

Departament Lotnictwa

TL-2kk-020-58/4/12

Doc. 120/1941

p. U. Krolowska

25.04.2012
wg rozdzielnika.dz.POLSKA KONFEDERACJA
PRACODAWCÓW PRYWATNYCH
LEWIATAN

16. 04. 2012

W PŁY NĘ Ł O

KP // 1241

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informuję, że na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury zamieszczony został projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków, trybu oraz kryteriów rozdziału środków budżetowych przeznaczonych na dofinansowanie zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie:

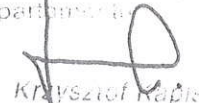
http://bip.transport.gov.pl/pl/bip/projekty_aktow_prawnych/projekty_rozporzadzen/rozp_transport_lotniczy.

Uprzejmie proszę o zapoznanie się ww. projektem oraz zgłaszanie ewentualnych uwag, również na adres email: kkrolowska@transport.gov.pl oraz bwolska@transport.gov.pl w terminie 21 dni od daty otrzymania niniejszego pisma,

W przypadku nie wyrażenia opinii w powyższym terminie pozwolę sobie uznać ww. projekt rozporządzenia za skonsultowany. Jednocześnie uprzejmie informuję, że opinie zgłoszone po terminie nie zostaną uwzględnione.

Skrócenie terminu na zgłoszenie uwag podyktowane jest potrzebą pilnego wprowadzenia ww. rozporządzenia, które będzie miało kluczowe znaczenie dla realizacji zadań Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wynikających z art. 22b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

Z poważaniem,

DYREKTOR
Departament Lotnictwa
Krzysztof KapisOtrzymują:

1. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
2. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
3. Forum Związków Zawodowych;
4. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
5. **Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan;**
6. Business Center Club - Związek Pracodawców;

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia

2012 r.

w sprawie warunków, trybu oraz kryteriów rozdziału środków budżetowych przeznaczonych na dofinansowanie zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie

Na podstawie art. 22c pkt 1 lit. a oraz pkt 2-5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 Nr 100, poz. 696, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki i tryb oraz kryteria rozdziału środków budżetowych na udzielenie pomocy finansowej na dofinansowanie zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie, o którym mowa w art. 22b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, zwanej dalej „pomocą”;
- 2) dokumenty, które należy dołączyć do wniosku o dofinansowanie, o którym mowa w pkt 1;
- 3) terminy składania i rozpatrywania wniosków o dofinansowanie, o którym mowa w pkt 1;
- 4) wzór wniosku o dofinansowanie, o którym mowa w pkt 1;
- 5) szczegółowe warunki i tryb przekazywania i rozliczania dofinansowania, o którym mowa w pkt 1.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o roku podatkowym – rozumie się rok podatkowy, o którym mowa w art. 11 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60, z późn. zm.³⁾).

§ 3. Pomoc udzielana na podstawie rozporządzenia stanowi pomoc de minimis zgodnie z przepisami rozporządzenia Komisji (WE) nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 379 z 28.12.2006, str. 5.).

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095 i Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1029.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 85, poz. 727, Nr 86, poz. 732 i Nr 143, poz. 1199, z 2006 r. Nr 66, poz. 470, Nr 104, poz. 708, Nr 143, poz. 1031, Nr 217, poz. 1590 i Nr 225, poz. 1635, z 2007 r. Nr 105, poz. 721, Nr 112, poz. 769, Nr 120, poz. 818, Nr 192, poz. 1378, Nr 195, poz. 1414 i Nr 225, poz. 1671, z 2008 r. Nr 118, poz. 745, Nr 141, poz. 888, Nr 180, poz. 1109 i Nr 209, poz. 1316, 1318 i 1320, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 44, poz. 362, Nr 57, poz. 466, Nr 131, poz. 1075, Nr 157, poz. 1241, Nr 166, poz. 1317, Nr 168, poz. 1323, Nr 213, poz. 1652 i Nr 216, poz. 1676, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 57, poz. 355, Nr 127, poz. 858, Nr 142, poz. 961, Nr 182, poz. 1228, Nr 197, poz. 1306 oraz z 2011 r. Nr 34, poz. 173, Nr 75, poz. 398, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 781, Nr 171, poz. 1016, Nr 186, poz. 1100, Nr 199, poz. 1175, Nr 232, poz. 1378, Nr 234, poz. 1391 i Nr 291, poz. 1707.

