

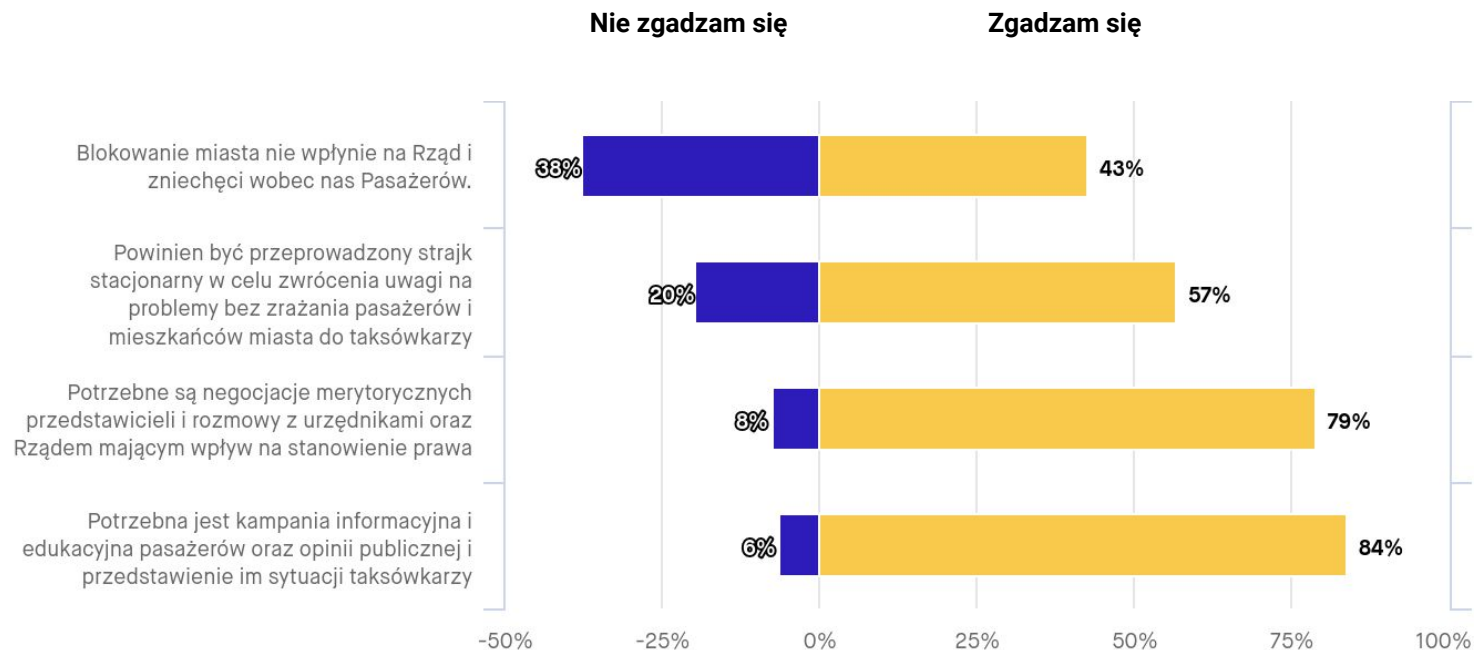
Badanie Kierowców mytaxi i iTaxi

Luty 2019
N=1300



Dążenie do równych praw - opinie

43% kierowców jest przeciwko blokadzie miasta

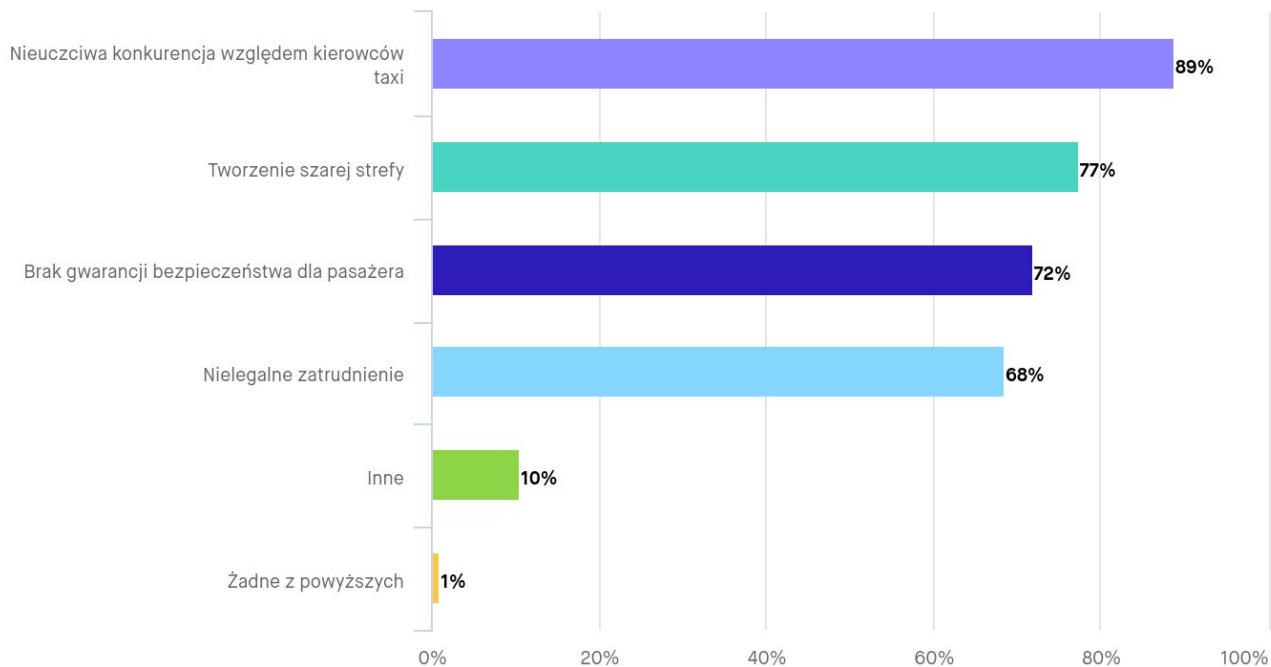


N=1300

Pytanie: Czy zgadzasz się z poniższymi stwierdzeniami?

