



**MINISTERSTWO  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Podsekretarz Stanu  
*Anna Wypych-Namiołko*

Nr GT7 tw -020/12/12  
Doc: 1177031

*P. A. Chmielecki*  
*P. U. Ubrasz*

POLSKA KONFEDERACJA  
PRACODAWCÓW PRYWATNYCH  
LEWIATAN

29. 03. 2012

W P Ł Y N Ę Ł O

L.dz. *KP/1039*

Warszawa, dnia *27* marca 2012 r.

PANI  
HENRYKA BOCHNIARZ  
Prezydent  
Polskiej Konfederacji Pracodawców  
Prywatnych Lewiatan

*szanowna Pani Prezydent*

Przesyłam w załączeniu, w ramach uzgodnień projektowanych aktów normatywnych:

***projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdańsku od strony morza, redy i lądu***

wraz z uzasadnieniem i Oceną Skutków Regulacji (OSR) z uprzejmą prośbą o zgłoszenie ewentualnych uwag.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów nie zgłosił zastrzeżeń do Oceny Skutków Regulacji (OSR) – przekazanej do zaopiniowania zgodnie § 11 ust. 1 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin Pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.) ponadto powyższe rozporządzenie było w dniu 19 marca 2012 r. przedmiotem posiedzenia Zespołu do spraw Infrastruktury, Rozwoju Lokalnego, Polityki Regionalnej i Środowiska Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, który zawarte w nim uregulowania zaopiniował bez uwag.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia jest umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej pod



adresem: [www.transport.gov.pl/](http://www.transport.gov.pl/) ⇨ projekty ⇨ projekty aktów prawnych ⇨ projekty rozporządzeń ⇨ gospodarka morską i śródlądową

Pismo przewodnie oraz treść wymienionych dokumentów przesyłamy również pocztą elektroniczną na adresy: [lewiatan@pkpplewiatan.pl](mailto:lewiatan@pkpplewiatan.pl); [recepcja@pkpplewiatan.pl](mailto:recepcja@pkpplewiatan.pl)

Z wyrazami szacunku



Załączniki:

- *Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdańsku od strony morza, redy i lądu,*
- *Uzasadnienie do projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdańsku od strony morza, redy i lądu,*
- *Ocena Skutków Regulacji (OSR) do projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdańsku od strony morza, redy i lądu,*
- *Fotokopia pisma KPRM Nr DAS-142-160(2)/12/BM/19616/12 z dnia 15 lutego 2012 r. dotycząca Oceny Skutków Regulacji do projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdańsku od strony morza, redy i lądu.*



**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

**z dnia .....**

**w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdańsku od strony morza, redy i lądu**

Na podstawie art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę portu morskiego w Gdańsku od strony lądu, z wyłączeniem granic enklaw określonych w § 3-6, ustala się następująco:

Poczynając od punktu 1 położonego w północno-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 497 (obręb ewidencyjny 34), granica portu biegnie na południe zachodnią granicą działki ewidencyjnej nr 497 (obręb ewidencyjny 34) do punktu 1a zlokalizowanego w południowo-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 497 (obręb ewidencyjny 34).

W punkcie 1a granica portu zmienia kierunek i biegnie na południowy zachód, wzdłuż zachodnich i północnych granic działek ewidencyjnych o numerach 142/7, 142/6 (obręb ewidencyjny 34), do punktu nr 2 zlokalizowanego w północno-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 142/6.

W punkcie nr 2 granica portu zmienia kierunek na południowy i biegnie wzdłuż zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 142/6 (obręb ewidencyjny 34) i 76/3 (obręb ewidencyjny 46), do punktu nr 2a zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 143/2, 143/3 (obręb ewidencyjny 34) oraz 73/6 (obręb ewidencyjny 46).

W punkcie nr 2a granica portu zmienia kierunek na zachodni i biegnie wzdłuż północnej granicy działki ewidencyjnej nr 143/2 (obręb ewidencyjny 34), do punktu nr 2b zlokalizowanego w północnym narożniku działki ewidencyjnej nr 143/2.

W punkcie 2b granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie wzdłuż północno-zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 143/2 i 138/3 (obręb ewidencyjny 34), do punktu 2c zlokalizowanego w północno-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 138/3.

W punkcie 2c granica portu zmienia kierunek na południowy i biegnie wzdłuż zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 138/3 (obręb ewidencyjny 34) oraz działki ewidencyjnej nr 46 (obręb ewidencyjny 46) do punktu 2d zlokalizowanego we wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 138/4 (obręb ewidencyjny 34).

W punkcie 2d granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie wzdłuż północno-zachodnich granic działki ewidencyjnej nr 46 (obręb ewidencyjny 46), do punktu 2e zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 138/4 (obręb ewidencyjny 34) oraz działek ewidencyjnych nr 45 i 46 (obręb ewidencyjny 46).

W punkcie 2e granica portu załamuje się w kierunku południowym i biegnie wzdłuż zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 46 (obręb ewidencyjny 46), następnie przecina działkę ewidencyjną nr 140/2 (obręb ewidencyjny 34) oraz działkę ewidencyjną nr 246 (obręb ewidencyjny 45) i dochodzi do punktu nr 3 zlokalizowanego na załamaniu granicy działek ewidencyjnych nr 246 i 247 (obręb ewidencyjny 45).

Od punktu 3 granica portu biegnie na południowy wschód wzdłuż południowej linii regulacyjnej ulicy Krasickiego, przebiegającej wzdłuż południowych granic działek ewidencyjnych nr 246, 251, 255, 294, 287 (obręb ewidencyjny 45), następnie przecina działkę ewidencyjną nr 286 (obręb ewidencyjny 45) i dalej biegnie południową granicą działki ewidencyjnej nr 284 (obręb ewidencyjny 45), dochodząc do punktu nr 4 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 284, 279, 282, 286 (obręb ewidencyjny 45).

Od punktu 4 granica portu biegnie na wschód wzdłuż południowej linii regulacyjnej ulicy Oliwskiej, przebiegającej wzdłuż południowych granic działek ewidencyjnych nr 279, 280 (obręb ewidencyjny 45), następnie wzdłuż południowych granic działek ewidencyjnych nr 70, 14, 1 (obręb ewidencyjny 46), do punktu nr 5 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 1, 2, 4/3 (obręb ewidencyjny 46).

Od punktu 5 granica portu biegnie na wschód wzdłuż południowej linii regulacyjnej ulicy Oliwskiej, przebiegającej wzdłuż południowej granicy działki ewidencyjnej nr 2 (obręb ewidencyjny 46), następnie wzdłuż południowej granicy działki ewidencyjnej nr 1/3 (obręb ewidencyjny 60), do punktu 6 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 1/3, 2, 3 (obręb ewidencyjny 60).

Od punktu 6 granica portu biegnie na południowy wschód wzdłuż południowej linii regulacyjnej ulicy Oliwskiej, przebiegającej wzdłuż południowo-zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 1/3, 192 (obręb ewidencyjny 60), następnie wzdłuż południowych granic działek ewidencyjnych nr 2, 116 (obręb ewidencyjny 61), do punktu 7 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 116, 141, 142 (obręb ewidencyjny 61).

W punkcie 7 granica portu zmienia kierunek na południowy i biegnie wzdłuż zachodniej linii regulacyjnej ulicy Władysława IV, przebiegającej wzdłuż zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 142 (obręb ewidencyjny 61), przecina tę działkę na wysokości ulicy Na Zaspę, po czym ponownie przebiega wzdłuż zachodniej granicy tej działki, następnie przecina ulicę Wolności i biegnie wzdłuż zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 214 (obręb ewidencyjny 61), do punktu 8 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 215/2, 214, 240 (obręb ewidencyjny 61).

W punkcie 8 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni, i biegnie wzdłuż północno-zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 240 (obręb ewidencyjny 61), do punktu 9 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 239, 240, 291 (obręb ewidencyjny 61).

W punkcie 9 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie wzdłuż północnej linii regulacyjnej ulicy Wyzwolenia, przebiegającej wzdłuż północnej granicy działki ewidencyjnej nr 291 (obręb ewidencyjny 61), następnie przecina działkę ewidencyjną nr 306/6 (obręb ewidencyjny 60) i dochodzi do punktu 10 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 306/6 oraz działek ewidencyjnych nr 312/1, 312/2 (obręb ewidencyjny 61).

W punkcie 10 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie wzdłuż północno-zachodniej linii regulacyjnej ulicy Marynarki Polskiej, przebiegającej wzdłuż północno-zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 312/2 (obręb ewidencyjny 61), następnie wzdłuż północno-zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 379/1, 378/3, 380/2 (obręb ewidencyjny 60), następnie przecina działkę ewidencyjną nr 355/9 (obręb ewidencyjny 59) i dalej biegnie północno-zachodnią granicą działki ewidencyjnej nr 360/1 (obręb ewidencyjny 59), do punktu 11 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 261/3, 266/1, 360/1 (obręb ewidencyjny 59).