§ 4. 1. Do pomocy udzielanej przez Prezesa Urzędu stosuje się:

- 1) przepisy ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.⁴⁾);
- 2) przepisy ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2010 r. Nr 220, poz. 1447, z późn. zm.⁵⁾);
- 3) przepisy ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2007 r. Nr 59, poz. 404, z późn. zm.⁶⁾);
- 4) przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 134 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 5. Prezes Urzędu udziela pomocy jeżeli podmiot ubiegający się o pomoc:

- 1) złoży wniosek o dofinansowanie na zakup ruchomych środków trwałych stanowiących sprzęt i urządzenia związane z bezpieczeństwem w lotnictwie, zwany dalej „wnioskiem”, sporządzony według wzoru stanowiącego załącznik do rozporządzenia, wraz z wymaganymi dokumentami, o których mowa w § 7 ust. 2, w terminie, o którym mowa w § 9;
- 2) nie ma zaległości podatkowych oraz zaległości z tytułu składek, o których mowa w ustawie z dnia 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 205, poz. 1585, z późn. zm.⁷⁾);
- 3) spełnia kryteria, o których mowa w § 13;
- 4) nie otrzymał pomocy publicznej na zakup objęty wnioskiem z innych źródeł;
- 5) w bieżącym roku podatkowym oraz dwóch poprzedzających go latach podatkowych nie otrzymał pomocy de minimis, której wartość brutto, łącznie z pomocą, o którą się ubiega, przekraczałaby równowartość 200 000 euro;
- 6) nie ciąży na nim obowiązek zwrotu pomocy, wynikający z decyzji Komisji Europejskiej uznającej pomoc za niezgodną z prawem lub z rynkiem wewnętrznym;
- 7) nie znajduje się w trudnej sytuacji ekonomicznej, spełniającej kryteria określone w pkt 9-11 komunikatu Komisji - Wytyczne wspólnotowe dotyczące pomocy państwa w celu ratowania i restrukturyzacji zagrożonych przedsiębiorstw (Dz. Urz. UE C 244 z 01.10.2004, str. 2), lub w zakresie określonym w art. 1 ust. 1 lit. h) rozporządzenia, o którym mowa w § 4.

§ 6. 1. Kosztami kwalifikującymi się do objęcia pomocą są koszty nabycia ruchomych środków trwałych stanowiących sprzęt lub urządzenia, o których mowa w art. 22b ustawy, w roku, w którym udzielono pomocy, od dnia podpisania umowy o dofinansowanie.

2. Poniesione koszty należy udokumentować, poświadczonymi za zgodność z oryginałem kopiami faktur lub rachunków oraz dokumentów potwierdzających dokonanie

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 Nr 28, poz. 146, Nr 96, poz. 620, Nr 123, poz. 835, Nr 152, poz. 1020, Nr 238, poz. 1578 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 185, poz. 1092, Nr 201, poz. 1183, Nr 234, poz. 1386, Nr 240, poz. 1429 i Nr 291, poz. 1707.

⁵⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 239, poz. 1593 oraz z 2011 r. Nr 85, poz. 459, Nr 106, poz. 622, Nr 112, poz. 654, Nr 120, poz. 690, Nr 131, poz. 764, Nr 132, poz. 766, Nr 153, poz. 902, Nr 163, poz. 981, Nr 171, poz. 1016, Nr 199, poz. 1175, Nr 204, poz. 1195 i Nr 232, poz. 1378.

⁶⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 93, poz. 585, z 2010 r. Nr 18, poz. 99 oraz z 2011 r. Nr 233, poz. 1381.

⁷⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 218, poz. 1690, z 2010 r. Nr 105, poz. 668, Nr 182, poz. 1228, Nr 225, poz. 1474, Nr 254, poz. 1700 i Nr 257, poz. 1725 oraz z 2011 r. Nr 45, poz. 235, Nr 75, poz. 398, Nr 138, poz. 808, Nr 171, poz. 1016, Nr 197, poz. 1170, Nr 199, poz. 1175, Nr 232, poz. 1378 i Nr 291, poz. 1706.

płatności, zwanymi dalej „dowodem zapłaty”. Dowód zapłaty może mieć formę wydruku potwierdzającego dokonanie operacji bankowej.

3. W uzasadnionych przypadkach Prezes Urzędu może zażądać od podmiotu, któremu udzielono dotacji, okazania oryginałów dokumentów, o których mowa w ust. 2. Okazanie następuje w siedzibie Urzędu. Z czynności tych sporządza się protokół.

§ 7. 1. We wniosku należy wskazać planowany zakup przez szczegółowe oznaczenie sprzętu lub urządzenia.

