



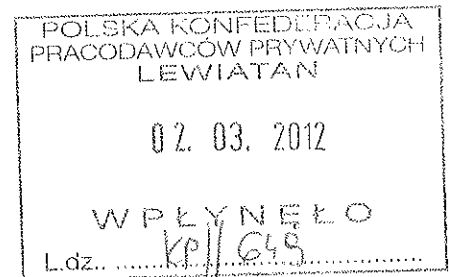
Rzeczpospolita Polska
**MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Sekretarz Stanu

Tadeusz Jarmuziewicz

Nr TD-3s-020-127/12

Warszawa, dnia 18 lutego 2012 r.



Wg rozdzielnika

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przekazuje w załączeniu projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami do konsultacji społecznych.

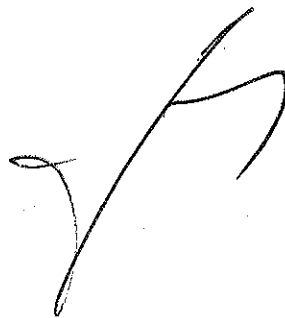
Niniejszy projekt w zasadniczej części był przedmiotem konsultacji społecznych w okresie od czerwca 2011 r. do listopada 2011 r. Wprowadzone obecnie zmiany do projektu ustawy mają na celu uściślenie poszczególnych zapisów oraz zapewnienie większej przejrzystości proponowanych przepisów.

W stosunku do poprzedniej wersji projektu ustawy przedkładany projekt wprowadza m.in. zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1071/2009, uprawniające do wykonywania krajowego transportu drogowego osób lub rzeczy, w miejsce dotychczasowej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego. Zezwolenie to uprawnia jednocześnie do ubiegania się o licencję wspólnotową. Projekt określa, że podjęcie i wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, krajowego przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu 7 - 9 osób łącznie z kierowcą oraz transportu drogowego taksówką wymaga uzyskania odpowiedniej licencji na wykonywanie transportu drogowego. Projektowane przepisy stanowią, że organem właściwym w sprawach wydania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego jest starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy. Główny Inspektor Transportu Drogowego jest właściwym organem w tym zakresie w przypadku ubiegania się przez

przedsiębiorcę o licencję wspólnotową, jeżeli przedsiębiorca nie posiada zezwolenia wydanego przez starostę.

Projekt przewiduje także, że w przypadku, gdy przedsiębiorca złożył wniosek o przedłużenie uprawnień przewozowych wynikających z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego lub licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, organy właściwe w tych sprawach sprawdzają spełnienie przez przedsiębiorcę wymagań określonych w przepisach rozporządzeń (WE) nr 1071/2009, 1072/2009 i 1073/2009. Jeżeli przedsiębiorca spełnia powyższe wymagania, organ wydaje odpowiednio zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencję wspólnotową. Projekt utrzymuje ważność wszystkich dotychczasowych uprawnień. W przypadku gdy przedsiębiorca złoży wniosek o wydanie dodatkowego wypisu z licencji na krajowy lub międzynarodowy transport drogowy, organ który udzielił licencji będzie sprawdzał spełnienie przez przedsiębiorcę wymogu zdolności finansowej.

Przedstawiając powyższe Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zwraca się z uprzejmą prośbą o pilne wyrażenie opinii do ww. projektu ustawy.



Rozdzielnik:

1. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej
2. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego
3. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego
4. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji
5. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji
6. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan
7. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych
8. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce
9. Związek Powiatów Polskich
10. Unia Metropolii Polskich.

USTAWA

z dnia r.

o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami

Art. 1. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 5:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Podjęcie i wykonywanie transportu drogowego, z zastrzeżeniem ust. 1a, wymaga uzyskania odpowiednio zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej, o których mowa w:

1) rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51), zwanym dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1071/2009”;

2) rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (DZ. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 72), zwanym dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1072/2009”;

3) rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (DZ. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88), zwanym dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1073/2009”.”;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 30, poz. 151, Nr 48, poz. 247, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 780, Nr 159, poz. 945, Nr 168, poz. 1005, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454.