Od punktu 11 granica portu biegnie na południowy zachód wzdłuż północno-zachodniej linii regulacyjnej ulicy Marynarki Polskiej, przebiegającej wzdłuż północno-zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 266/1 (obręb ewidencyjny 59), następnie wzdłuż północno-zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 61/1, 131/3 (obręb ewidencyjny 58), do punktu 12 zlokalizowanego na przecięciu granic działek ewidencyjnych nr 131/3, 175/3, 176/1, 131/4 (obręb ewidencyjny 58).

Od punktu 12 granica portu w dalszym ciągu biegnie na południowy zachód wzdłuż północno-zachodniej linii regulacyjnej ulicy Marynarki Polskiej, przebiegającej wzdłuż północno-zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 175/3, 219 (obręb ewidencyjny 58), następnie przecina działkę ewidencyjną nr 251/1 (obręb ewidencyjny 58) i dalej biegnie

wzdłuż północno-zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 246, 289/1, 359/7 (obręb ewidencyjny 58), do punktu 13 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 291, 293, 359/7 (obręb ewidencyjny 58).

W punkcie 13 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni, przecinając działkę ewidencyjną nr 359/7 (obręb ewidencyjny 58), a następnie biegnie północno-wschodnią linią rozgraniczającą ulicy Swojskiej, przebiegającą wzdłuż północno-wschodniej granicy działki ewidencyjnej nr 360/2 (obręb ewidencyjny 58), do punktu 14 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 2 (obręb ewidencyjny 57), nr 360/2 (obręb ewidencyjny 58) i nr I (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 14 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie wzdłuż południowo-wschodniej linii regulacyjnej ulicy Twardej, przebiegającej wzdłuż południowo-wschodnich granic działek ewidencyjnych nr 360/2, 411/1 obręb 58, do punktu nr 15 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 411/1 oraz nr 8, 69 obręb 68.

W punkcie 15 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni, prostopadle do ulicy Twardej i biegnie wzdłuż południowych granic działek ewidencyjnych nr 8, 7, 6 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 16 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 71, 6, 112/45 (obręb ewidencyjny 68).

Od punktu 16 granica portu biegnie w kierunku wschodnim wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 6 i 112/45 (obręb ewidencyjny 68), a następnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 6 i 112/43 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 16a zlokalizowanego w południowo-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 6.

W punkcie 16a granica portu skręca i biegnie w kierunku północnym, wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 6 i 112/43 (obręb ewidencyjny 68), do punktu nr 16b zlokalizowanego w północno-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 112/43, na styku granic działek ewidencyjnych nr 6, 112/43 i 10/5 (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 16b granica portu skręca w kierunku wschodnim i biegnie północną granicą działki ewidencyjnej nr 112/43 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 16c zlokalizowanego w północno-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 112/43.

W punkcie 16c granica portu skręca w kierunku południowym i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/43 oraz 10/5 (obręb ewidencyjny 68) i dalej granicą działek ewidencyjnych nr 112/43 i 85/3 (obręb ewidencyjny 68) oraz 85/3 i 112/42 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 16d zlokalizowanego w południowo-zachodnim narożniku



działki ewidencyjnej nr 85/3 (obręb ewidencyjny 68), przy styku granic działek ewidencyjnych nr 85/3, 112/41, 112/42 (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 16d granica portu skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 85/3 i 112/41 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 16e zlokalizowanego w północno-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 112/41.

W punkcie 16e granica portu skręca i biegnie w kierunku południowo-wschodnim wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 85/3 i 112/41 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 16f zlokalizowanego w północno-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 112/37 (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 16f granica portu skręca i biegnie około 6 m w kierunku północno-wschodnim, do punktu 16g zlokalizowanego na działce ewidencyjnej nr 85/3 (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 16g granica portu skręca i biegnie około 26 m w kierunku południowo-wschodnim, do punktu 16h zlokalizowanego w zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 95 (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 16h granica portu skręca i biegnie przez około 52 m w kierunku południowym do przecięcia się z granicą działek ewidencyjnych nr 85/3 i 112/37 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 16i zlokalizowanego na granicy działek ewidencyjnych nr 85/3 i 112/37.

W punkcie 16i granica portu załamuje się i biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do punktu 17 zlokalizowanego w południowo-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 85/3 (obręb ewidencyjny 68), na styku działek ewidencyjnych nr 85/3, 112/37, 112/35 (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 17 granica portu skręca i biegnie w kierunku północno-wschodnim, a następnie wschodnim wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 85/3 i 112/35 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 17a zlokalizowanego w północnym narożniku działki ewidencyjnej nr 112/35.

W punkcie 17a granica portu skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 85/3 i 112/35 (obręb ewidencyjny 68), a następnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 85/3 i 112/34 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 17b zlokalizowanego w południowo-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 85/3, na styku z granicą działki ewidencyjnej nr 112/34.

W punkcie 17b granica portu skręca i biegnie w kierunku północno-wschodnim wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/34 i 85/3 (obręb ewidencyjny 68), wzdłuż

północnej elewacji istniejących budynków, do punktu 17c zlokalizowanego w północno-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 112/34 (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 17c granica portu skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/34 i 85/3 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 17d zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 85/3, 112/34, 112/33 (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 17d granica portu skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 85/3 i 112/33 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 17e zlokalizowanego w północnym narożniku działki ewidencyjnej nr 112/33 (obręb ewidencyjny 68), na styku działek ewidencyjnych nr 85/3, 112/25, 112/33 (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 17e granica portu skręca w kierunku południowym i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/33 i 112/25 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 17f zlokalizowanego w południowym narożniku działki ewidencyjnej nr 112/25, na styku działek ewidencyjnych nr 112/33, 112/25, 112/24, 112/32 (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 17f granica portu skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/33 i 112/32 (obręb ewidencyjny 68), do punktu nr 17g zlokalizowanego w północno-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 112/32.

W punkcie 17g granica portu skręca i biegnie w kierunku południowym wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/32 i 93/3 (obręb ewidencyjny 68), następnie 112/32 i 99/5 (obręb ewidencyjny 68), następnie 112/32 i 99/7 (obręb ewidencyjny 68), następnie 112/32 i 99/8 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 17h zlokalizowanego we wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 99/8.

W punkcie 17h granica portu skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 99/8 i 112/32 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 17i zlokalizowanego w południowo-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 112/32, na styku granic działek ewidencyjnych nr 99/8, 112/32, 112/31 (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 17i granica portu skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/32 i 112/31 (obręb ewidencyjny 68), następnie 112/26 i 112/31 (obręb ewidencyjny 68), następnie 112/24 i 112/31 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 18 zlokalizowanego w południowo-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 112/24, na styku działek ewidencyjnych nr 112/24, 112/31, 112/47 (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 18 granica portu skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/24 i 112/47 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 18a zlokalizowanego w północno-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 112/47.

W punkcie 18a granica portu skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/24 i 112/47 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 18b zlokalizowanego w południowo-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 112/24.

W punkcie 18b granica portu skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/24 i 112/47 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 18c zlokalizowanego w północnym narożniku działki ewidencyjnej nr 112/47, na styku działek ewidencyjnych nr 112/24, 112/47 i 112/46 (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 18c granica portu skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/47 i 112/46 (obręb ewidencyjny 68) - wzdłuż wschodniej elewacji istniejących budynków- do punktu 18d zlokalizowanego w południowym narożniku działki ewidencyjnej nr 112/46.

W punkcie 18d granica portu skręca i biegnie w kierunku wschodnim wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/46 i 112/47 (obręb ewidencyjny 68) i dalej wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/19 i 112/18 (obręb ewidencyjny 68), do punktu nr 18e zlokalizowanego w południowo-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 112/19.

W punkcie 18e granica portu skręca w kierunku północnym i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/19 i 112/18 (obręb ewidencyjny 68) na odcinku około 46 m do załamania granicy działki w punkcie 18f.

Z punktu 18f granica portu biegnie w kierunku północnym wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/19 i 112/18 (obręb ewidencyjny 68) na odcinku około 136 m do punktu 18g.

W punkcie 18g granica portu skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/19 i 112/18 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 18h zlokalizowanego w północno-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 112/18.

W punkcie 18h granica portu skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie na odcinku około 189 m wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/19 i 112/18 (obręb ewidencyjny 68) do załamania w punkcie 18i

Z punktu 18i granica portu biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/19 i 112/18 (obręb ewidencyjny 68) w kierunku południowo-wschodnim na odcinku około 209 m, do punktu 18j.

W punkcie nr 18j granica portu skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/19 i 112/18 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 18k zlokalizowanego we wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 112/19, na styku granic działek ewidencyjnych nr 112/19, 112/18 i 112/49 (obręb ewidencyjny 68).

Od punktu 18k granica portu w dalszym ciągu biegnie w kierunku północno-wschodnim w odległości około 12 m od nabrzeża, do punktu nr 18l zlokalizowanego w odległości około 12 m od nabrzeża, w północnym narożniku działki ewidencyjnej nr 112/49 (obręb ewidencyjny 68).