2. Do wniosku, o którym mowa w § 5 pkt 1, należy dołączyć następujące dokumenty:

- 1) kopię odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego albo kopię zaświadczenia o wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, wydanego nie wcześniej niż na 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku, a w przypadku gdy aktualne dane nie zostały ujawnione w rejestrze albo ewidencji, poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię dokumentu określającego formę prawną podmiotu ubiegającego się o pomoc oraz sposób jego reprezentacji, w szczególności kopię umowy spółki lub innego przewidzianego przepisami prawa dokumentu dotyczącego ustanowienia, działalności i organizacji podmiotu ubiegającego się o pomoc;
- 2) zaświadczenia, o których mowa w art. 37 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej oraz formularz informacji przedstawianych przy ubieganiu się o pomoc de minimis, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 marca 2010 r. w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc de minimis (Dz. U. Nr 53 poz. 311);
- 3) sprawozdania finansowe za okres 2 ostatnich lat obrotowych, a w przypadku podmiotów prowadzących działalność przez okres krótszy niż 2 lata przed złożeniem wniosku za okres 1 roku obrotowego, sporządzane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2009 r. Nr 152, poz. 1223, z późn. zm.⁸⁾) wraz z planowanym bilansem, rachunkiem zysków i strat oraz rachunkiem przepływów pieniężnych - jeśli zgodnie z przepisami o rachunkowości podmiot zobowiązany jest do jego sporządzania w ramach sprawozdań finansowych - na rok obrotowy, w którym składany jest wniosek bez uwzględnienia ewentualnych przychodów z otrzymanej pomocy de minimis objętej wnioskiem.

§ 8. Wysokość udzielonej pomocy nie może przekroczyć 50% łącznej wartości netto planowanych kosztów, o których mowa w § 7 ust. 1.

§ 9. Termin złożenia wniosku upływa z dniem 31 stycznia danego roku kalendarzowego.

§ 10. 1. Wnioski są rozpatrywane przez Prezesa Urzędu w terminie do dnia 15 marca roku kalendarzowego, w którym zostały złożone, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku, gdy ustawa budżetowa na rok, w którym wnioski zostały złożone, nie wejdzie w życie do dnia 1 lutego, Prezes Urzędu rozpatruje wnioski w terminie sześciu tygodni od dnia wejścia w życie ustawy budżetowej.

⁸⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1241, Nr 165, poz. 1316, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 585, Nr 199, poz. 1175 i Nr 232, poz. 1378.

§ 11. 1. Wniosek złożony po terminie, o którym mowa w § 9, pozostawia się bez rozpoznania.

2. W przypadku, gdy wniosek nie spełnia wymogów formalnych określonych w rozporządzeniu, Prezes Urzędu wzywa wnioskodawcę do usunięcia braków w terminie 7 dni od daty wezwania, z pouczeniem, iż nieusunięcie tych braków spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania.

3. Wniosek oceniany jest w oparciu o kryteria, o których mowa w § 13.

4. Po rozpatrzeniu wniosków Prezes Urzędu niezwłocznie ogłasza w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego listę podmiotów, którym została przyznana pomoc wraz z wykazem zakupów objętych pomocą i ogólną kwotą pomocy.

§ 12. Podmiot może otrzymać pomoc na podstawie rozporządzenia, jeżeli zostaną spełnione kryteria odnoszące się do:

- 1) kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą, o których mowa w § 6 ust. 1;
- 2) zobowiązania, że dokonany zakup wykorzystywany będzie wyłącznie na potrzeby działalności w lotnictwie cywilnym, z zastrzeżeniem przepisów ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178 poz. 1380 oraz z 2010 r. Nr 57, poz. 353).

§ 13. 1. W przypadku złożenia wniosków na łączną sumę wyższą, niż uwzględniona na ten cel w budżecie państwa na dany rok, ze środków finansowych ujętych w części, dziale i rozdziale klasyfikacji budżetowej, których dysponentem jest Prezes Urzędu, Prezes Urzędu przy rozpatrywaniu wniosków i podejmowaniu decyzji o przyznaniu pomocy, bierze pod uwagę następujące kryteria:

1) zwiększenie bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym oraz poprawę ruchu lotniczego, polegające na:

- a) zapewnieniu usunięcia w całości zagrożenia bezpieczeństwa istniejącego w działalności podmiotu;
- b) dostosowaniu podmiotu do standardów bezpieczeństwa wynikających z wymogów zawartych w krajowych oraz międzynarodowych przepisach z zakresu lotnictwa cywilnego;
- c) zwiększeniu bezpieczeństwa lotów poprzez wyposażenie załóg statków powietrznych w środki bezpieczeństwa;
- d) dostosowaniu sprzętu lotniczego w środki zwiększające poziom bezpieczeństwa przy wykonywaniu lotów w zmiennych warunkach atmosferycznych;
- e) wyposażeniu we wzrokowe pomoce nawigacyjne;
- f) zapewnieniu bezpieczeństwa utrzymania pola naziemnego ruchu lotniczego;
- g) zapewnieniu zasilania stanowisk kierowania ruchem lotniczym;
- h) przyczynieniu się do realizacji zaleceń pokontrolnych z zakresu lotnictwa cywilnego;