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1. Podjęcie i wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie:

- 1) pośrednictwa przy przewozie rzeczy,
- 2) krajowego przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu 7 - 9 osób łącznie z kierowcą oraz
- 3) transportu drogowego taksówką

wymaga uzyskania odpowiedniej licencji na wykonywanie transportu drogowego.”;

c) w ust. 3 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy i zatrudnieni przez przedsiębiorcę kierowcy, a także inne osoby niezatrudnione przez przedsiębiorcę, lecz wykonujące osobiście przewozy na jego rzecz spełniają wymagania określone w przepisach ustawy, przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 227, poz. 1367, Nr 244, poz. 1454 i Nr 205, poz. 1210) oraz innych przepisach określających wymagania w stosunku do kierowców, a także nie byli skazani prawomocnym wyrokiem za przestępstwa umyślne przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, wiarygodności dokumentów lub środowisku”;

2) w art. 6 w ust. 1 pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) spełniają wymagania określone w przepisach ustawy, przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami”;

3) art. 7 otrzymuje brzmienie:

„Art. 7.1. Udzielenie, odmowa udzielenia, zmiana lub cofnięcie licencji następuje w drodze decyzji administracyjnej.

2. Organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany lub cofnięcia:

- 1) licencji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy lub licencji na wykonywanie krajowego przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu 7 - 9 osób łącznie z kierowcą jest starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy;
- 2) licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką:
 - a) na obszar, o którym mowa w art. 6 ust. 4 pkt 1 jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta,

c) na obszar, o którym mowa w art.6 ust.4 pkt 3 jest Prezydent m.st. Warszawy;

3) licencji wspólnotowej jest Główny Inspektor Transportu Drogowego.

3. Organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany oraz zawieszenia lub cofnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51), zwanym dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1071/2009” jest:

a) starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy,

b) Główny Inspektor Transportu Drogowego, w przypadku ubiegania się o licencję wspólnotową, jeżeli przedsiębiorca nie posiada zezwolenia wydanego przez organ, o którym mowa w lit. a.”;

4) art. 8 otrzymuje brzmienie:

„Art.8.1.Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1071/2009, zwanego dalej „zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego” i licencji udziela się na pisemny wniosek przedsiębiorcy po uiszczeniu opłaty, o której mowa w art. 41 ust. 1 pkt 1 i 11.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać:

1) oznaczenie przedsiębiorcy, jego siedzibę i adres;

2) numer w rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej;

3) numer identyfikacji podatkowej (NIP);

4) określenie rodzaju i zakresu, a w krajowym transporcie drogowym taksówką – także obszaru;

5) rodzaj i liczbę pojazdów samochodowych, które przedsiębiorca będzie wykorzystywał do wykonywania transportu drogowego;

6) czas na jaki licencja ma być udzielona;

7) imię i nazwisko osoby zarządzającej transportem;

8) liczbę wypisów z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub z licencji.

3. Nie ma zastosowania wymóg, o którym mowa w:

1) ust. 2 pkt 7 i 8 – gdy wniosek dotyczy licencji, o której mowa w art. 6;

2) ust. 2 pkt 5, 7 i 8 – gdy wniosek dotyczy licencji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.

4. Do wniosku, o którym mowa w ust.1, należy dołączyć:

- 1) kserokopię certyfikatu kompetencji zawodowych osoby zarządzającej transportem;
- 2) oświadczenie członków organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzającej spółką jawną lub komandytową, a w przypadku innego przedsiębiorcy - osoby prowadzącej działalność gospodarczą, że spełnia wymóg dobrej reputacji, o którym mowa w art. 5 ust. 3 pkt 1 lub art. 6 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;
- 3) oświadczenie osoby zarządzającej transportem, że spełnia wymóg dobrej reputacji, o którym mowa w art. 3 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;
- 4) oświadczenie osoby uprawnionej na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy, że spełnia warunki, o których mowa w art. 4 ust. 2 lit. c rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 oraz wymóg dobrej reputacji, o którym w art. 3 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009;
- 5) dokumenty potwierdzające spełnienie warunków, o których mowa w art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 lub art. 5 ust. 3 pkt 3;
- 6) oświadczenie o zamiarze zatrudnienia kierowców spełniających warunki, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 4 lub w art. 6 ust.1 pkt 2;
- 7) wykaz pojazdów wraz z kserokopiami krajowych dokumentów stwierdzających dopuszczenie pojazdów do ruchu drogowego, a w przypadku gdy przedsiębiorca nie jest właścicielem tych pojazdów również dokument potwierdzający prawo do dysponowania nimi;
- 8) oświadczenie przedsiębiorcy, że dysponuje bazą eksploatacyjną, o której mowa w art. 5 lit. c rozporządzenia (WE) 1071/2009;
- 9) dowód uiszczenia opłaty za wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji.

5. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 4 pkt 2 - 4, 6 i 8 składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.

6. Przy składaniu wniosku, o którym mowa w ust. 1, nie dołącza się dokumentów, o których mowa:

- 1) w ust. 4 pkt 1, 3, 4, 7 i 8 – gdy wniosek dotyczy licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką;
- 2) w ust. 4 pkt 4, 6 – 8 – gdy wniosek dotyczy licencji na wykonywanie działalności

gospodarczej w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.”;

7. Audytorem lub odpowiednio upoważnioną osobą do poświadczenia rocznych sprawozdań finansowych, o której mowa w art. 7 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 jest biegły rewident w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2009 r. Nr 152, poz. 1223, z późn. zm.).

5) uchyla się art. 9;

6) uchyla się art. 10 ;

7) art. 11 otrzymuje brzmienie:

„Art. 11.1. W zezwoleniu na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, w wypisie z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz w licencji, o której mowa w art. 5 i 6 określa się w szczególności:

- 1) numer ewidencyjny zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji;
- 2) organ, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji;
- 3) datę udzielenia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji;
- 4) podstawę prawną;
- 5) przedsiębiorcę, jego siedzibę i adres;
- 6) zakres transportu drogowego;
- 7) rodzaj przewozów;
- 8) oznaczenie obszaru przewozów w krajowym transporcie drogowym taksówką;
- 9) czas, na jaki udzielono licencji.

2. Organ, o którym mowa w art. 7 ust. 3 lit a udzielający zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wydaje jego wypis lub wypisy w liczbie odpowiadającej liczbie pojazdów samochodowych określonych we wniosku o udzielanie zezwolenia, dla których został udokumentowany wymóg zdolności finansowej, zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

3. Organ, o którym mowa w art. 7 ust. 3 lit. b udzielający zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego może wydać jego wypis lub wypisy na wniosek przedsiębiorcy w liczbie odpowiadającej liczbie pojazdów samochodowych określonych we wniosku

o udzielanie zezwolenia, dla których został udokumentowany wymóg zdolności finansowej, zgodnie z art. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

4. Organ udzielający licencji wspólnotowej lub licencji na wykonywanie krajowego przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu 7-9 osób łącznie z kierowcą wydaje jej wypis lub wypisy w liczbie odpowiadającej liczbie pojazdów samochodowych określonych we wniosku o udzielenie licencji.”;

8) art. 12 otrzymuje brzmienie:

„Art.12.1. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencja na wykonywanie krajowego przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu 7-9 osób łącznie z kierowcą oraz licencja na wykonywanie transportu drogowego taksówką uprawniają do wykonywania przewozu wyłącznie na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencja na wykonywanie krajowego przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu 7-9 osób łącznie z kierowcą nie uprawniają do wykonywania transportu drogowego taksówką.

3. Licencja wspólnotowa uprawnia do wykonywania przewozów z przekroczeniem granicy Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z rodzajem przewozów w niej określonym.

4. Licencja wspólnotowa nie zastępuje zezwoleń, o których mowa w art. 25a, 28 i 29 lub wymaganych przepisami umów międzynarodowych.”;

9) art. 14 otrzymuje brzmienie:

„Art.14.1.Przewoźnik drogowy jest obowiązany zgłaszać na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wszelkie zmiany danych, o których mowa w art. 8, nie później niż w terminie 14 dni od dnia ich powstania.

2. Jeżeli zmiany, o których mowa w ust. 1, obejmują dane zawarte w zezwoleniu na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji przedsiębiorca jest obowiązany wystąpić z wnioskiem o zmianę treści zezwolenia lub licencji.”;

10) w art. 15 w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Licencję na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, krajowego przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do

przewozu 7 -9 osób łącznie z kierowcą oraz transportu drogowego taksówką cofa się.”;

11) po art. 16a dodaje się art. 16b w brzmieniu:

„Art.16b.1. Organ właściwy w sprawie udzielenia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, w drodze decyzji administracyjnej, stwierdza niezdolność zarządzającego transportem do kierowania operacjami transportowymi.

2.W przypadku stwierdzenia niezdolności zarządzającego transportem do kierowania operacjami transportowymi, zarządzający jest obowiązany zwrócić certyfikat kompetencji zawodowych do organu, o którym mowa w ust. 1.