Kierowcy taxi wskazują na nieuczciwą konkurencję, szarą strefę i brak bezpieczeństwa dla pasażera, jako główne problemy, jakie generują nieuczciwi przewoźnicy.

Jaki jest główny problem, który generują nieuczciwi przewoźnicy?



N=1300

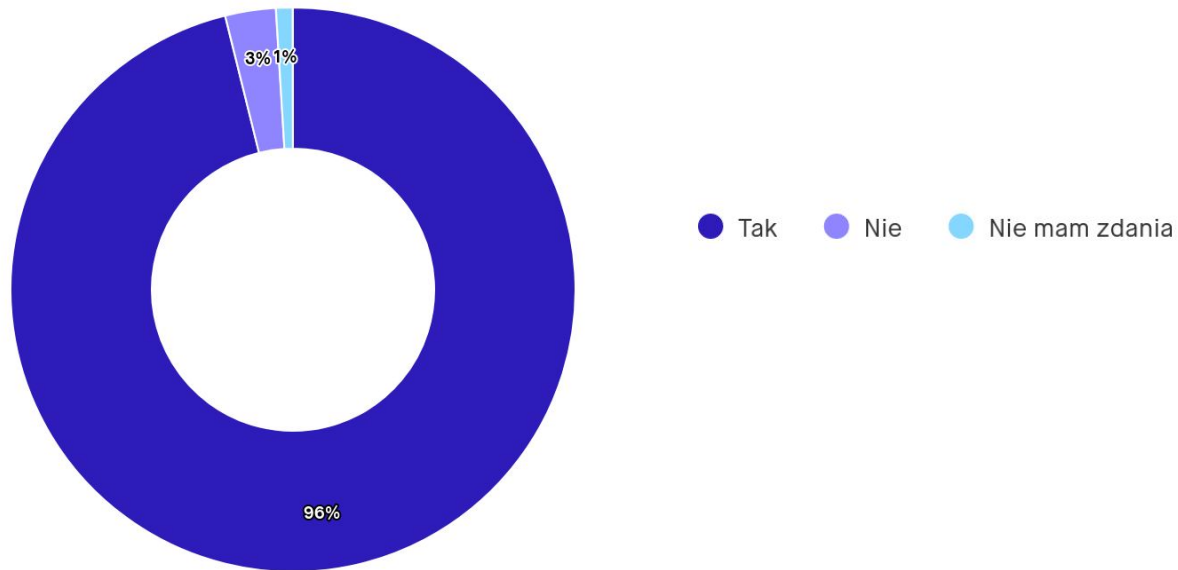
Pytanie: Jaki jest główny problem, który generują nieuczciwi przewoźnicy?