2) ilość i wysokość dofinansowania przyznanego przez Prezesa Urzędu na zakup sprzętu i urządzeń, o których mowa w art. 22b ustawy, w latach poprzednich;

3) poprawność wypełniania obowiązków wynikających z przyznanego w latach poprzednich przez Prezesa Urzędu dofinansowania na zakup sprzętu i urządzeń, o których mowa w art. 22b ustawy, w tym realizacji postanowień umów o dofinansowanie.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Prezes Urzędu bierze pod uwagę potrzeby podmiotów, których celem statutowym jest prowadzenie lotniczej działalności gospodarczej lub realizacji nadzoru w tym zakresie, a których dochód z działalności gospodarczej służy realizacji celów statutowych i nie może być przeznaczony do podziału między jego członków.

§ 14. 1. O odmowie udzielenia pomocy Prezes Urzędu zawiadamia pisemnie podmiot wnioskujący w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia, o którym mowa w § 11 ust. 4. Zawiadomienie o odmowie udzielenia pomocy powinno zawierać uzasadnienie.

2. W przypadku, o którym mowa w § 13 ust. 1, lub jeżeli tylko część sprzętów lub urządzeń, wskazanych we wniosku stanowi sprzęty lub urządzenia, o których mowa w art. 22b ustawy, pomoc może zostać udzielona w kwocie odpowiednio niższej od wnioskowanej.

§ 15. 1. Podstawą przyznania pomocy jest umowa zawarta między Prezesem Urzędu a właściwym podmiotem ubiegającym się o pomoc.

2. Umowa, o której mowa w ust. 1, określa w szczególności:

- 1) opis planowanego przedmiotu zakupu, w tym cel, na jaki przyznano środki, i termin jego realizacji;
- 2) harmonogram dokonywania wydatków;
- 3) wysokość przyznanych środków;
- 4) zobowiązanie do poddania się kontroli i tryb kontroli realizacji zakupu przez właściwe jednostki kontrolujące lub Prezesa Urzędu;
- 5) termin i sposób rozliczenia zakupu;
- 6) formy zabezpieczeń należytego wykonania zobowiązań wynikających z umowy;
- 7) warunki rozwiązania umowy ze względu na nieprawidłowości występujące w trakcie realizacji zakupu;
- 8) warunki i terminy zwrotu środków nieprawidłowo wykorzystanych lub pobranych w nadmiernej wysokości lub w sposób nienależny, z zastrzeżeniem § 16.

3. Podmiot, któremu udzielono pomocy, zobowiązany jest do przedstawienia sprawozdania z jego wykorzystania, na zasadach i w terminach określonych w umowie o udzielenie pomocy.

§ 16. 1. W przypadku gdy pomoc jest:

- 1) wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem;
- 2) wykorzystana z naruszeniem umowy, o której mowa w § 15 ust. 1;
- 3) pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości

- podlega zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej, jak dla zaległości podatkowych, liczonymi od dnia przekazania pomocy.

2. W sytuacji wystąpienia okoliczności wskazanych w ust. 1 stosuje się odpowiednio przepisy działu III, rozdziału 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 17. 1. Termin, o którym mowa w § 9, dla wniosków składanych w 2012 r. upływa z dniem 30 czerwca 2012 r.

2. Termin, o którym mowa w § 10 ust. 1, dla wniosków składanych w 2012 r. upływa z dniem 17 sierpnia 2012 r.

§ 18. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Załącznik do rozporządzenia Ministra
Transportu, Budownictwa i
Gospodarki Morskiej z dnia
2012 r. (poz.)

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE

1. Firma podmiotu wnioskującego:		
2. Pełny adres siedziby lub miejsca zamieszkania, zgodnie z dokumentami rejestrowymi:		
3. Województwo:		
4. Adres do korespondencji:		
5. NIP:	6. REGON:	7. Nr KRS:
8. Nr konta bankowego:		
9. Sposób reprezentacji podmiotu:		
10. Osoby uprawnione do reprezentacji podmiotu:		

11. Nr telefonu:
12. Nr fax:
13. e-mail:
14. Łączna wartość pomocy de minimis uzyskanej przez podmiot w bieżącym roku podatkowym oraz dwóch poprzedzających go latach podatkowych PLN (słownie:.....) to jest EUR ⁹ (słownie:.....)
15. Wyszczególnienie planowanych zakupów:
16. Efekty realizacji projektu:

⁹ Przeliczenie zgodnie ze średnim kursem NBP z dnia udzielenia pomocy.