W punkcie 18l granica portu skręca i biegnie w kierunku wschodnim, do punktu 19 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 112/48 112/49 i 151/3 (obręb ewidencyjny 68), w odległości około 25 m od nabrzeża.

W punkcie 19 granica portu skręca w kierunku północnym i biegnie wspólną granicą działek ewidencyjnych nr 112/48 i 151/3 (obręb ewidencyjny 68), do punktu 20 zlokalizowanego w północno-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 151/4 (obręb ewidencyjny 68), na nabrzeżu przy moście pontonowym.

W punkcie 20 granica portu skręca w kierunku wschodnim i biegnie wzdłuż nabrzeża – po linii brzegowej morskich wód wewnętrznych, przebiegającej wzdłuż południowych i południowo-zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 156, 155, 150 (obręb ewidencyjny 68), następnie wzdłuż północno-zachodnich granic działki ewidencyjnej nr 1/2 (obręb ewidencyjny 92) i działki ewidencyjnej nr 215 (obręb ewidencyjny 81), do punktu 21 zlokalizowanego w odległości około 2.2 m od brzegu rzeki Motława, na styku działek ewidencyjnych nr 151/15 (obręb ewidencyjny 68) i działek ewidencyjnych nr 215, 214/1 (obręb ewidencyjny 81).

Od punktu 21 granica portu biegnie poprzez punkty 21a, 21b, 21c, 22, 22a, 22b, 23, 23a, 23b, 23c, 23d w kierunku południowo-wschodnim, a następnie południowym, nabrzeżem zachodnim rzeki Motławy i rzeki Starej Motławy w odległości od 2 m do 5 m od brzegu tej rzeki, do punktu 24 zlokalizowanego na przyczółku mostu przy Zielonej Bramie.

Od punktu 24 granica portu biegnie północną stroną mostu do punktu 24a, na Wyspę Spichrzów i dalej wzdłuż jej obrzeża na północ, wzdłuż brzegu rzeki Starej Motławy – po linii zabudowy, do punktu 25 zlokalizowanego na północnym cyplu tej wyspy.

W punkcie 25 granica portu skręca na południowy wschód a następnie na południe i biegnie nabrzeżem rzeki Nowej Motławy w odległości około 6 m od linii brzegu rzeki, przechodząc przez punkty 25a, 25b do punktu 26 zlokalizowanego na przyczółku mostu Stągiewnego.

Od punktu 26 granica portu biegnie na wschodni brzeg rzeki Nowej Motławy, po północnej stronie mostu Stągiewnego do punktu 26a i dalej na północ po linii rozgraniczającej pomiędzy tą rzeką a ulicą Szafarnia do punktu 27 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 14 i 15 (obręb ewidencyjny 99) oraz działki ewidencyjnej nr 21 (obręb ewidencyjny 100).

Od punktu 27 granica portu południowo-zachodnim skrajem mostu biegnie na wyspę Ołowiankę, okala tę wyspę wzdłuż brzegu rzeki Motławy po obrysie budynku Muzeum Morskiego oraz Filharmonii Bałtyckiej, dalej biegnie wzdłuż nabrzeża oraz wzdłuż ogrodzenia, poprzez punkty 27a, 28, 29, 29a, 29b, 29c, 29d, 29c do punktu 29f, w którym granica portu skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wzdłuż rurociągu sanitarnego, do punktu 30 znajdującego się na zachodniej linii regulacyjnej ulicy Na Stępcie.

Od punktu 30 granica portu biegnie na północny zachód, po zachodniej linii regulacyjnej ulicy Na Stępcie do punktu 31 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 7/3, 18/8, 17 i 1/2 (obręb ewidencyjny 91).

Od punktu 31 granica portu skręca na wschód i biegnie wzdłuż południowych granic działek ewidencyjnych nr 7/3, 6/9, 14/10, 14/4 (obręb ewidencyjny 91), przecina działkę ewidencyjną nr 11/4 (obręb ewidencyjny 91) i dochodzi do punktu 32 zlokalizowanego na granicy pomiędzy działkami ewidencyjnymi nr 14/5 i 11/4 (obręb ewidencyjny 91).

Od punktu 32 granica portu skręca na południe i biegnie do punktu 33 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 24/8, 11/4, 24/2 (obręb ewidencyjny 91).

Od punktu 33 granica portu biegnie przez około 340 m na południowy wschód, wzdłuż południowych granic działek ewidencyjnych nr 11/4, 24/6, 25/2, 25/1 (obręb ewidencyjny 91), ponownie 25/2, do punktu 34 zlokalizowanego na zachodniej linii rozgraniczającej ulicy Siennickiej w południowym narożniku działki ewidencyjnej nr 25/2.

W punkcie 34 granica portu skręca na północny wschód, wzdłuż zachodniej linii rozgraniczającej ulicy Siennickiej i biegnie wzdłuż południowo-wschodnich granic działek ewidencyjnych nr 25/2, 26, 11/4 (obręb ewidencyjny 91), do punktu nr 35 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 10, 11/4 i 48/3 (obręb ewidencyjny 91).

W punkcie 35 granica portu skręca na południowy-wschód, przecinając działkę ewidencyjną nr 48/3 (obręb ewidencyjny 91), następnie biegnie północno-wschodnią stroną

torów kolejowych, wzdłuż północno-wschodnich granic działki ewidencyjnej nr 37 (obręb ewidencyjny 91), a następnie wzdłuż północno-wschodnich granic działek ewidencyjnych nr 1, 10 (obręb ewidencyjny 101), a następnie przecina działkę ewidencyjną nr 12/2 (obręb ewidencyjny 101) - ulica Litewska - i dalej biegnie wzdłuż północno-wschodniej granicy działki ewidencyjnej nr 18 (obręb ewidencyjny 101), do punktu 35a, gdzie granica portu zmienia kierunek na południowy i biegnie do punktu 36 położonego po południowej stronie bocznic kolejowej, na granicy pomiędzy działkami ewidencyjnymi nr 19 i 38 (obręb ewidencyjny 101).

Od punktu 36 granica portu biegnie w kierunku wschodnim, wzdłuż północnego brzegu rzeki Rozwójki, przebiegającego wzdłuż północnych granic działek ewidencyjnych nr 38, 48/1, 90/2 (obręb ewidencyjny 101), do punktu 37 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 18, 27/2 i 90/2 (obręb ewidencyjny 101).

Od punktu 37 granica portu biegnie w kierunku wschodnim, wzdłuż północnego brzegu rzeki Rozwójki, przebiegającego wzdłuż północnych granic działek ewidencyjnych nr 90/2, 94/3, 157/2 (obręb ewidencyjny 101), do punktu 38 zlokalizowanego przy wiadukcie na ulicy Elbląskiej, znajdującego się na styku działek ewidencyjnych nr 36, 30/2, 161, 157/2 (obręb ewidencyjny 101).

W punkcie 38 granica portu skręca w kierunku południowym i biegnie wzdłuż południowo-zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 161 (obręb ewidencyjny 101), do punktu 39 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 161, 162 (obręb ewidencyjny 101) oraz działki ewidencyjnej nr 24/5 (obręb ewidencyjny 102).

Od punktu 39 granica portu biegnie w kierunku wschodnim wzdłuż północnej linii regulacyjnej ulicy Elbląskiej i ulicy Sztutowskiej, przebiegającej wzdłuż północnych granic działek ewidencyjnych nr 24/5, 24/4, 24/3, 27/2, 78/2, 80/2, 80/1, 80/3, 79/2, 88 (obręb ewidencyjny 102), następnie wzdłuż północno-wschodniej granicy działki ewidencyjnej nr 31/8 (obręb ewidencyjny 300), do punktu 40 zlokalizowanego na styku działki ewidencyjnej nr 89 (obręb ewidencyjny 102) oraz działek ewidencyjnych nr 32, 31/8 (obręb ewidencyjny 300).

Od punktu 40 granica portu biegnie w kierunku wschodnim, wzdłuż północnej linii regulacyjnej ulicy Sztutowskiej, przebiegającej wzdłuż południowych granic działek ewidencyjnych nr 32, 33/1, 33/5 (obręb ewidencyjny 300), do punktu nr 41 zlokalizowanego się w północno-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 31/8 (obręb ewidencyjny 300).

Od punktu 41 granica portu biegnie około 696 m w kierunku wschodnim do punktu 42.

W punkcie 42 granica portu skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie około 67 m do punktu nr 43.

W punkcie 43 granica portu skręca w kierunku wschodnim i biegnie około 229 m do punktu 43a zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 326, 167/5 i 75/51 (obręb ewidencyjny 300) a następnie granica portu skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie około 58 m do punktu 43b, gdzie granica portu skręca w kierunku wschodnim i biegnie pomiędzy linią brzegu rzeki Martwej Wisły a ulicą Sztutowską, do punktu 44 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 264, 261/2, 260/1 (obręb ewidencyjny 300).

Od punktu 44 granica portu biegnie w kierunku południowo-wschodnim północną linią regulacyjną ulicy Płońskiej, przebiegającą wzdłuż południowych granic działek ewidencyjnych nr 261/2, 261/3, 262, 266/4 (obręb ewidencyjny 300), do punktu 45 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 266/4, 263, 260/1 (obręb ewidencyjny 300).