Zmiany w regulacjach

96%: zarobkowy przewóz osób w mieście powinien być realizowany wyłącznie przez kierowców z licencją taxi

Czy uważasz, że przewóz osób w mieście powinien być realizowany wyłącznie przez licencjonowanego kierowcę taksówki?

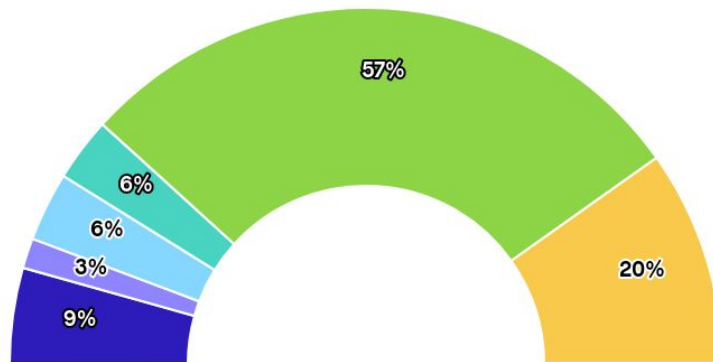


N=1300

Pytanie: Czy uważasz, że przewóz osób w mieście powinien być realizowany wyłącznie przez licencjonowanego kierowcę taksówki?

Ponad 60% kierowców jest zdania, że potrzebny jest system jednolicyjny.

Czy zgadzasz się, że na rynku przewozów powinien obowiązywać system jednolicyjny?



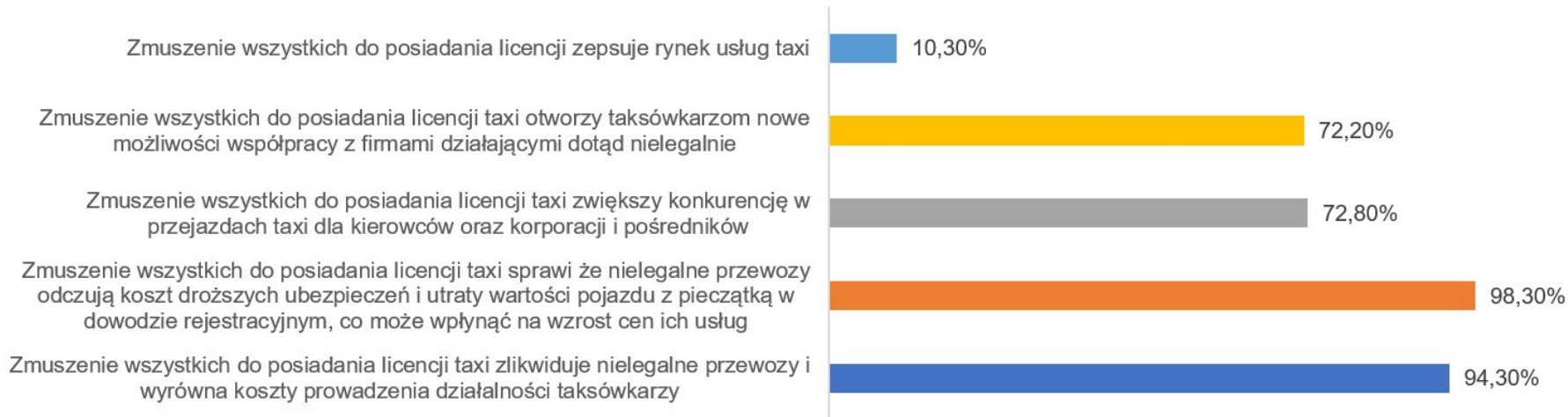
● 1=zupełnie się nie zgadzam ● 2 ● 3 ● 4 ● 5=zupełnie się zgadzam ● Nie wiem

N=1300

Pytanie: Czy zgadzasz się, że na rynku przewozów powinien obowiązywać system jednolicyjny?

Ponad 94% kierowców uważa że jedna licencja zlikwiduje nielegalne przewozy.