3. Organ, o którym mowa w ust. 1, zawiadamia niezwłocznie jednostkę certyfikującą, o której mowa w art. 38 ust. 2, o zatrzymaniu certyfikatu kompetencji zawodowych.

4. Zarządzającemu transportem przywraca się zdolność do kierowania operacjami transportowymi, w drodze decyzji administracyjnej, po ustaniu przesłanek będących podstawą do stwierdzenia niezdolności do kierowania operacjami transportowymi oraz po przedłożeniu dokumentu potwierdzającego złożenie z wynikiem pozytywnym ponownego egzaminu, o którym mowa w art. 37.

5. W przypadku przywrócenia zarządzającemu zdolności do kierowania operacjami transportowymi, organ o którym mowa w ust. 1, zwraca z urzędu certyfikat kompetencji zawodowych zarządzającemu, zawiadamiając o tym jednostkę certyfikującą, o której mowa w art. 38 ust. 2.”;

12) w art. 17 ust. 1otrzymuje brzmienie:

„1. Minister właściwy do spraw transportu, mając na uwadze ujednoczenie wzorów dokumentów, zabezpieczenie przed fałszowaniem, określi, w drodze rozporządzenia, wzór zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, licencji na wykonywanie krajowego przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu 7 - 9 osób łącznie z kierowcą oraz licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką.”;

13) art. 25a ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego osób na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez zagraniczny podmiot wymaga zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu, o ile umowy międzynarodowe nie stanowią inaczej, z zastrzeżeniem

przepisów rozporządzenia (WE) nr 1073/2009.”;

14) art. 28 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonywanie międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez zagraniczny podmiot wymaga zezwolenia ministra właściwego do spraw transportu, o ile umowy międzynarodowe nie stanowią inaczej, z zastrzeżeniem przepisów rozporządzenia (WE) nr 1072/2009.”;

15) w art. 33 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wniosek o wydanie zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, powinien zawierać informacje i dokumenty określone w art. 8 ust. 2 pkt 1 – 5 i ust. 3 pkt 5 i 6.”;

16) art. 37 otrzymuje brzmienie:

„Art. 37. 1. Uzyskanie certyfikatu kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób lub rzeczy wymaga wykazania się wiedzą niezbędną do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego, określonym w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 oraz złożenia, z wynikiem pozytywnym egzaminu pisemnego, przed komisją egzaminacyjną działającą przy jednostce certyfikującej.

2. Egzamin składa się z dwóch części:

1) pisemnego testu zawierającego zbiór pytań i odpowiedzi wielokrotnego wyboru;

2) pisemnego zadania egzaminacyjnego.

3. Maksymalna liczba punktów jaką można uzyskać z każdej części egzaminu stanowi 50 % ogólnej liczby możliwych do uzyskania punktów.

4. Do egzaminu, o którym mowa w ust. 1, stosuje się zwolnienie, o którym mowa w art. 8 ust. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

5. Warunki i tryb przeprowadzenia egzaminu, o którym mowa w ust. 1, określa regulamin opracowany przez jednostkę certyfikującą i zatwierdzony przez ministra właściwego do spraw transportu.

17) w art. 38 uchyla się ust. 1;

18) art. 38a otrzymuje brzmienie:

„Art. 38a. 1. Osoby legitymujące się dyplomem ukończenia studiów drugiego stopnia, jednolitych studiów magisterskich lub świadectwem ukończenia studiów podyplomowych,

których program obejmuje cały zakres zagadnień, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, zwolnione są z egzaminu pisemnego, o którym mowa w art. 37.

2. Osoby legitymujące się dyplomem ukończenia studiów pierwszego stopnia, studiów drugiego stopnia, jednolitych studiów magisterskich lub świadectwem ukończenia studiów podyplomowych, których program obejmuje część zagadnień, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, zwolnione są z części egzaminu pisemnego, o którym mowa w art. 37, w zakresie dziedzin objętych programem studiów.

3. Zwolnienia, o których mowa w ust. 1 i 2 stanowią zwolnienia w rozumieniu art. 8 ust. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

4. Zwolnień, o których mowa w ust. 1 i 2 dokonuje jednostka certyfikująca, o której mowa w art. 37 ust. 1.”;

19) art. 39 otrzymuje brzmienie:

„Art. 39. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

1) jednostki certyfikujące, o których mowa w art. 38 ust. 2,

2) wymagania kwalifikacyjne dotyczące członków komisji egzaminacyjnej i tryb ustalania jej składu

- mając na uwadze konieczność zapewnienia właściwych kwalifikacji członków komisji egzaminacyjnej, a także ich liczbę, która zapewni obiektywne przeprowadzenie egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie drogowym.

2. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia rodzaje zabezpieczeń certyfikatu kompetencji zawodowych mając na uwadze konieczność zabezpieczenia certyfikatów przed fałszowaniem.”;

20) w art. 40 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) przeprowadzenie egzaminu, o którym mowa w art. 37;”;

21) w art. 41 w ust. 1 dodaje się punkt 11 w brzmieniu:

„11) udzielenia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, zmiany zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wydanie wypisu z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wydania wtórnika zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.”;

22) w artykule 47 ust. 3 dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) wydania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, nie może być wyższa niż 1.000 zł. ”;

23) po art. 47 dodaje się art. 47a w brzmieniu:

„Art. 47a. Zadania organów jednostek samorządu terytorialnego, o których mowa w art. 7 ust. 2 i 3 lit. a, art. 16b ust. 1, art. 18 ust. 1 i art. 33 ust. 8 są wykonywane jako zadania własne.”;

24) w artykule 87 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) wykonując transport drogowy - wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego albo wypis z licencji;”;

25) po art. 91 dodaje się art. 91a w brzmieniu:

„art. 91a. Ilekroć w rozdziale mowa jest o organie, który udzielił licencji, rozumie się przez to także starostę, który udziela zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz Głównego Inspektora Transportu Drogowego, w przypadku gdy udziela zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.”;

26) art. 95a otrzymuje brzmienie:

„Art. 95a.1. Kto będąc przedsiębiorcą:

1) nie zgłasza na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wszelkich zmian danych, o których mowa w art. 8 w terminie 14 dni od dnia ich powstania,

2) nie zwraca zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji albo wypisów z tych dokumentów organowi, który ich udzielił w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o cofnięciu zezwolenia lub licencji stała się ostateczna,

- podlega karze pieniężnej w wysokości 1.000 zł.

2. Kary, o których mowa w ust. 1, nakłada w drodze decyzji administracyjnej organ właściwy w sprawach udzielenia zezwolenia lub licencji.

3. Od decyzji o nałożeniu kary pieniężnej, o której mowa w ust. 2, przysługuje odwołanie do organu nadrzędnego w stosunku do organu, który karę nałożył, w terminie 14 dni od dnia doręczenia przedsiębiorcy tej decyzji.

4. Kary, o których mowa w ust. 1, stanowią dochód organu właściwego w sprawach udzielenia

zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji.”;

27) w załączniku nr 1 lp. 1 otrzymuje brzmienie:

1.	Nieokazanie wypisu z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wypisu z licencji, lub innego wymaganego w związku z przewozem drogowym dokumentu, o którym mowa w art. 87	500
----	---	-----

28) w załączniku nr 2 lp. 1.1. otrzymuje brzmienie:

1.1.	- wypis z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wypis z licencji, wypis z zezwolenia, wypis z zaświadczenia o wykonywaniu przewozów na potrzeby własne	2.000
------	--	-------

29) w załączniku nr 3:

a) lp. 1.1. otrzymuje brzmienie:

1.1.	Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub bez wymaganej licencji	8.000
------	---	-------

b) lp. 1.4. otrzymuje brzmienie:

1.4.	Niezgłoszenie na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji, zmiany danych, o których mowa w art. 8, w wymaganym terminie	800
------	---	-----

Art. 2. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami w art. 126 uchyla się pkt 1.

Art. 3. Wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 4 i art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, do czasu wejścia w życie ustawy

z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, uważa się za spełnione, jeżeli zatrudnieni przez przedsiębiorcę kierowcy oraz sam przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy spełniają wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz w innych przepisach określających wymagania w stosunku do kierowców.

Art. 4. Certyfikat kompetencji zawodowych w krajowym transporcie drogowym osób lub rzeczy wydany przed dniem 4 grudnia 2011 r., uznaje się za równoważny z certyfikatem, o którym mowa w art. 21 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 51) bez obowiązku zdawania egzaminu uzupełniającego.

Art. 5. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 17 ust. 1 i art. 39 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy, o której mowa w art. 1, zachowują moc do czasu wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 17 i art. 39 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy.