Od punktu 45 granica portu biegnie w kierunku wschodnim północną linią regulacyjną ulicy Płońskiej, przebiegającą wzdłuż południowych granic działek ewidencyjnych nr 263, 266/3, 268, 269, 270, 274/15, 276, 277, 285, 291, 290, 302, 303, 304, 305, 306, 310/1, 312, 313, 314, 315 (obręb ewidencyjny 300), do punktu 46 zlokalizowanego na załamaniu granicy pomiędzy działkami ewidencyjnymi nr 315 i 260/1 (obręb ewidencyjny 300).

W punkcie 46 granica portu skręca w kierunku południowym i biegnie około 700 m do punktu 47 zlokalizowanego na północnym brzegu rzeki Czarna Łacha.

W punkcie 47 granica portu skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie północno-zachodnim brzegiem rzeki Czarna Łacha, wzdłuż południowo-wschodnich granic działek ewidencyjnych nr 252/4, 257/13, 258/14, 258/15, 258/16, 258/13, 260/1 (obręb ewidencyjny 300), do punktu 48 zlokalizowanego na zachodnim brzegu Martwej Wisły, w południowym narożniku działki ewidencyjnej nr 265 (obręb ewidencyjny 300).

Od punktu 48 granica portu biegnie na północny wschód, przekraczając rzekę Martwą Wisłę zgodnie z przebiegiem granicy między morskimi wodami wewnętrznymi a wodami śródlądowymi, do punktu 49 zlokalizowanego na Wyspie Sobieszewskiej, na wschodnim brzegu Martwej Wisły, na granicy pomiędzy działkami ewidencyjnymi nr 137 i 116/2 (obręb ewidencyjny 139).

W punkcie 49 granica portu skręca na północny zachód, biegnie przez punkty 49a, 49b, 49c, 49d, 49e, 49f, 49g, 49h, do punktu 50 zlokalizowanego na granicy pomiędzy działkami ewidencyjnymi nr 2 i 171/1 (obręb ewidencyjny 139).

Od punktu 50 granica portu biegnie na północny zachód po wschodniej stronie wału oddzielającego rzekę Wisłę Śmiałą od jeziora Ptasi Raj, do punktu 51 zlokalizowanego na granicy pomiędzy działkami ewidencyjnymi nr 1 i 171/3 (obręb ewidencyjny 139).

W punkcie 51 granica portu skręca na północny wschód, i biegnie do punktu 52 zlokalizowanego na brzegu Zatoki Gdańskiej, położonego na styku działek ewidencyjnych nr 138/1, 171/3 (obręb ewidencyjny 139) z wodami Zatoki Gdańskiej.

W punkcie 52 granica portu skręca na północny zachód i biegnie przez punkt nr 53 wzdłuż falochronu wschodniego rzeki Wisły Śmiałej, do punktu 54 zlokalizowanego przy główce falochronu wschodniego - stanowiącego granicę redy wód morskich. Następnie biegnie zgodnie z tą granicą do punktu 1 zlokalizowanego na południowo-zachodniej granicy tej redy.

§ 2. Granica portu morskiego w Gdańsku od strony morza i redy biegnie wzdłuż linii prostych łączących punkty nr 1, A, B, C, D, E, F, G, 54.

§ 3. Na terenie Portu Gdańsk znajdują się wyłączone z niego trzy enklawy:

- 1) tereny miejskie dzielnic Stogi i Krakowiec - Górki Zachodnie;
- 2) tereny miejskie dzielnicy Przeróbka;
- 3) tereny półwyspu Westerplatte.

§ 4. Granica enklawy, o której mowa w § 3 pkt 1 przebiega następująco:

Granica enklawy ma początek w punkcie 55 zlokalizowanym na styku linii brzegowej z działkami ewidencyjnymi nr 1/39 i 1/32 (obręb ewidencyjny 273), stanowiącej przedłużenie w kierunku północy ulicy Stogi.

Od punktu 55 granica enklawy biegnie w kierunku południowym, wzdłuż linii granicznej pomiędzy działkami ewidencyjnymi nr 1/39 i 1/32 (obręb ewidencyjny 273), do punktu 56 zlokalizowanego na załamaniu ulicy Stogi, na styku działek ewidencyjnych nr 1/39, 22/16, 8/2 (obręb ewidencyjny 273).

Od punktu 56 granica enklawy biegnie w kierunku południowym, wzdłuż ulicy Stogi, zachodnimi granicami działek ewidencyjnych nr 22/16, 21, 20 (obręb ewidencyjny 273), przez punkt 56a do punktu 57 zlokalizowanego na skrzyżowaniu południowej linii granicznej ulicy Łowickiej z linią wyznaczoną przez zachodnią granicę działki ewidencyjnej nr 68 (obręb ewidencyjny 270).



Od punktu 57 granica enklawy biegnie w kierunku południowym i południowo-zachodnim, wzdłuż wschodniej linii rozgraniczającej ulicy Łęczyckiej, przebiegającej wzdłuż wschodnich granic działki ewidencyjnej nr 114/2 (obręb ewidencyjny 270), do punktu 58 zlokalizowanego przy północnej linii regulacyjnej ulicy Kutnowskiej, w zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 113 (obręb ewidencyjny 270).

Od punktu 58 granica enklawy biegnie w kierunku południowo-zachodnim i zachodnim, wzdłuż północnej linii regulacyjnej ulicy Kutnowskiej, przebiegającej wzdłuż północnych granic działki ewidencyjnej nr 117 (obręb ewidencyjny 270) i działki ewidencyjnej nr 21 (obręb ewidencyjny 268), do punktu 59 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 16, 2/8, 21 (obręb ewidencyjny 268).

Od punktu 59 granica enklawy biegnie w kierunku zachodnim wzdłuż północnej linii regulacyjnej ulicy Kutnowskiej, przebiegającej wzdłuż północnych granic działek ewidencyjnych nr 21 (obręb ewidencyjny 268) i nr 13 (obręb ewidencyjny 267), do punktu 60 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 3, 2/6, 13 (obręb ewidencyjny 267).

Od punktu 60 granica enklawy biegnie w kierunku zachodnim wzdłuż północnej linii regulacyjnej ulicy Kutnowskiej, ulicy Mewy i ulicy Nad Brzegiem, przebiegającej wzdłuż północnej granicy działki ewidencyjnej nr 13 (obręb ewidencyjny 267), następnie przebiegającej wzdłuż północnej granicy działki ewidencyjnej nr 30/3 (obręb ewidencyjny 264), następnie przebiegającej wzdłuż północnych granic działek ewidencyjnych nr 24/2 i 1/2 (obręb ewidencyjny 763), do punktu 61 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 8/3 i 8/1 (obręb ewidencyjny 761) oraz nr 1/1 i 1/2 (obręb ewidencyjny 763).

Od punktu 61 granica enklawy biegnie w kierunku zachodnim wzdłuż północnej linii regulacyjnej ulicy Nad Brzegiem, przebiegającej wzdłuż północnych granic działek ewidencyjnych nr 8/1, 7/3, 3/2 (obręb ewidencyjny 761), do punktu 62 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 2/10, 3/1, 3/2, 2/11 (obręb ewidencyjny 761).

Od punktu 62 granica enklawy biegnie w kierunku zachodnim wzdłuż północnej linii regulacyjnej ulicy Nad Brzegiem, przebiegającej wzdłuż północnych granic działek ewidencyjnych nr 2/11, 2/9 (obręb ewidencyjny 761), następnie wzdłuż północnej granicy działki ewidencyjnych nr 15/9 (obręb ewidencyjny 260), następnie przecina działki ewidencyjne nr 16 i 13/9 (obręb ewidencyjny 260), po czym biegnie północną granicą działki ewidencyjnej nr 13/9, do punktu nr 63 zlokalizowanego przy południowo-zachodnim narożniku ogródków działkowych, znajdującym się w południowo-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 13/7 (obręb ewidencyjny 260).

W punkcie 63 granica enklawy skręca na północ i biegnie około 21 m na północ wzdłuż zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 13/7 (obręb ewidencyjny 260), do punktu nr 63a, następnie granica enklawy skręca w kierunku zachodnim, równoległe do linii brzegowej, do punktu 64 zlokalizowanego na granicy między działkami ewidencyjnymi nr 10 i 12/11 (obręb ewidencyjny 260).

W punkcie 64 granica enklawy skręca w kierunku północnym i biegnie około 90 m wzdłuż granic między działkami ewidencyjnymi nr 10 i 12/11 (obręb ewidencyjny 260), do punktu 65 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 8, 12/11 i 10 (obręb ewidencyjny 260).

W punkcie 65 granica enklawy skręca w kierunku zachodnim i biegnie około 130 m na zachód, wzdłuż północnej granicy działki ewidencyjnej nr 10 (obręb ewidencyjny 260), do punktu 66 zlokalizowanego w północno-zachodnim narożniku tej działki ewidencyjnej.

