów Polskich.
- Krajowa Izba Gospodarki Morskiej,
- Związek Agentów i Przedstawicieli Żeglugowych (APMAR).
- Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych „Lewiatan”,
- Pracodawcy RP,
- Business Centre Club,
- Związek Rzemiosła Polskiego

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2005 Nr 169, poz.1414, z 2009 Nr 42 poz. 337, z 2011 Nr 106 poz. 662, Nr 161 poz. 992) przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

3. Skutki wprowadzenia rozporządzenia

1) Wpływ regulacji na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw.

2) Wpływ regulacji na wydatki sektora publicznego, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na wydatki sektora publicznego.

3) Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

4) Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

5) Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionów.

6) Wpływ regulacji na stan środowiska

Wejście w życie projektu rozporządzenia nie będzie miało wpływu na stan środowiska.