17. Wnioskowana kwota dofinansowania (wartość netto):
PLN (słownie:.....)
18. Czy podmiot otrzymywał już dofinansowanie, o którym mowa w art. 22b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.) - jeśli tak, wskazać rok i wartość dofinansowania (w PLN):
19. Uzasadnienie udzielenia dofinansowania , w szczególności spełnienia warunków określonych w § 7 rozporządzenia:

--

20. Zakupy				
Lp.	Rodzaj zakupów, na które ma zostać przyznane dofinansowanie	Koszt jednostkowy w PLN netto	Ilość sztuk planowanych do zakupu	Planowany łączny koszt zakupu w PLN netto
1)				
2)				
3)				
4)				
5)				
6)				
7)				

8)				
9)				
10)				
11)				
12)				
13)				
14)				
21. Łączna wartość netto (w PLN)				
22. Podatek VAT				
23. Łączna wartość brutto (w PLN)				
24. Oczekiwana wysokość dofinansowania (nie więcej niż 50% łącznej wartości netto planowanych kosztów zakupu)	 PLN (słownie:.....)		
25. Wkład własny	 PLN		

wnioskodawcy:	(słownie:.....)
---------------	--------------------------

.....

Miejscowość, data

.....

Podpis osoby uprawnionej do złożenia wniosku

.....

pieczęć firmowa

Oświadczenie:

W imieniu podmiotu, który reprezentuję oświadczam, że podmiot wnioskujący o dofinansowanie nie ma zaległości podatkowych oraz zaległości z tytułu składek, o których mowa w ustawie z dnia 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych (Dz.U z 2009 r, Nr 205, poz.1585 z późn. zm.)

.....

Miejscowość, data

.....

Podpis osoby uprawnionej do złożenia wniosku

.....

pieczęć firmowa

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie delegacji zawartej w art. 22c pkt 1 lit a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).

Niniejszy projekt reguluje szczegółowo warunki oraz tryb udzielania pomocy finansowej dotyczącej dofinansowania zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla bezpieczeństwa działalności lotniczej i nadzoru w tym zakresie.

W rozporządzeniu zostały określone także dokumenty, które należy dołączyć do wniosku o dofinansowanie, wzór wniosku o dofinansowanie oraz szczegółowe warunki i tryb przekazywania i rozliczania dofinansowania.

Projekt rozporządzenia określa również terminy składania i rozpatrywania wniosków o dofinansowanie. Należy zaznaczyć, iż procedurę rozdziału środków budżetowych na dofinansowanie, o którym mowa w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, udzielanego w formie dotacji celowych, a także procedurę zawierania umów o dofinansowanie i ich zmian, procedurę uruchamiania środków dotacji, a także procedurę rozliczania dotacji określa *Regulamin rozdziału środków budżetowych Urzędu Lotnictwa Cywilnego na dofinansowanie, o którym mowa w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze* wprowadzony Decyzją nr 15 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 15 kwietnia 2011 r.

Projektowana regulacja, zgodnie z propozycją Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego będącego dysponentem środków budżetu państwa ujętych w budżecie ULC – część 39 dział 600 rozdział 60056 § 6230, przewiduje udzielanie pomocy finansowej jako pomocy *de minimis*, która stanowi szczególną kategorię wsparcia udzielanego przez państwo, gdyż uznaje się, że ze względu na swą małą wartość nie powoduje ona zakłócenia konkurencji w wymiarze unijnym. W związku z powyższym, nie stanowi ona *de facto* pomocy publicznej w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE, a w konsekwencji nie podlega obowiązkowi notyfikacji Komisji Europejskiej. Zasady udzielania pomocy *de minimis* określa *Rozporządzenie Komisji (WE) Nr 1998/2006 z dnia 15 grudnia 2006 r. w sprawie stosowania art. 87 i 88 Traktatu do pomocy de minimis*.

Projektowane rozporządzenie wprowadza 14-dniowy okres *vacatio legis* zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172).

Zgodność regulacji z prawem Unii Europejskiej – przedmiotowe kwestie są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Zgodnie z ustawą o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletyn Informacji Publicznej.

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Podmioty na które oddziałuje akt normatywny

Rozporządzenie oddziałuje na podmioty prowadzące działalność w zakresie lotnictwa cywilnego.

Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia zostanie skonsultowany m.in. z następującymi partnerami społecznymi:

1. Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”;
2. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
3. Związek Regionalnych Portów Lotniczych;
4. Aeroklub Polski;
5. Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o. o.;
6. Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o. o.;
7. PZL Mielec Cargo Sp. z o. o.;
8. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o. o.;
9. Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S. A.;
10. Port Lotniczy Bydgoszcz S. A.;
11. Port Lotniczy Wrocław S. A.;
12. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków Balice Sp. z o. o.;
13. Port Lotniczy Mazury Sp. z o. o.;
14. Port Lotniczy Poznań Ławica Sp. z o. o.;
15. Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka Sp. z o. o.;
16. Port Lotniczy Lublin S. A.;
17. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o. o.;
18. Eurolot S. A.;

19. Polskie Linie Lotnicze LOT S. A.;
20. Ad Astra Executive Charter sp. z o. o.;
21. Express Regional sp. z o. o.;
22. Sprintair sp. z o. o.;
23. SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
24. EXIN sp. z o. o.;
25. SKY TAXI sp. z o. o.;
26. General Aviation sp. z o. o.;
27. Blue Jet sp. z o. o.;
28. Sprint Air Cargo sp. z o. o.;
29. Air Poland sp. z o. o.;
30. Small Planet Airlines Sp. z o. o.;
31. Enter Air Sp. z o. o.;
32. IBEX – U.L. Sp. z o. o.;
33. Fly Jet Sp. z o. o.;
34. IATA Polska;
35. BARIP;
36. Port Lotniczy Zielona Góra-Babimost;
37. Mazowiecki Port Lotniczy Sochaczew sp. z o. o.;
38. Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo Sp. z o. o.;
39. Port Lotniczy Radom S. A.;
40. OLT Express Poland sp. z o. o.;
41. Stowarzyszenie Instruktorów Lotniowych i Paralotniowych, ul. Rydygiera 11/4, 50-248 Wrocław;
42. Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe - PSP, ul. Nad Wisłą 4A, 04-987 Warszawa;
43. Lotnicza Amatorska Federacja Rzeczpospolitej Polskiej - LAF RP, ul. Orła Białego 12, 78-449 Borne Sulimowo;
44. Aeroklub Opolski im. Lotników Powstania Warszawskiego, Polska Nowa Wieś – Lotnisko, 46-070 Komprachcice;
45. Aeroklub Rzeszowski, Jasionka – Lotnisko, 36-002 Rzeszów;
46. Aeroklub Ziemi Lubuskiej, ul. Skokowa 18, 66-015 Przylep;

47. Aeroklub Północnego Mazowsza, Sierakowo 56, 06-300 Przasnysz;
48. Aeroklub Lubelski w Radawcu, Radawiec Duży – Lotnisko, 21-030 Motycz;
49. Aeroklub Mielecki, ul. Kosmonautów – Lotnisko, 39-300 Mielec;
50. "AEROKRAK" Szkoła Latania Rekreacyjnego, Podolany 60, 32-420 Podolany;
51. Aeroklub Szczeciński, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin;
52. Aeroklub Krakowski, Al. Jana Pawła II 17, 30-969 Kraków;
53. Aeroklub Bielsko-Bialski, ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
54. ALTI - Szkoła Paralotniowa, ul. Isepnicka 29, 34-315 Międzybrodzie Żywieckie;
55. Aeroklub Gliwicki, 44-100 Gliwice;
56. "AVIATOR"- Mieczysław Matyasik, ul. Elbląska 45, 87-100 Toruń;
57. Szkoła Pilotażu Paralotni "Fly School" Jacek Gocyła, ul. Staszica 86, 41-300 Dąbrowa Górnicza;
58. "Beskid-Paragliding" - Tomasz Zarzecki, ul. Skośna 11, 43-370 Szczyrk;
59. "Dynamic Sport" Wojciech Pierzyński, ul. Reja 5, 05-070 Sulejówek;
60. Aeroklub Leszczyński, ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno;
61. "ALBATROS" Wojciech Owczarz, ul. Cegielniana 41, 43-300 Bielsko-Biała;
62. "Bielik" - Ryszard Najman, Os. XXV - lecia 22/19, 58-260 Bielawa;
63. Aeroklub Częstochowski, ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 4, 42-200 Częstochowa;
64. Aeroklub Słupski, ul. Kilińskiego 11, 76-200 Słupsk;
65. Aeroklub Warszawski, ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
66. Poznańska Szkoła Latania na Paralotniach s.c., Oś. Rusa 137/2, 61-245 Poznań;
67. Aeroklub Wrocławski, Lotnisko Szymanów, 51-180 Wrocław;
68. "Szycie Sprzętu Sportowego" Bogusław Pelczar, ul. Północna 141, 38-422 Krościenko Wyżne;
69. "HENOR" Szkoła Motolotniowa Henryk Orwat, Powodowo 1, 64-200 Wolsztyn;
70. "KOMPOL" - Szkoła Motolotniowa Alojzy Dernbach, Chmielewo 20, 06-150 Świercze;
71. "FALCO" Marcin Sokół, ul. Wołowska 44/23, 02-583 Warszawa;
72. Szkoły Swobodnego Latania "Głajt", ul. Młyńska 11/11, 78-100 Kołobrzeg;
73. "Parapaltech" Andrzej Palenik, ul. Kamieniec Górny 28, 34-470 Czarny Dunajec;
74. "HEY PILOT" Aleksander Opoczyński, ul. Karmelicka 48/3, 31-128 Kraków;