W punkcie 66 granica enklawy skręca w kierunku południowym i biegnie wzdłuż zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 10 (obręb ewidencyjny 260), do punktu nr 67 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 9, 10, 19/1 (obręb ewidencyjny 260).

W punkcie 67 granica enklawy skręca w kierunku zachodnim i biegnie wzdłuż północnej linii regulacyjnej ulicy Nad Brzegiem, przebiegającej wzdłuż północnej granicy działki ewidencyjnej nr 19/1 (obręb ewidencyjny 260), następnie wzdłuż północnych granic działek ewidencyjnych nr 41/5, 72/1, 67 (obręb ewidencyjny 257), następnie przecina działki ewidencyjne nr 67 i 8/6 (obręb ewidencyjny 278) dochodząc do punktu 67a zlokalizowanego na granicy pomiędzy działkami ewidencyjnymi nr 8/6 i 8/4 (obręb ewidencyjny 278), a następnie skręca w kierunku północnym, do punktu 67b zlokalizowanego w północno-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 8/4 obręb 278, następnie skręca w kierunku zachodnim i biegnie na zachód wzdłuż południowych linii regulacyjnych ulic Tamka i Stryjewskiego, przebiegających wzdłuż południowej granicy działki ewidencyjnej nr 8/5 (obręb ewidencyjny 278), następnie wzdłuż południowych granic działek ewidencyjnych nr 65/7, 65/9, 65/8 (obręb ewidencyjny 257), ponownie działką ewidencyjną nr 65/7, następnie wzdłuż południowej granicy działki ewidencyjnej nr 57/1 (obręb ewidencyjny 256), do punktu 68 zlokalizowanego na granicy pomiędzy działkami ewidencyjnymi nr 10/4 (obręb ewidencyjny 278) oraz nr 57/1 (obręb ewidencyjny 256).

W punkcie 68 granica enklawy skręca na północ, najpierw przecina działkę ewidencyjną nr 57/1 (obręb ewidencyjny 256), potem biegnie wzdłuż wschodnich granic działek ewidencyjnych nr 47/15 i 47/14 (obręb ewidencyjny 256), do punktu 69 zlokalizowanego w północno-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 47/14.

W punkcie 69 granica enklawy skręca na zachód i biegnie południową granicą działek ewidencyjnych nr 47/9 (obręb ewidencyjny 256) i 7/6 (obręb ewidencyjny 234), do przecięcia ze wschodnią linią regulacyjną ulicy Kaczeńce w punkcie 70 zlokalizowanym w południowo-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 7/6.

W punkcie 70 granica enklawy skręca na północ i biegnie wschodnią linią regulacyjną ulicy Kaczeńce, przebiegającą wzdłuż wschodniej granicy działek ewidencyjnych nr 9/1, 17 (obręb ewidencyjny 254), aż do przecięcia z północną linią regulacyjną ulicy Wosia Budzysza w punkcie 71, zlokalizowanym w południowo-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 26/41 (obręb ewidencyjny 755).

W punkcie 71 granica enklawy skręca na wschód, i biegnie północną linią regulacyjną ulicy Wosia Budzysza, wzdłuż północnej granicy działki ewidencyjnej nr 25 (obręb ewidencyjny 755), do punktu 72 zlokalizowanego w południowo-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 26/41 (obręb ewidencyjny 755).

W punkcie 72 granica enklawy skręca na północ i północny-wschód, i biegnie wschodnią granicą działki ewidencyjnej nr 26/41 (obręb ewidencyjny 755), do punktu 73 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 26/41, 26/14, 26/37, 26/52, 26/8 (obręb ewidencyjny 755).

Od punktu 73 granica enklawy biegnie w kierunku północno-wschodnim wzdłuż północnej granicy działki ewidencyjnej nr 26/52 (obręb ewidencyjny 755), następnie przecina działkę ewidencyjną nr 22/1 (obręb ewidencyjny 755) i dochodzi do punktu 74 zlokalizowanego przy wschodniej linii regulacyjnej ulicy Wrzosa, wyznaczonej przez wschodnią granicę działki ewidencyjnej nr 22/1.

W punkcie 74 granica enklawy skręca w kierunku południowym, i biegnie wzdłuż wschodniej granicy działki ewidencyjnej nr 22/1 (obręb ewidencyjny 755) do punktu 74a zlokalizowanego w południowo-zachodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 83 (obręb ewidencyjny 86), następnie skręca na wschód wzdłuż północnych granic działek ewidencyjnych nr 84, 86, 87, 88 (obręb ewidencyjny 86), do punktu 74b zlokalizowanego w północno-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 88, następnie granica skręca w kierunku południowym i biegnie zachodnią granicą działki ewidencyjnej nr 89 (obręb ewidencyjny 86), do punktu 75 zlokalizowanego na jej przecięciu z północno-zachodnią linią regulacyjną ulicy Nowotnej.

W punkcie 75 granica enklawy skręca w kierunku północno-wschodnim, i biegnie wzdłuż północno-zachodniej linii regulacyjnej ulicy Nowotnej, przebiegającej wzdłuż północno-zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 200 (obręb ewidencyjny 258) i nr 90/4

(obręb ewidencyjny 86), do punktu 76 zlokalizowanego przy pętli autobusowej, na styku działek ewidencyjnych nr 91, 93, 90/4 (obręb ewidencyjny 86).

W punkcie 76 granica enklawy skręca na północny wschód i biegnie przez punkty nr 76a, 76b, 76c wzdłuż wschodnich granic działek ewidencyjnych nr 91, 75/2 (obręb ewidencyjny 86), do punktu 77 zlokalizowanego na linii brzegowej między działkami ewidencyjnymi nr 75/2 (obręb ewidencyjny 86) i nr 1/39 (obręb ewidencyjny 273).

W punkcie 77 granica enklawy skręca w kierunku południowo-wschodnim, wzdłuż linii brzegowej, do punktu początkowego 55, zamykając obwód enklawy.

#### § 5. Granica enklawy, której mowa w § 3 pkt 2 przebiega następująco:

Granica enklawy ma początek w punkcie nr 78 zlokalizowanym na przecięciu północno-zachodniej linii regulacyjnej ulicy Siennej z południowo-zachodnią linią rozgraniczającą torowisko kolejowe, zlokalizowanym na styku działek ewidencyjnych nr 47 (obręb ewidencyjny 250) oraz nr 107, 147 (obręb ewidencyjny 92). Od punktu 78 granica enklawy biegnie w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż południowo-zachodniej linii rozgraniczającej torowisko kolejowe i biegnie wzdłuż południowej granicy działki ewidencyjnej nr 47 (obręb ewidencyjny 250), następnie wzdłuż południowych granic działek ewidencyjnych nr 12 i 9/2 (obręb ewidencyjny 251), do punktu 79 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 9/2 (obręb ewidencyjny 251 oraz nr 84 i 45 (obręb ewidencyjny 92).

Od punktu 79 granica enklawy nadal biegnie w kierunku północno-zachodnim, linią rozgraniczenia torowiska kolejowego do jej przecięcia z zachodnią linią regulacyjną ulicy Siennickiej, wzdłuż południowej granicy działki ewidencyjnej nr 45 (obręb ewidencyjny 92), do punktu 80 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 31/4, 45, 46 (obręb ewidencyjny 92).

W punkcie 80 granica enklawy skręca w kierunku południowo-zachodnim, wzdłuż zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 46, 36, 35 (obręb ewidencyjny 92), do punktu 81 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 31/29, 35, 21, 23 (obręb ewidencyjny 92).

W punkcie 81 granica enklawy skręca na północny zachód wzdłuż północno-wschodniej linii regulacyjnej ulicy Przetocznej, i biegnie wzdłuż północno-wschodnich granic działek ewidencyjnych nr 23 i 11 (obręb ewidencyjny 92), do punktu 82 zlokalizowanego na granicy pomiędzy działkami ewidencyjnymi nr 11 i 25/9 (obręb ewidencyjny 92).

W punkcie 82 granica enklawy skręca na południe a następnie na południowy zachód, przecinając działkę ewidencyjną nr 11 (obręb ewidencyjny 92) i dalej biegnie wzdłuż zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 19 i 21 (obręb ewidencyjny 92), do punktu 83 zlokalizowanego na granicy działek ewidencyjnych nr 18 i 21 (obręb ewidencyjny 92).

W punkcie 83 granica enklawy skręca na południowy wschód przecinając działkę ewidencyjną nr 21 (obręb ewidencyjny 92) i biegnie dalej wzdłuż północnych granic działek ewidencyjnych nr 190/2 i 199/6 (obręb ewidencyjny 92), do punktu 83a, następnie skręca na południe wzdłuż wschodniej granicy działki ewidencyjnej nr 199/6 (obręb ewidencyjny 92), do punktu 84 zlokalizowanego w południowo-wschodnim narożniku działki ewidencyjnej nr 199/6.