Art. 6.1. W przypadku, gdy przedsiębiorca złożył wniosek o przedłużenie uprawnień przewozowych wynikających z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego, organ który udzielił licencji sprawdza spełnienie przez przedsiębiorcę wymogów, o których mowa w art. 3 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 lub w art. 5 ustawy, o której mowa w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą. Organ wydaje zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub odpowiednią licencję, jeżeli przedsiębiorca spełnia te wymagania.

2. W przypadku, gdy przedsiębiorca złożył wniosek o przedłużenie uprawnień przewozowych wynikających z licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, organ który udzielił licencji sprawdza spełnienie przez przedsiębiorcę wymogów, o których mowa w artykule 6 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 72) lub artykule 4 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88). Organ wydaje licencję wspólnotową jeżeli przedsiębiorca spełnia te wymagania.

3. W przypadku, gdy przedsiębiorca złożył wniosek o wydanie dodatkowego wypisu z licencji na krajowy lub międzynarodowy transport drogowy, organ który udzielił licencji sprawdza spełnienie przez przedsiębiorcę wymogu zdolności finansowej.

Art. 7. Licencja na krajowy transport drogowy uprawnia do wykonywania przewozów w krajowym transporcie drogowym, zgodnie z rodzajem przewozów w niej określonym, do czasu upływu terminu jej ważności lub wydania dokumentu, o którym mowa w art. 6 ust. 1 niniejszej ustawy.

2. Licencja na międzynarodowy transport drogowy uprawnia do wykonywania przewozów w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym, zgodnie z rodzajem przewozów w niej określonym, do czasu upływu terminu jej ważności lub wydania licencji wspólnotowej.

Art. 8. Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

Potrzeba nowelizacji ustawy o transporcie drogowym wynika z obowiązku wdrożenia do polskiego porządku prawnego niektórych przepisów wynikających z „pakietu drogowego” trzech rozporządzeń Unii Europejskiej dotyczących warunków dostępu do zawodu przewoźnika drogowego i zasad wykonywania przewozów drogowych tj.:

- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str.51), zwanego dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1071/2009”,
- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 72), zwanego dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1072/2009”,
- rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88), zwanego dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1073/2009”.

Projektowana ustawa stanowi regulację zapewniającą stosowanie ww. przepisów rozporządzeń (WE).

Istotą projektu jest wprowadzenie nowych zasad dostępu do zawodu przewoźnika drogowego oraz do rynku krajowego i międzynarodowego transportu drogowego.

Projekt wprowadza zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1071/2009, uprawniające do wykonywania krajowego transportu drogowego osób lub rzeczy. Wzór zezwolenia oraz zakres niezbędnych danych w nim zawartych określony zostanie w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu.

Projekt określa, że podjęcie i wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, krajowego przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu 7 - 9 osób łącznie z kierowcą oraz transportu drogowego taksówką wymaga uzyskania odpowiedniej licencji na wykonywanie transportu drogowego. Wzory licencji w powyższym zakresie określone zostaną w drodze rozporządzenia wydanego przez ministra właściwego do spraw transportu.

Projektowane przepisy stanowią, że organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany oraz zawieszenia lub cofnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego jest starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy oraz Główny Inspektor Transportu Drogowego, w przypadku ubiegania się przez przedsiębiorcę o licencję wspólnotową, jeżeli przedsiębiorca nie posiada zezwolenia wydanego przez starostę właściwego dla siedziby przedsiębiorcy.

Projektowane przepisy stanowią, że udzielenie, odmowa udzielenia, zmiana lub cofnięcie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz licencji następuje w drodze decyzji administracyjnej.

Projekt pozostawia dotychczasową właściwość miejscową organów właściwych w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany lub cofnięcia licencji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, licencji na wykonywanie krajowego przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu 7 - 9 osób łącznie z kierowcą oraz licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką.

Projekt przewiduje, że tak jak dotychczas, organem właściwym do wydania licencji wspólnotowej jest Główny Inspektor Transportu Drogowego. Organ ten jest także uprawniony do wydania na wniosek przedsiębiorcy zezwolenia oraz wypisów z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego uprawnia do wykonywania krajowego transportu drogowego osób lub rzeczy.

Projektowane przepisy wprowadzają rozstrzygnięcia w zakresie uzyskiwania certyfikatu kompetencji zawodowej przewoźnika drogowego, mając na uwadze postanowienia rozporządzenia (WE) 1071/2009.