75. AEROTEKA Sp. z o.o., ul. 3 Maja 49, 05-080 Izabelin;
76. Aeroklub Włocławski, Lotnisko Kruszyn, 87-853 Kruszyn;
77. "AVIA-TECH" Szkoła Lotnicza, ul. Zagórze 1, 38-400 Krosno;
78. "AVIATOR" Świętokrzyska Szkoła Latania, Bilecza, ul. Leśna 2, 26-026 Morawica;
79. "PARAPASJA" Jan Lidke, ul. Elsnera 11/2 B, 94-504 Łódź;
80. "KLIF" Gdyńska Szkoła Paralotniowa, ul. Gorzycowa 4D4, 81-591 Gdynia;
81. EASYAIR D. Malec s.j., ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
82. Aeroklub Poznański, Lotnisko Kobylnica, 62-006 Poznań;
83. Parolotniowa Szkoła Albatrosów, ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa;
84. Aeroklub Kielecki, ul. Jana Pawła II 9, 26-001 Masłów;
85. "Nauka Latania" Marcin Tobiszewski, ul. Manteuffla 9 m 33, 03-988 Warszawa;
86. "AIRACTION" Szkoła Latania, ul. Andersa 7K, 42-200 Częstochowa;
87. "GAGARIN" Lubelska Szkoła Parolotniowa, Łucka Kolonia 9, 21-100 Lubartów;
88. "Szkoła Latania" Arkadiusz Pomarański, ul. Rydygiera 11/4, 50-248 Wrocław;
89. SKYDIVE MAZURY Sp. z o.o., ul. M. Skłodowskiej Curie 24/25, 10-112 Olsztyn;
90. Szkoła Parolotniowa "Fly2Live", ul. Wicherkiewiczowej 2d/6, 64-500 Szamotuły;
91. "Fly Adventure" Szkoła Sportów Lotniczych, ul. Blankowa 15/17, 58-314 Wałbrzych;
92. Adams' School of PPG Andrzej Adamek, ul. Chemiczna 15, 44-121 Gliwice;
93. "Szkoła Bezpiecznego Latania" Tomasz Wesołowski, ul. Myśliwska 47, 43-370 Szczyrk;
94. "Feniks" Szkoła Latania, ul. Rozwodowska 21 A, 61-334 Poznań;
95. Polskie Stowarzyszenie Sportów Powietrznych, ul. Żytnia 15/12, 01-014 Warszawa;
96. Aeroklub Warmińsko-Mazurski, ul. Sielska 34, 10-802 Olsztyn;
97. Aeroklub Białostocki, ul. Ciołkowskiego 2, 15-602 Białystok;
98. Aeroklub Elbląski, ul. Lotnicza 8 b, 82-300 Elbląg;
99. MOTO-LOT DG, ul. Kozacka 54/9, 87-100 Toruń;
100. "Pat.Paragliding - Extreme", ul. Miłkowskiego 21, 62-800 Kalisz;
101. Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego, ul. Żorska 332 skr. poczt. 117, 44-200 Rybnik;
- 102., "Paralotnie" Kamil Antkowiak, ul. Kamienna 72a, 84-230 Rumia;