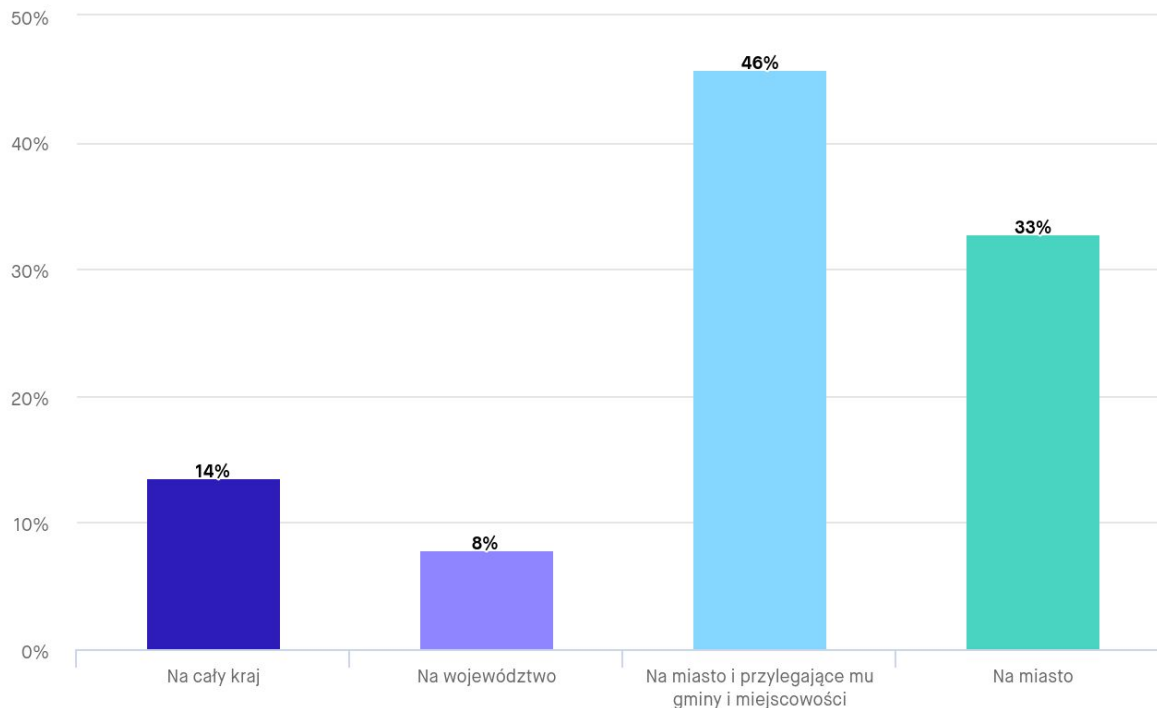
Jak Twoim zdaniem może wpłynąć zmuszenie przewoźników do uzyskania licencji taksówkarskich i stosowanie równych zasad prawa?



N=573 Pytanie: Jak Twoim zdaniem może wpłynąć zmuszenie przewoźników do uzyskania licencji taksówkarskich i stosowanie równych zasad prawa?

67% kierowców jest za rozszerzeniem obszaru obowiązywania licencji poza miasto

Twoim zdaniem, na jaki obszar powinna być wydawana licencja taxi?

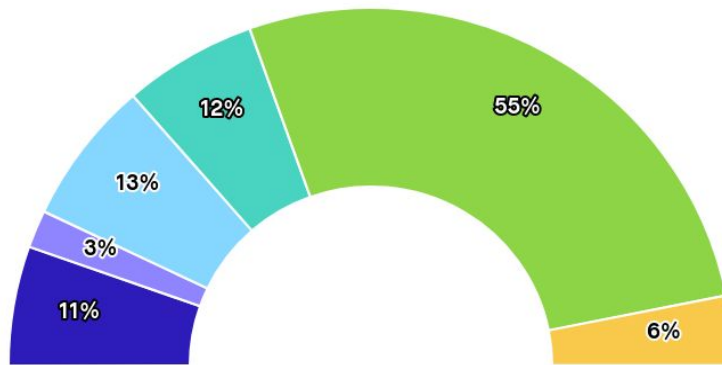


N=1300

Pytanie: Twoim zdaniem, na jaki obszar powinna być wydawana licencja taxi?