Projekt przewiduje, że uzyskanie certyfikatu kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób lub rzeczy wymaga wykazania się wiedzą niezbędną do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego, określoną w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 oraz złożenia, z wynikiem pozytywnym, egzaminu pisemnego przed komisją egzaminacyjną, działającą przy jednostce certyfikującej. Egzamin składać się będzie z dwóch części tj. testu pisemnego zawierającego zbiór pytań i odpowiedzi wielokrotnego wyboru oraz pisemnego zadania egzaminacyjnego. Maksymalna liczba punktów jaką można uzyskać z każdej części egzaminu stanowi 50% ogólnej liczby możliwych do uzyskania punktów.

Warunki i tryb przeprowadzenia egzaminu określa regulamin, opracowany przez jednostkę certyfikującą wyznaczoną przez ministra właściwego do spraw transportu. Regulamin podlega zatwierdzeniu przez ministra właściwego do spraw transportu.

W odniesieniu do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych, projekt przewiduje zwolnienie, o którym mowa w art. 8 ust. 7 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, w przypadku legitymowania się odpowiednio potwierdzoną wiedzą z zakresu objętego egzaminem.

Minister właściwy do spraw transportu określi także, w drodze rozporządzenia, jednostki certyfikujące oraz wymagania kwalifikacyjne dotyczące członków komisji egzaminacyjnej i tryb ustalania jej składu.

Projekt przewiduje także, że minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, rodzaje zabezpieczeń certyfikatu kompetencji zawodowych, mając na uwadze konieczność zabezpieczenia certyfikatów przed fałszowaniem.

Projektowane przepisy stanowią, że certyfikat kompetencji zawodowych w krajowym transporcie drogowym osób lub rzeczy wydany przed dniem 4 grudnia 2011 r., uznaje się za równoważny z certyfikatem, o którym mowa w art. 21 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, bez obowiązku zdawania egzaminu uzupełniającego.

Projekt przewiduje pobieranie opłat za wydanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i ustala, że jej wysokość nie może być wyższa niż 1.000 zł.

W związku z wprowadzeniem zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego projekt dokonuje uzupełnień w treści załączników nr 1, 2 i 3 do ustawy o transporcie drogowym w zakresie kar.

W przypadku, gdy przedsiębiorca złożył wniosek o przedłużenie uprawnień przewozowych wynikających z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego, organ który udzielił licencji, sprawdza spełnienie przez przedsiębiorcę wymogów, o których mowa w art. 3 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 lub art. 5 ustawy o transporcie drogowym w brzmieniu nadanym projektowaną ustawą. Jeżeli przedsiębiorca spełnia powyższe wymagania, organ wydaje zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub odpowiednią licencję.

Projekt przewiduje, że w przypadku gdy przedsiębiorca złożył wniosek o przedłużenie uprawnień przewozowych wynikających z licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, organ który udzielił licencji, sprawdza spełnienie przez przedsiębiorcę wymogów, o których mowa w art. 6 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr (WE) nr 1072/2009 lub art. 4 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009. Jeżeli przedsiębiorca spełnia powyższe wymagania, organ wydaje licencję wspólnotową. Natomiast w przypadku, gdy przedsiębiorca złożył wniosek o wydanie dodatkowego wypisu z licencji na krajowy lub międzynarodowy transport drogowy, organ który udzielił licencji sprawdza czy przedsiębiorca spełnia wymogi dotyczące zdolności finansowej.

Licencja na krajowy transport drogowy uprawnia do wykonywania przewozów w krajowym transporcie drogowym, zgodnie z rodzajem przewozów w niej określonym, do czasu upływu terminu jej ważności lub wydania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

Licencja na międzynarodowy transport drogowy uprawnia do wykonywania przewozów w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym, zgodnie z rodzajem przewozów w niej określonym, do czasu upływu terminu jej ważności lub wydania licencji wspólnotowej.

Projekt określa, że wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 4 i art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy o transporcie drogowym, w brzmieniu nadanym niniejszym projektem, do czasu wejścia w życie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622 i Nr 227, poz. 1367) uważa się za spełnione, jeżeli zatrudnieni przez przedsiębiorcę kierowcy oraz sam przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy spełniają wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz w innych przepisach określających wymagania w stosunku do kierowców.

Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 17 ust. 1 i art. 39 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy o transporcie drogowym zachowują moc do czasu wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 17 i art. 39 ustawy o transporcie drogowym w brzmieniu nadanym projektowaną ustawą, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy.