W punkcie 84 granica enklawy skręca na wschód i biegnie w odległości od 30 m do 70 m od nabrzeża rzeki Martwej Wisły, wzdłuż północnych granic działek ewidencyjnych nr 201/2, 192, 203, 226/3, 240/20 (obręb ewidencyjny 92), do punktu 85 zlokalizowanego na zachodniej linii regulacyjnej ulicy Krynicznej, na styku działek ewidencyjnych nr 240/17, 240/2, 289, 240/20 (obręb ewidencyjny 92).

W punkcie 85 granica enklawy skręca na północny wschód wzdłuż wschodniej granicy działki ewidencyjnej nr 240/2 (obręb ewidencyjny 92), do punktu 85a zlokalizowanego na północnej linii regulacyjnej ulicy Siennej, następnie skręca na wschód przecinając ulicę Kryniczną i dalej biegnie wzdłuż północnej i północno-zachodniej linii regulacyjnej ulicy Siennej, wzdłuż północnych i zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 289, 287/1, ponownie działkami ewidencyjnymi nr 289, 147 (obręb ewidencyjny 92), do punktu początkowego 78, zamykającego obwód enklawy.

#### § 6. Granica enklawy, której mowa w § 3 pkt 3 przebiega następująco:

Granica enklawy ma początek w punkcie 86 zlokalizowanym po wschodniej stronie głowicy falochronu wschodniego, w północnym narożniku działki ewidencyjnej nr 1/2 (obręb ewidencyjny 62) Od punktu 86 granica enklawy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, wzdłuż wschodniego brzegu kanału portowego, przebiegającego wzdłuż wschodniej granicy działki ewidencyjnej nr 77 (obręb ewidencyjny 46), następnie wzdłuż wschodnich granic działek ewidencyjnych nr 78/2, 80/4 (obręb ewidencyjny 46), do punktu 87 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 2/2, 15, 18 (obręb ewidencyjny 62).

Od punktu 87 granica enklawy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, wzdłuż wschodniego brzegu kanału portowego w odległości około 20 m od brzegu, wzdłuż

wschodnich granic działek ewidencyjnych nr 18, 19 (obręb ewidencyjny 62), do punktu 88 zlokalizowanego w południowym narożniku działki ewidencyjnej nr 15 (obręb ewidencyjny 62).

W punkcie 88 granica enklawy skręca w kierunku północnym i biegnie podnóżem skarpy, prostopadle do kanału portowego, około 81 m na północ wzdłuż wschodniej granicy działki ewidencyjnej nr 15 (obręb ewidencyjny 62), do punktu 89.

Od punktu 89 granica enklawy biegnie na wschód wzdłuż południowych granic działek ewidencyjnych nr 15, 12, 25/2 (obręb ewidencyjny 62), do punktu 90 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 25/2, 28, 29/2 (obręb ewidencyjny 62).

Od punktu 90 granica enklawy biegnie na południowy wschód wzdłuż trwałego ogrodzenia portowego biegnącego wzdłuż południowych granic działki ewidencyjnej nr 28 (obręb ewidencyjny 62), do punktu 91 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 30/1, 28, 44/1 (obręb ewidencyjny 62).

Od punktu 91 granica enklawy biegnie na wschód przecinając działkę ewidencyjną nr 28 (obręb ewidencyjny 62) i dalej wzdłuż północno-zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 42, 31, 32, 35 (obręb ewidencyjny 62), do punktu nr 92 zlokalizowanego na styku działek ewidencyjnych nr 20, 23, 36, 35 (obręb ewidencyjny 62).

W punkcie 92 granica enklawy skręca na północ i biegnie wzdłuż zachodniej granicy działki ewidencyjnej nr 23 (obręb ewidencyjny 62), do punktu 93 zlokalizowanego w północno-zachodnim narożniku tej działki.

W punkcie 93 granica enklawy skręca na północny wschód, prostopadle do brzegu morskiego i biegnie wzdłuż północno-zachodnich granic działek ewidencyjnych nr 23 i 22 (obręb ewidencyjny 62), do punktu 94 zlokalizowanego w linii brzegu, na styku działek ewidencyjnych nr 21, 22 (obręb ewidencyjny 62).

W punkcie 94 granica enklawy skręca na północny zachód i biegnie wzdłuż linii brzegowej Zatoki Gdańskiej, do punktu początkowego 86, zamykającego obwód enklawy.

§ 7. Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamania granicy dla portu morskiego w Gdańsku podano w Geodezyjnym Układzie Odniesienia – „EUREF-89” (European Reference Frame 1989.0):

Nr punktu	Współrzędne w układzie EUREF-89/WGS-84	
	$\Phi$ - szerokość geograficzna	$\Lambda$ - długość geograficzna
1	54°24'39.30"	18°39'31.73"
1a	54°24'36.89"	18°39'31.92"
2	54°24'29.43"	18°39'04.22"
2a	54°24'27.35"	18°39'03.64"
2b	54°24'27.55"	18°39'02.17"
2c	54°24'24.99"	18°38'56.07"
2d	54°24'23.31"	18°38'56.21"
2e	54°24'20.88"	18°38'46.15"
3	54°24'19.80"	18°38'45.00"
4	54°24'13.19"	18°38'58.49"
5	54°24'16.71"	18°39'24.84"
6	54°24'14.01"	18°39'40.70"
7	54°24'03.61"	18°40'33.45"
8	54°23'48.27"	18°40'24.30"
9	54°23'45.69"	18°40'20.21"
10	54°23'54.08"	18°39'56.43"
11	54°23'24.44"	18°39'15.87"
12	54°23'00.69"	18°38'23.20"
13	54°22'45.95"	18°38'01.75"
14	54°22'40.40"	18°38'12.36"
15	54°22'32.80"	18°38'02.30"
16	54°22'28.33"	18°38'13.64"
16a	54°22'28.04"	18°38'15.70"
16b	54°22'28.84"	18°38'16.59"
16c	54°22'28.64"	18°38'17.14"
16d	54°22'20.71"	18°38'12.80"
16e	54°22'20.86"	18°38'13.44"
16f	54°22'16.40"	18°38'18.94"
16g	54°22'16.51"	18°38'19.21"
16h	54°22'15.81"	18°38'20.00"
16i	54°22'14.17"	18°38'20.82"
17	54°22'13.33"	18°38'21.78"
17a	54°22'12.88"	18°38'26.15"
17b	54°22'09.58"	18°38'29.04"
17c	54°22'09.85"	18°38'30.57"
17d	54°22'09.52"	18°38'30.76"
17e	54°22'09.85"	18°38'32.31"
17f	54°22'08.80"	18°38'31.85"
17g	54°22'08.63"	18°38'30.98"
17h	54°22'02.34"	18°38'28.20"
17i	54°22'01.78"	18°38'26.77"
18	54°21'53.36"	18°38'36.31"
18a	54°21'54.32"	18°38'39.30"
18b	54°21'53.72"	18°38'39.87"
18c	54°21'54.22"	18°38'44.62"
18d	54°21'52.36"	18°38'45.20"
18e	54°21'52.45"	18°38'47.88"
18f	54°21'53.88"	18°38'48.55"
18g	54°21'58.28"	18°38'48.08"

18h	54°21'58.51"	18°38'48.87"
18i	54°21'54.45"	18°38'56.71"
18j	54°21'48.79"	18°39'03.03"
18k	54°21'50.09"	18°39'06.59"
18l	54°21'51.11"	18°39'09.23"
19	54°21'50.96"	18°39'09.97"
20	54°21'51.65"	18°39'10.24"
21	54°21'36.80"	18°39'46.07"
21a	54°21'29.27"	18°39'54.73"
21b	54°21'22.80"	18°39'56.53"
21c	54°21'18.75"	18°39'53.76"
22	54°21'16.05"	18°39'45.70"
22a	54°21'16.45"	18°39'43.07"
22b	54°21'14.69"	18°39'38.73"
23	54°21'11.56"	18°39'29.72"
23a	54°21'07.98"	18°39'28.93"
23b	54°21'02.37"	18°39'27.35"
23c	54°20'59.17"	18°39'25.54"
23d	54°20'56.82"	18°39'23.96"
24	54°20'52.72"	18°39'21.48"
24a	54°20'52.08"	18°39'24.30"
25	54°20'59.72"	18°39'30.04"
25a	54°20'59.09"	18°39'32.49"
25b	54°20'56.60"	18°39'33.34"
26	54°20'50.95"	18°39'35.20"
26a	54°20'50.89"	18°39'37.70"
27	54°21'01.51"	18°39'35.16"
27a	54°21'02.53"	18°39'31.20"
28	54°21'09.78"	18°39'33.51"
29	54°21'13.08"	18°39'41.24"
29a	54°21'12.05"	18°39'43.28"
29b	54°21'12.49"	18°39'44.40"
29c	54°21'13.21"	18°39'43.54"
29d	54°21'13.93"	18°39'48.65"
29e	54°21'12.81"	18°39'49.32"
29f	54°21'12.13"	18°39'47.80"
30	54°21'11.10"	18°39'49.14"
31	54°21'22.48"	18°40'00.00"
32	54°21'22.36"	18°40'10.78"
33	54°21'20.51"	18°40'10.79"
34	54°21'13.31"	18°40'24.68"
35	54°21'16.05"	18°40'31.12"
35a	54°21'03.57"	18°40'42.68"
36	54°21'01.70"	18°40'42.54"
37	54°20'57.57"	18°41'06.51"
38	54°21'01.87"	18°41'46.27"
39	54°20'59.83"	18°41'48.15"
40	54°21'15.63"	18°43'06.76"
41	54°21'10.33"	18°43'39.59"
42	54°21'04.87"	18°44'17.00"
43	54°21'06.31"	18°44'19.80"
43a	54°21'05.88"	18°44'32.46"