2/3 kierowców zgadza się, że określenie opłaty minimalnej i maksymalnej jest konieczne

Czy zgadzasz się, że konieczne jest określenie opłaty minimalnej i maksymalnej, by zapewnić kierowcy godne dochody, a pasażerowi dać gwarancję sprawiedliwej opłaty?

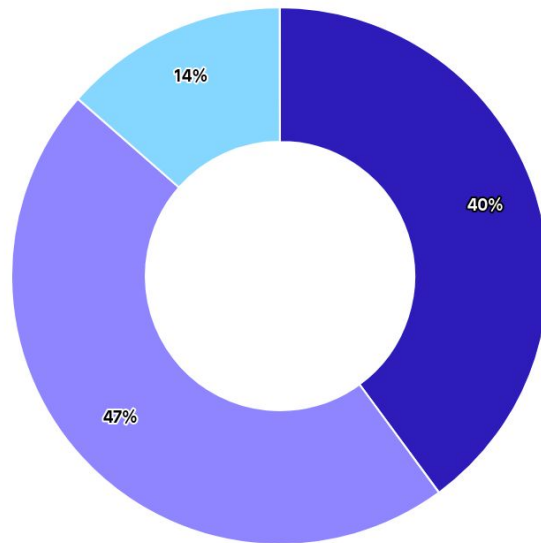


● 1=zupełnie się nie zgadzam ● 2 ● 3 ● 4 ● 5=zupełnie się zgadzam ● Nie wiem

N=1300 Pytanie: Czy zgadzasz się, że konieczne jest określenie opłaty minimalnej i maksymalnej, by zapewnić kierowcy godne dochody, a pasażerowi dać gwarancję sprawiedliwej opłaty?

Prawie 50% kierowców uważa, że aktualny cennik taryfowy jest odpowiedni

Czy taksówkarze powinni mieć możliwość dostosowywania ceny za przejazd zł/km do popytu, w ramach określonych przez miasto stawek minimalnych i maksymalnych?



- Tak, jestem za możliwością dostosowywania cen do popytu
- Nie, obecny cennik taryfowy jest odpowiedni
- Nie mam zdania

N=1300; Pytanie: Czy taksówkarze powinni mieć możliwość dostosowywania ceny za przejazd zł/km do popytu, w ramach określonych przez miasto stawek minimalnych i maksymalnych?

Prawie 75% kierowców jest za utrzymaniem obecnych taksometrów

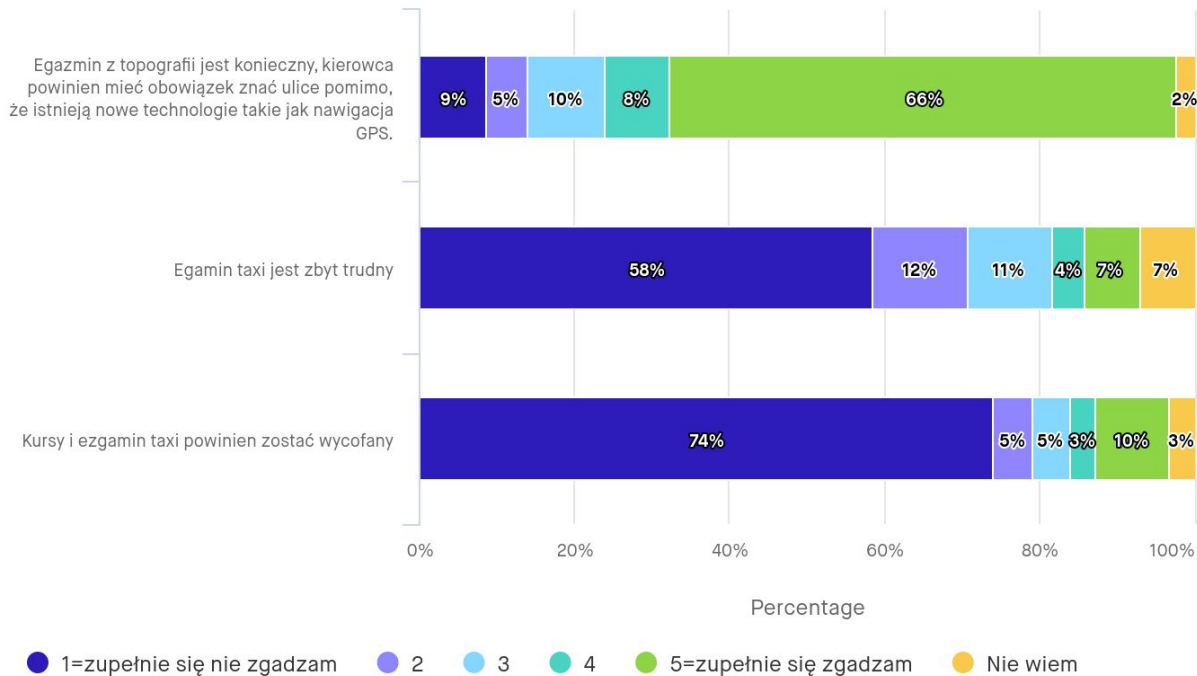
Oceń wprowadzenie możliwości wyliczania ceny za kurs przez aplikację zamiast taksometru (wirtualny taksometr) przy zachowaniu wymogów ustawowych?