Zmiany w art. 15, 33, 40 i 95a ustawy o transporcie drogowym mają charakter dostosowawczy i wynikają z projektowanych zmian wprowadzonych do wcześniejszych artykułów ustawy o transporcie drogowym.

Projekt ustawy przewiduje, że przedmiotowe przepisy wejdą w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Jednocześnie projektowana ustawa przewiduje wprowadzenie zmiany do ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, polegającej na uchyleniu w art. 126 pkt 1, który przewiduje nowe brzmienie dotychczasowego art. 5 ust. 3 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Zgodnie z art. 5 i art. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414), projekt ustawy został udostępniony na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury oraz Rządowego Centrum Legislacji.

W czasie prac nad projektem nie wpłynęły zgłoszenia zainteresowania pracami nad projektem w trybie ustawy o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

Stosownie do § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) projekt ustawy nie podlega notyfikacji.

Ocena Skutków Regulacji (OSR)

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt będzie oddziaływał na:

- 1) przedsiębiorców wykonujących zarobkowo krajowy i międzynarodowy transport drogowy,
- 2) przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy,
- 3) starostów,
- 4) Głównego Inspektora Transportu Drogowego,
- 5) jednostkę certyfikującą kompetencje zawodowe przedsiębiorców.

2. Konsultacje społeczne

Pierwotna wersja projektu ustawy została poddana szerokim konsultacjom społecznym.

Projekt otrzymali:

- 1) Konfederacja Pracodawców Polskich;
- 2) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
- 3) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Samochodowego;
- 4) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 5) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
- 6) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 7) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych Lewiatan;
- 8) Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych;
- 9) Sekretariat Transportowców NSZZ „Solidarność”;
- 10) Zrzeszeniu Międzynarodowych Przewoźników Drogowych;
- 11) Związek Powiatów Polskich;
- 12) Unia Metropolii Polskich.

Niezależnie od przesłania projektu do konsultacji, został on umieszczony na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury oraz Rządowego Centrum Legislacji. Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projekt ustawy będzie miał wpływ na dochody budżetu państwa i budżety jednostek

samorządu terytorialnego.

Wpływy uzyskane z tytułu udzielenia przez starostów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, licencji na wykonywanie krajowego przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu 7 - 9 osób łącznie z kierowcą stanowią dochód tych jednostek samorządu terytorialnego.

Natomiast wpływy uzyskane z tytułu udzielenia licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką stanowią dochód organów, o których mowa w art. 7 ust. 2 pkt 2.

Wpływy uzyskane z tytułu udzielenia przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego licencji wspólnotowej, stosownie do art. 46 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, są przekazywane w całości na wyodrębniony rachunek bankowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Natomiast wpływy z tytułu opłat za udzielenie przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego stanowią dochód budżetu państwa.

Ustawa przewiduje również nowe zadanie dla starostów i Głównego Inspektora Transportu Drogowego dotyczące stwierdzania, w drodze decyzji administracyjnej, niezdolności zarządzającego transportem do kierowania operacjami transportowymi. Nałożenie nowych zadań nie będzie miało wpływu na zmianę poziomu wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikającej z obowiązujących przepisów. Nie spowoduje zmniejszenia wydatków ani zmniejszenia dochodów jednostek sektora finansów publicznych. Dodatkowo należy zauważyć, że jest to nowa regulacja i określenie ilości postępowań, jakie będą prowadzone w tym zakresie w ciągu danego roku, a także ewentualnych kosztów związanych z ich prowadzeniem, możliwe będzie dopiero po roku funkcjonowania przedmiotowych przepisów.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Projektowana ustawa nie będzie miała wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowane rozwiązania mają na celu dostosowanie polskiego porządku prawnego do pakietu rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 października 2009 r., które ujednolicają warunki wykonywania zawodu przewoźnika drogowego. Biorąc pod uwagę interes przewoźników drogowych, ich klientów i całej gospodarki projektowana ustawa

przyczyni się do podniesienia poziomu jakości świadczonych usług, racjonalizacji rynku oraz zwiększenia bezpieczeństwa drogowego. Może również przyczynić się do zwiększenia grona przedsiębiorców wykonujących międzynarodowy transport drogowy.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny

Projektowana ustawa nie będzie miała wpływu na sytuację i rozwój regionalny.