43b	54°21'04.54"	18°44'34.74"
44	54°20'57.78"	18°45'24.87"
45	54°20'53.02"	18°45'41.13"
46	54°20'49.14"	18°46'58.93"
47	54°20'26.53"	18°46'54.96"
48	54°20'40.00"	18°47'28.16"
49	54°20'54.49"	18°47'38.76"
49a	54°20'56.22"	18°47'34.91"
49b	54°20'56.85"	18°47'35.80"
49c	54°20'58.31"	18°47'33.92"
49d	54°20'59.03"	18°47'30.67"
49e	54°20'59.76"	18°47'29.25"
49f	54°21'02.93"	18°47'26.47"
49g	54°21'03.89"	18°47'27.55"
49h	54°21'08.54"	18°47'28.26"
50	54°21'15.30"	18°47'19.46"
51	54°22'05.89"	18°46'59.31"
52	54°22'08.17"	18°47'03.52"
53	54°22'12.86"	18°46'55.97"
54	54°22'28.69"	18°46'45.81"
55	54°22'15.58"	18°46'11.10"
56	54°22'05.07"	18°46'13.90"
56a	54°21'23.37"	18°45'53.24"
57	54°21'20.80"	18°45'51.52"
58	54°21'07.57"	18°45'37.75"
59	54°21'03.81"	18°45'12.97"
60	54°21'13.98"	18°44'39.34"
61	54°21'22.96"	18°43'57.28"
62	54°21'20.26"	18°43'30.22"
63	54°21'24.22"	18°42'58.84"
63a	54°21'24.91"	18°42'58.93"
64	54°21'25.78"	18°42'53.31"
65	54°21'28.69"	18°42'53.55"
66	54°21'29.07"	18°42'46.34"
67	54°21'26.21"	18°42'45.28"
67a	54°21'27.22"	18°42'32.54"
67b	54°21'28.49"	18°42'32.15"
68	54°21'31.17"	18°42'13.02"
69	54°21'36.15"	18°42'13.86"
70	54°21'36.86"	18°41'56.22"
71	54°21'48.67"	18°42'00.34"
72	54°21'46.58"	18°42'17.68"
73	54°21'55.93"	18°42'24.94"
74	54°21'59.91"	18°42'33.72"
74a	54°21'59.29"	18°42'34.16"
74b	54°22'01.48"	18°42'55.87"
75	54°21'50.31"	18°42'59.51"
76	54°22'19.82"	18°43'41.34"
76a	54°22'21.65"	18°43'37.53"
76b	54°22'25.07"	18°43'39.88"
76c	54°22'27.35"	18°43'33.96"
77	54°22'33.87"	18°43'41.29"

78	54°21'26.80"	18°41'24.16"
79	54°21'31.32"	18°41'16.61"
80	54°21'33.88"	18°41'09.43"
81	54°21'24.20"	18°40'51.67"
82	54°21'26.35"	18°40'46.15"
83	54°21'21.65"	18°40'42.22"
83a	54°21'19.58"	18°40'48.80"
84	54°21'18.50"	18°40'47.89"
85	54°21'17.09"	18°40'59.56"
85a	54°21'17.92"	18°41'00.43"
86	54°24'46.41"	18°39'40.95"
87	54°24'29.83"	18°39'47.10"
88	54°24'20.12"	18°40'09.20"
89	54°24'22.64"	18°40'10.26"
90	54°24'18.62"	18°40'45.24"
91	54°24'13.14"	18°40'55.40"
92	54°24'14.13"	18°40'58.38"
93	54°24'17.28"	18°40'56.69"
94	54°24'17.73"	18°40'57.96"
A	54°24'47.00"	18°39'23.00"
B	54°24'58.98"	18°38'35.05"
C	54°27'58.98"	18°38'35.04"
D	54°27'59.00"	18°53'53.04"
E	54°23'59.00"	18°53'53.05"
F	54°23'58.99"	18°46'47.05"
G	54°22'34.99"	18°46'47.05"

§ 8.1. Linia przebiegu granicy portu od strony lądu, której mowa w § 1, 4, 5, 6 jest oznaczona na mapie topograficznej w skali 1:10000.

2. Linia przebiegu granicy portu od strony morza, o której mowa w § 2 jest oznaczona na mapie topograficznej w skali 1:50000.

3. Mapy o których mowa w ust. 1 i 2 są dostępne do wglądu w siedzibach Urzędu Miejskiego w Gdańsku, Urzędu Morskiego w Gdyni oraz na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni pod adresem : <http://www.umgdy.gov.pl>

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>3)</sup>

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Za zgodność pod względem  
prawnym i redakcyjnym

**DYREKTOR**  
Departamentu Prawnego

*Dariusz Tyżkiewicz*

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817, z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 778 i Nr 228, poz. 1368.

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone:

- 1) rozporządzeniem Ministra Żeglugł z dnia 19 października 1950 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu handlowego w Gdańsku (Dz. U. Nr 50, poz. 464, z 1974 r. Nr 26, poz. 153 oraz z 1998 r. Nr 146, poz. 960);
- 2) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 listopada 1998 r. w sprawie ustalenia granicy od strony lądu portu morskiego w Gdańsku (Dz. U. Nr 146, poz. 960);

które na podstawie art. 69 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 i Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 98, poz. 817 oraz z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 778 i Nr 228, poz. 1368) utraciły moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

## Uzasadnienie

Zgodnie z upoważnieniem zawartym w art. 45 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.) określanie przebiegu granic portów morskich od strony morza i od strony lądu należy do kompetencji Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Granica portu morskiego w Gdańsku, zarówno od strony morza jak i lądu, została określona w rozporządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 19 października 1950 r. w *sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu handlowego w Gdańsku* (Dz.U. z 1950 r. Nr 50, poz. 464). W 1974 r., rozporządzeniem Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 12 lipca 1974 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu handlowego w Gdańsku* (Dz.U. z 1974 r. Nr 26, poz. 153) została zmieniona granica wodna (reda) portu. W 1998 r. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej, w rozporządzeniu z dnia 23 listopada 1998 r. w *sprawie ustalenia granicy od strony lądu portu morskiego w Gdańsku* (Dz.U. z 1998 r. Nr 146, poz. 960) ustalił granice portu od strony lądu. W rozporządzeniu określono, że traci moc rozporządzenie Ministra Żeglugi z 19 października 1950 z wyjątkiem przepisów określających granicę redy wód morskich morskiego portu handlowego w Gdańsku. Przebieg granicy od strony lądu jest opisany w rozporządzeniu metodą opisu topograficznego.

Od 1998 r. zaszły w Gdańsku istotne zmiany, które mają wpływ na kierunki rozwoju portu, jak i na tereny znajdujące się w jego obrębie, przeznaczone do wyłączenia z obszaru portu.

Przedstawiony przebieg granicy dostosowuje opis granicy do wymogów określonych w art. 45 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, uwzględnia zmianę granic zgodnie z wnioskiem spółki „Synergia 99” Sp. z o.o. skierowanym do Ministra Infrastruktury w piśmie z dnia 9 maja 2008 r. (znak: GBg/376/2008) o zmianę granicy portu w Gdańsku pomiędzy punktami 16 i 20 oraz niezbędną zmianę granic, wynikającą z przebudowy wejścia do portu w Gdańsku (nowy punkt A granicy portu od strony morza i nowy punkt 1 granicy od strony lądu).

W dniu 26 marca 2009 roku Rada Miasta Gdańska zaopiniowała zmianę granicy dla morskiego portu od strony lądu, w części dotyczącej wniosku Synergii 99 Sp. z o.o., wnosząc dwie poprawki do przebiegu granicy (Uchwała Nr XXXIV/961/09). Urząd Morski w Gdyni uwzględnił propozycję Rady Miasta Gdańska i przedstawił do ponownego zaopiniowania poprawiony przebieg granicy, który został zaopiniowany pozytywnie przez Radę Miasta Gdańska uchwałą Nr XXXIX/1115/09 z dnia 27 sierpnia 2009 r. w sprawie zmiany granicy dla morskiego portu od strony lądu w mieście Gdańsk.