N=573; Pytanie: Oceń wprowadzenie możliwości wyliczania ceny za kurs przez aplikację zamiast taksometru (wirtualny taksometr) przy zachowaniu wymogów ustawowych?

Według kierowców egzamin z topografii jest konieczny, a egzamin taxi nie jest zbyt trudny.

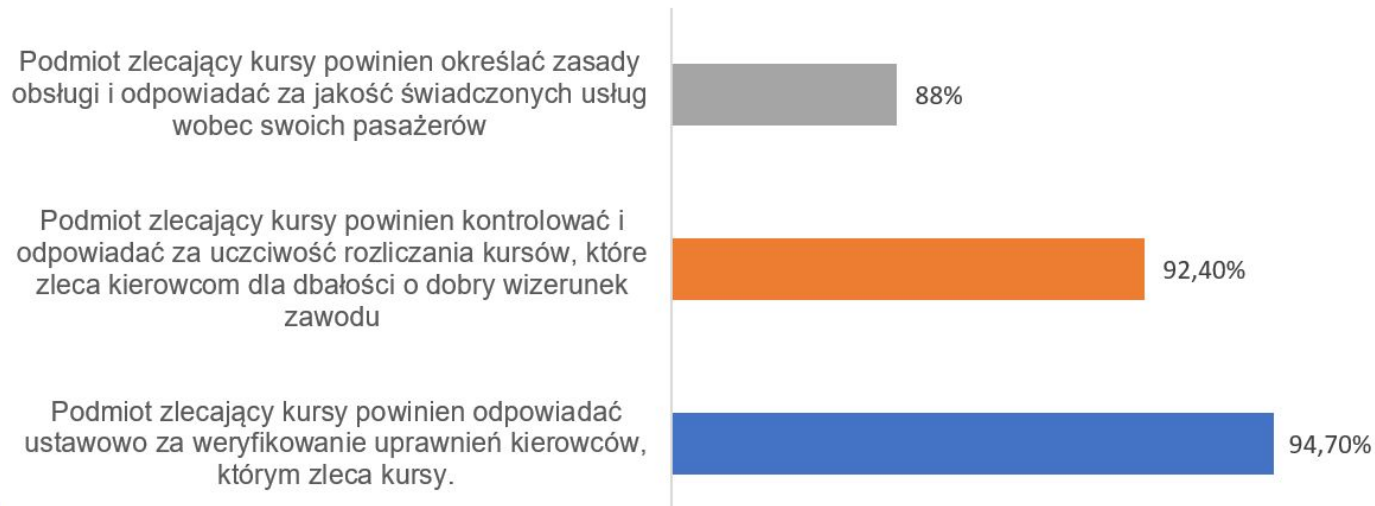
Czy zgadzasz się z poniższymi zdaniem dotyczącymi dostępu do zawodu taksówkarza?



N=1300 Pytanie: Czy zgadzasz się z poniższymi zdaniem dotyczącymi dostępu do zawodu taksówkarza?

Według ponad 94% kierowców korporacja/pośrednik powinni odpowiadać za to komu zlecają kursy.

Jaki masz pogląd na rolę korporacji lub pośrednika przekazującego zlecenia?



N=573

Pytanie: Jaki masz pogląd na rolę korporacji lub pośrednika przekazującego zlecenia?