103. Aeroklub Śląski w Katowicach, Lotnisko Muchowiec, 40-271 Katowice;
104. "PARASTYLE" Sylwia Grzybowska, ul. Gen. S. Maczka 4, 37-700 Przemyśl;
105. "Cloudbase" Szkoła Paralotniowa, ul. Zegrzyńska 83/23, 05-120 Legionowo;
106. "Altus" Szkoła Pilotażu Paralotni, ul. Osikowa 48, 40-181 Katowice;
107. "AXON POLSKA" Krzysztof Romicki, ul. Wielicka 36, 02-657 Warszawa;
108. "Omega" Szkoła Spadochronowa, Malawa 124, 36-007 Krasne;
109. Bieszczadzka Szkoła Paralotniowa, ul. Ossolińskich 8a, 38-600 Lesko;
110. SILVAIR Sp. z o.o., Al. Komisji Edukacji Narodowej 93/B3, 02-777 Warszawa;
111. "TOP" Wojciech Luczyński, ul. Wiązowa 132, 43-378 Rybarzowice;
112. Skydive.PL Sp. z o.o., ul. Kraljevska 20/10, 65-945 Zielona Góra;
113. A.Gdański - Ośrodek Szkolenia Spadochronowego, ul. Powstańców Warszawy 36, 83-000 Pruszcz Gdański;
114. Parabara.eu Bartosz Kamiński, ul. Batalionu "Zośka" 3/306, 45-282 Opole;
115. "Szkoła Paralotniowa" Tomasz Wójcik, ul. Zakopiańska 2B/55, 30-418 Kraków;
116. Aeroklub Ziemi Zamojskiej, Mokre 115, 22-400 Zamość;
117. SkyDive-Club 3Miasto, ul. Słoneczna ¼, 81-198 Mosty;
118. FHU "TARM" - SkyDive Toruń, ul. Hippieczna 22, 86-005 Białe Błota;
119. "Sky Trekking" Szkoła Latania Rekreacyjnego, Pl. Zamkowy 4, 89-100 Nakło nad Notecią;
120. "Para-Sol" Ośrodek Szkolenia Spadochronowego, ul. Zielonogórska 35 a/5, 66-016 Czerwieńsk;
121. "SKOCZEK" Szkoła Spadochronowa, ul. Podtatrzańska 7, 34-400 Nowy Targ;
122. "Atmosfera" Ośrodek Szkolenia Spadochronowego, ul. Jaworowa 23, 05-830 Nadarzyn;
123. "LANG", ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik;
124. Aeroklub Podkarpacki, ul. Żwirki i Wigury 9, 38-400 Krosno;
125. Wielkopolskie Stowarzyszenie Lotnicze, ul. Międzychodzka 7c/9, 60-371 Poznań;
126. SKRZYDŁO - Wojskowy Klub Spadochronowy ul. Wileńska 14 56-408 Oleśnica;
127. BUILDING-BUSINESS - BB AERO, ul. Mazańcowicka 92 a, 43-300 Bielsko-Biała;
128. Szkoła Spadochronowa Marcin Laskowski, ul. Św. Ducha 88/I/31, 88-100 Inowrocław;

- 129.OSL Krzysztof Jurkiewicz, ul. Szosa Chelmońska 129/40, 87-100 Toruń;
- 130.PROAVIATION FPHU Andrzej Skowron, ul. Plażowa 11 a, 38-200 Jasło;
- 131."Bravo-Delta" M. Cedro, ul. Warszawska 254, 25-414 Kielce;
- 132.Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”;
- 133.Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych;
- 134.Forum Związków Zawodowych;
- 135.Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 136.Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan;
- 137.Business Center Club - Związek Pracodawców;
- 138.Marszałkowie Województw;
- 139.Związek Województw RP;
- 140.Unia Metropolii Polskich.

Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wprowadzenie niniejszego rozporządzenia nie powoduje dodatkowych skutków finansowych dla sektora finansów publicznych. Udzielana pomoc będzie dokonywana w dotychczasowej formie – ze środków budżetu państwa ujętych w budżecie ULC – część 39 dział 600 rozdział 60056 § 6230.

Wpływ na rynek pracy

Potencjalny pozytywny wpływ na lokalny rynek pracy.

Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Projektowana regulacja stwarza warunki do podniesienia konkurencyjności polskiej gospodarki, dzięki dofinansowaniu środkami publicznymi m.in. projektów w zakresie bezpieczeństwa. Projektowane rozporządzenie nie będzie miało negatywnego wpływu na rynek pracy i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Rozporządzenie wpłynie również na poprawę bezpieczeństwa prowadzenia działalności w lotnictwie cywilnym.

Wpływ na sytuację i rozwój regionalny

Projektowane rozporządzenie może mieć pozytywny wpływ na poprawę sytuacji regionów, poprzez wsparcie inwestycji zarządzających w obszarze bezpieczeństwa, zapewniając racjonalizację środków w innych obszarach lotniczej działalności gospodarczej,

których ograniczony dostęp wpływa na stymulowanie przewozów lotniczych, a także na rozwój lotnisk lokalnych.