W toku dalszego postępowania Rządowe Centrum Legislacyjne wskazało, że nie jest możliwe wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie z 1998 r. tylko w części dotyczącej odcinka między punktami 16 a 20, ponieważ opis granicy od strony lądu, zawarty w rozporządzeniu z 1998 r., jest niezgodny z wymaganiami art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej, który stanowi, że granice portów morskich powinny być określone z uwzględnieniem współrzędnych geograficznych lub granicznych punktów geodezyjnych. W następstwie opracowano nowy projekt rozporządzenia o granicach portu morskiego w Gdańsku, obejmujący całość granic portu, zarówno od strony lądu jak i morza i uchylający wszystkie poprzednie rozporządzenia (z 1950 r., 1974 r. i z 1998 r.) dotyczące granic portu morskiego w Gdańsku. Projekt pozostawia dotychczasowe granice portu bez zmian za wyjątkiem wcześniej pozytywnie zaopiniowanej przez Radę Miasta Gdańska zmiany pomiędzy punktami 16 i 20 oraz zmiany położenia punktu 1 granicy od strony lądu i punktu A granicy od strony morza. Punkty załamania granicy opisano współrzędnymi geograficznymi.

Nowy projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Radę Miasta Gdańska uchwałą Nr XIX/322/11 z dnia 27 października 2011 r. w sprawie opinii na temat ustalenia granicy portu w Gdańsku od strony lądu.

W 2004 roku, dla terenu obejmującego wniosek Synergii 99 uchwalone zostały dwa miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego (miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gdańsk Nowe Miasto Północ oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gdańsk Nowe Miasto - Stocznia, Plac Solidarności), w których część terenów objętych planami została przeznaczona do wyłączenia z granic portu z przeznaczeniem na drogi główne i dojazdowe oraz tereny usługowe i usługowo-produkcyjne. Natomiast dla terenu obejmującego zachodnią stronę wejścia do portu w Gdańsku obowiązując uchwalony

w 2005 r. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Nowy Port, WOC Zachód” uchwalony w 2005 r. Zmiana położenia punktu I nie jest sprzeczna z tym planem.

Proponowana zmiana granicy portu w obszarze Młodego Miasta uzasadniona jest podjętą już przez władze miasta decyzją o zmianie funkcji tych terenów i wiąże się z planowanym nadaniem tej części miasta rangi nowego centrum o znaczeniu metropolitalnym. Proces ten jest odzwierciedleniem światowej tendencji relokacji przemysłu ciężkiego z centrów miast. Jednocześnie zmiana przeznaczenia terenów Młodego Miasta wpisuje się w ogólnoswiatową tendencję rewitalizacji stref nadwodnych miast portowych, jako najważniejszych wyznaczników tożsamości tych ośrodków. Należy dodać, że proces ten nie oznacza likwidacji produkcji stoczniowej, bądź działalności portowej, aktywności te są relokowane w inne miejsce, bardziej odpowiadające potrzebom współczesnego przemysłu i portu.

Proponowana zmiana granicy portu w rejonie wejścia do portu jest uzasadniona wykonaną w 2008 r. budową nowego falochronu zachodniego, usytuowanego około 37 m na zachód od dotychczasowego rozebranego falochronu oraz związaną z tym koniecznością powiększenia akwenu bezpośrednio na przedpołu wejścia do portu celem zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi.

Przedmiot projektowanej regulacji nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej

Projektowane rozporządzenie nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (§ 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.)

Stosownie do postanowień art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI (OSR)

### I. PODMIOTY, NA KTÓRE ODDZIAŁUJE PROJEKTOWANA REGULACJA:

Projektowana regulacja będzie oddziaływać na:

- państwowe jednostki organizacyjne realizujące swoje statutowe kompetencje na polskich obszarach morskich oraz w pasie nadbrzeżnym brzegu morskiego,
- inne podmioty zarządzające gruntami przewidzianymi do wyłączenia z obszaru,
- Prezydenta Miasta Gdańska jako organu prowadzącego ewidencję gruntów i budynków.

### II. WPLYW REGULACJI NA SEKTOR FINANSÓW PUBLICZNYCH:

Projektowana regulacja nie będzie bezpośrednio oddziaływać na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego. Pośrednio, w miarę zakładanego wzrostu inwestycji w obszarze wyłączonym z portu, spowoduje wzrost dochodów budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, wynikający ze wzrostu wartości terenów i z podatków od działalności.

### III. WPLYW REGULACJI NA RYNEK PRACY:

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały bezpośredniego wpływu na rynek pracy. Pośrednio umożliwią stworzenie wielu nowych miejsc pracy na terenach wyłączonych z portu.

### IV. WPLYW REGULACJI NA KONKURENCYJNOŚĆ WEWNĘTRZNA I ZEWNĘTRZNA GOSPODARKI:

Uregulowania omawianego rozporządzenia nie będą miały bezpośredniego wpływu na wewnętrzną i zewnętrzną konkurencyjność gospodarki. Umożliwią uporządkowanie stanu prawnego gruntów przed podjęciem procesu inwestycyjnego i przysłużą poprawę efektywności usług portowych. Dzięki zwiększeniu bezpieczeństwa statków na wejściu do portu zwiększy się konkurencyjność portu na rynku usług portowych.

#### V. WPLYW REGULACJI NA SYTUACJĘ I ROZWÓJ REGIONALNY:

Projektowana regulacja jest zgodna z ustaleniami zawartymi w obowiązującym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Gdańska zatwierdzonego uchwałą Nr XVIII/431/07 Rady Miasta Gdańska z dnia 20 grudnia 2007 r. i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gdańsk Nowe Miasto Północ (zatwierdzonym Uchwałą Rady Miasta Gdańska Nr XXVIII/902/2004 z dnia 30 września 2004 r. i ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z dnia 15 listopada 2004 r. Nr 138, poz. 2421), miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gdańsk Nowe Miasto - Stocznia, Plac Solidarności (zatwierdzonym Uchwałą Rady Miasta Gdańska Nr XXVIII/903/2004 z dnia 30 września 2004 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z dnia 15 listopada 2004 r. Nr 138, poz. 2422) oraz miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Nowy Port WOC Zachód (zatwierdzonym uchwałą Rady Miasta Gdańska Nr XXV/1052/2005 z dnia 17 lutego 2005 r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z dnia 23 maja 2005 Nr 49, poz. 976).

#### VI. KONSULTACJE SPOŁECZNE:

Projekt rozporządzenia został skierowany w ramach konsultacji społecznych do Rady Miasta Gdańska, która zaopiniowała pozytywnie, przedstawiony plan zmiany granicy portu morskiego: Uchwałą Nr XXXIV/961/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 marca 2009 r. w sprawie zmiany granic dla morskiego portu od strony lądu w mieście Gdańsku; Uchwałą Nr XXXIX/115/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 sierpnia 2009 r. w sprawie zmiany granic dla morskiego portu od strony lądu w mieście Gdańsku; Uchwałą Nr XIX/322/11 z dnia 27 października 2011 r. w sprawie opinii na temat ustalenia granicy portu morskiego w Gdańsku od strony lądu.

Projekt rozporządzenia wraz uzasadnieniem i Oceną Skutków Regulacji (OSR) został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 141 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337).

Zgodnie § 11 ust. 1 uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), Ocena Skutków Regulacji została



przekazana do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów i zaopiniowana pozytywnie (pismo Nr DAS-142-160 (2)/12/BM, 19616/12 z dnia 12 lutego 2012 r.)

Ponadto projekt rozporządzenia został rozesłany w ramach konsultacji społecznych do:

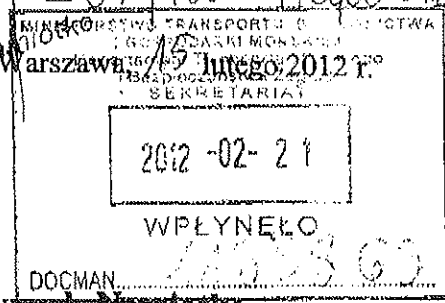
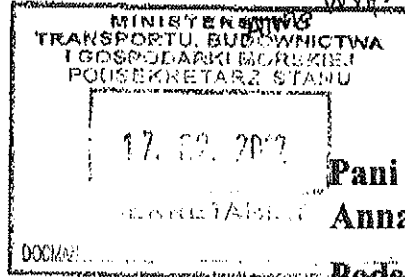
- Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego,
- Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych,
- Konfederacji Pracodawców Polskich,
- Wojewody Pomorskiego,
- Marszałka Województwa Pomorskiego.



KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW  
PODSEKRETARZ STANU

Adam Jasser

DAS-142-160(2)/12/BM  
19616/12



**Pani**  
**Anna Wypych-Namitko**  
**Podsekretarz Stanu**  
**w Ministerstwie Transportu,**  
**Budownictwa i Gospodarki Morskiej**

Szanowna Pani Minister,

w związku z otrzymanym przy piśmie Nr GT1tw-07/12/12/1185869 z dnia 3 lutego 2012 r. projektem

**rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Gdańsku od strony morza, redy i lądu**

oraz w nawiązaniu do § 11 ust. 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221 z późn. zm.) uprzejmie informuję, że nie zgłaszam uwag do przedłożonej Oceny Skutków Regulacji.

Z poważaniem

p.T. 10 wst. 10  
22.02.2012.  
161

GT-22  
2107202

